







เอกสารแนบที่ 3

รายการอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน




บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2568

Item	Equipment	Brand	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
1	Boom							
1.4	Permanent Boom (Fix Boom) 1set = 10m	SK-P70	1000 m	ok				Jetty#A,#B
1.4	Fence Boom 1set=25m	SK-F105U	500 m	ok				ท่าเรือเล็ก
2	DISC SKIMMER							
2.1	DESMI DBD13-4 SKIMMER SYSTEM	DESMI	1 Set	ok				ท่าเรือเล็ก




บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำท่วมไหลทางทะเล คลังบีโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2568

Item	Equipment	Brand	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
				Good	Fair	Fail		
2.2	DIESEL HYDRAULIC POWER PACK AND PUMP SELWOOD 075	SELWOOD	1 Set	ok				ท่าเรือเล็ก
3	WEIR SKIMMER							
3.1	DESMI MINI-MAX OIL SKIMMER	DESMI	1 Set	ok				ท่าเรือเล็ก
3.2	PD 75 SELWOOD PUMP & DIESEL ENGINE DRIVE	SELWOOD	1 Set	ok				ท่าเรือเล็ก
4	BRUSH SKIMMER							


บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำท่วมไหลทางทะเล คลังบีโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2568

Item	Equipment	Brand	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
				Good	Fair	Fail		
4.1	LAMOR MINIMAX 12 BRUSH SKIMMER	Lamor	1 Set	ok				ท่าเรือเล็ก
4.2	DIESEL HYDRAULIC POWER PACK AND PUMP SELWOOD 075	SELWOOD	1 Set	ok				ท่าเรือเล็ก
5	WEIR SKIMMER & BRUSH ADAPTER							
5.1	WEIR SKIMMER 500	Lamor	1 Set	ok				ท่าเรือเล็ก

บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2568




Item	Equipment	Brand	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
				Good	Fair	Fail		
7.1	Fast Tank 11,000 L	Lamor	1 Set	ok				ท่าเรือเล็ก
8	Absorbent							
8.1	ABSORBENT BOOM ถุงดัก 4 เต็ม	MAXX	1 ถุง	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์
8.2	ABSORBENT SHEET ถุงดัก 100 แผ่น	MAXX	5 ถุง	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์

บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2568


Item	Equipment	Brand	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
				Good	Fair	Fail		
8.3	ABSORBENT ROLL ขนาด 38"× 144 "	MAXX	0 ถุง	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์

วันที่จัดทำ 8 ม.ค. 2568 จป.คป.สข.

บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2568




Item	Equipment	Brand	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
				Good	Fair	Fail		
1	BRUSH SKIMMER							
1.1	LAMOR MINIMAX 12 BRUSH SKIMMER	Lamor	1 Set	ok				ตู้เก็บอุปกรณ์ Oil spill 1
1.2	DIESEL HYDRAULIC POWER PACK AND PUMP SELWOOD 075	SELWOOD	1 Set	ok				ตู้เก็บอุปกรณ์ Oil spill 1
2	WEIR SKIMMER & BRUSH ADAPTER							
2.1	WEIR SKIMMER 500	Lamor	1 Set	ok				ตู้เก็บอุปกรณ์ Oil spill 2

บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2568

Item	Equipment	Brand	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
				Good	Fair	Fail		
4.1	Fast Tank 11,000 L	Lamor	7 Set	ok				ตู้เก็บอุปกรณ์ Oil spill 2




วันที่จัดทำ 8 ม.ค. 2568 จป.คป.สข.

บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2568

Item	Equipment	Brand	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
				Good	Fair	Fail		
1	Absorbent							
1.1	ABSORBENT BOOM ถุงละ 4 เส้น	MAXX	7 ถุง	ok				อาคาร TPM-JIPM
1.2	ABSORBENT SHEET ถุงละ 100 แผ่น	MAXX	13 ถุง	ok				อาคาร TPM-JIPM
1.3	ABSORBENT ROLL ขนาด 38"× 144 "	MAXX	19 ถุง	ok				อาคาร TPM-JIPM

วันที่จัดทำ 8 ม.ค. 2568 จป.คป.สข.

บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2568


Item	Equipment	Brand	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
				Good	Fair	Fail		
1	Boom							
1.1	Fence Boom 1set=25m	SK-F105U	20	ok				อาคารโรงเก็บสารเคมี
2	Absorbent							
2.1	ABSORBENT BOOM ถุงดะ 4 ไร่	MAXX	1	ok				อาคารโรงเก็บสารเคมี
2.2	ABSORBENT SHEET ถุงดะ 100 แผ่น	MAXX	0	ok				อาคารโรงเก็บสารเคมี


บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2568

Item	Equipment	Brand	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
				Good	Fair	Fail		
2.3	ABSORBENT ROLL ขนาด 38"× 144 "	MAXX	15	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์
3	Dispersant							
3.1	Oil spil Dispersant (200L) Degreaser -SSR		23	ok				อาคารโรงเก็บสารเคมี
3.2	Oil spil Dispersant (200L)	SLICKGONE	20	ok				อาคารโรงเก็บสารเคมี

วันที่จัดทำ 8 ม.ค. 2568 จป.คป.สข.

บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2568

Item	Equipment	Brand	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
				Good	Fair	Fail		
1	Boom							
1.1	Permanent Boom (Fix Boom) 1set = 10m	SK-P70	28	OK				อาคารโรงบรรจุ
1.2	Permanent Boom (Fix Boom) 1set = 10m	SK-P70	32		Fair			อาคารโรงบรรจุ
1.3	Permanent Boom (Fix Boom) 1set = 10m	SK-P70	13			Fail		อาคารโรงบรรจุ

Item	Equipment	Brand	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
				Good	Fair	Fail		
2 Temporary storage Tank								
2.1	Fast Tank 11,000 L	Lamor	2 Set	ok				อาคารโรงบรรจุ

วันที่จัดทำ 8 ม.ค. 2568 จป.คป.สข.

เอกสารแนบที่ 4

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ

ของ

คลังปิโตรเลียมสงขลา

ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

1. วัตถุประสงค์

คลังปิโตรเลียมสงขลาตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ด้านตะวันออกของประเทศไทยในบริเวณเลขที่ 201 หมู่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลาและมีท่าเทียบเรือตั้งอยู่ในเขตท่าเรือสงขลาคลังปิโตรเลียมสงขลา มีภารกิจหลักในการรับ-เก็บ-จ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทั้งที่ผลิตได้ภายในประเทศและนำเข้าจากต่างประเทศ โดยผ่านทาง ท.ค

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัยทุกขั้นตอน คลังปิโตรเลียมสงขลา จึงออกข้อกำหนด และระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือฉบับนี้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจะป้องกันมิให้เกิดความ สูญเสียต่อชีวิต, ทรัพย์สินของ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) และผู้ที่เกี่ยวข้อง

2. ขอบข่าย

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ (Port Information) คลังปิโตรเลียมสงขลา ฉบับนี้ ประกาศใช้สำหรับ ท่าเทียบเรือด้าน A และท่าเทียบเรือด้าน B ของคลังปิโตรเลียมสงขลา

3. เอกสารอ้างอิง

4. คำจำกัดความ

OR คือ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

5. ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ (Port Information) ประกอบด้วยหัวข้อต่างๆ ดังนี้

- 5.1 ข้อมูลเจ้าของท่าเรือ
- 5.2 ข้อมูลผู้ดำเนินการท่าเรือ
- 5.3 ข้อมูลท่าเทียบเรือ A และ B
- 5.4 อุปกรณ์ผูกเรือ
- 5.5 ข้อกำหนดและข้อพึงปฏิบัติของเรือต่างๆ ลำ
- 5.6 แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ
- 5.7 ระเบียบการผ่านเข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือ

5.1 ข้อมูลเจ้าของท่าเรือ

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ : บ้านเลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
ติดต่อ : โทรศัพท์ 0-2537-2000

5.2 ข้อมูลผู้ดำเนินการท่าเรือ

คลังปิโตรเลียมสงขลา

ที่อยู่ : เลขที่ 201 หมู่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร
จังหวัดสงขลา 90280

ติดต่อ : โทรศัพท์ 0-7433-1011 โทรสาร 0-7433-1019

5.3 ข้อมูลท่าเรือ A และ B

ที่ตั้ง LAT 07 ° 14' 09" N.

LONG 100 ° 34' 08" E

ลักษณะทั่วไปของท่าเทียบเรือ

- เป็นสะพานเทียบเรืออื่นไปในทะเลทางทิศตะวันออก
- ◆ เป็นท่าเทียบเรือคู่ (Twin Berth) คือท่าด้าน A และ B
- ◆ ความยาวของสะพาน 1,200 เมตร
- ◆ ความกว้างของตัวท่า 28 เมตร ยาว 39 เมตร
- ◆ การนำเรือเข้ามาเพื่อเทียบท่าและออกจากท่า ถือว่าเป็นการนำเรือในพื้นที่จำกัด (CONFINED SPACE) และต้องผ่านร่องน้ำของท่าเรือสงขลา

ค่าบริการเรือรับเชื้อเพลิง และพนักงานรับเชื้อเพลิง

เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ของ OR ที่เข้าเทียบท่า คลังฯ เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการให้บริการเรือรับเชื้อเพลิง **ในกรณีเป็นเรือของ**

ลูกค้าที่มาใช้บริการ ลูกค้าจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการให้บริการเรือรับเชื้อเพลิง

การรับ-จ่ายสินค้า

ท่าเทียบเรือ หมายเลข	ชนิดของผลิตภัณฑ์	Loading Arm			อัตราการสูบถ่าย (สูงสุด)		ความดันสูบถ่าย (สูงสุด)	
		ขนาด	มาตรฐาน	จำนวน	รับ (m ³ /hr)	จ่าย (m ³ /hr)	รับ (Barg)	จ่าย(Barg)
A	LPG- Liquid	6"	ASA 300	1	200	-	12	-
	LPG-Vapour	4"	ASA 300	1	-	200	12	-
	LPG-Vapour (Hose)	4"	ASA 300	1	-	200	12	-
	HSD	6"	ASA 150	1	1,200	500	3.5	-
	Gbase-1,GBase-2,ULG	6"	ASA 150	1	880	-	5	-
	FO	6"	ASA 150	1	360	-	5	-
	HSD (Hose)	3"	ASA 150	1	-	95	-	3.5
B	LPG- Liquid	6"	ASA 300	1	200	-	12	-
	LPG-Vapour	4"	ASA 300	1	-	200	12	-
	HSD	10"	ASA 150	1	1,200	500	6.5	-
	GBase-1 plus, GBase-2, ULG	6"	ASA 150	1	880	-	5	-
	JET A-1	6"	ASA 150	1	360	-	4	-
	FO (Hose)	6"	ASA 150	1	360	-	5	-
	HSD (Hose)	3"	ASA 150	1	-	95	-	3.5
	Ethanol (Hose)	6"	ASA 150	1	360	-	5	-
	Methanol (hose)	6"	ASA 150	1	360	-	ไม่เกิน 0.67 เท่า ของแรงดันที่ทดสอบ	

ข้อจำกัดของเรือที่จะเข้าเทียบท่า A

	สูงสุด	ต่ำสุด
◆ ระวางบรรทุก (DWT)	-	-
◆ น้ำหนักบรรทุกรวมทั้งหมดของเรือ (DISPLACEMENT)	3,000	300
◆ ความยาวตลอดลำ (LOA) (เมตร)	79.25	-
◆ Parallel Body Length (PBL) (เมตร)	-	20
◆ กินน้ำลึก (LLW) (เมตร)	6.4	-
◆ MANIFOLD (เมตร)	-	-
- ระยะห่างระหว่าง MANIFOLD (Spacing)	2	1
- ความสูงจากคาน้ำเรือ/ถาดรองรับน้ำมัน (Set Back)	-	-
- ระยะห่างจากกราบเรือ (Ship Rail)	4	1.0

♦ ความสูงของ MANIFOLD จากระดับแนวน้ำ (เมตร)		
- เรือเภา	5.9	-
- เรือหนัก	1	-
♦ การรับ-ปล่อยเรือภายในประเทศและเรือต่างประเทศ		
- จำนวนเรือทัก (ลำ)	-	อย่างน้อย 2 ลำ
- จำนวนเรือรับเชือก (ลำ)	-	1
- จำนวนพนักงานรับเชือก (คน)	-	3

ข้อจำกัดของเรือที่จะเข้าเทียบท่า B

	สูงสุด	ต่ำสุด
♦ ระวางบรรทุก (DWT.)	-	-
♦ น้ำหนักบรรทุกรวมทั้งหมดของเรือ (DISPLACEMENT)	20,000	500
♦ ความยาวตลอดลำ (LOA) (เมตร)	172	-
♦ Parallel Body Length (PBL) (เมตร)	-	20
♦ กินน้ำลึก (LLW) (เมตร)	6.0	-
♦ MANIFOLD (เมตร)		
- ระยะห่างระหว่าง MANIFOLD (Spacing)	2.0	1.0
- ความสูงจากคาค้ำเรือ/ถาดรองรับน้ำมัน (Set Back)	-	0.5
- ระยะห่างจากกราบเรือ (Ship Rail)	3.5	1.5
♦ ความสูงของ MANIFOLD จากระดับแนวน้ำ (เมตร)	-	-
- เรือเภา	8	-
- เรือหนัก	1	-
♦ เรือบรรทุกก๊าซ	-	-
- ถังบรรทุกสินค้าทนความดัน (Kg/cm ²)	18	-
- Safety Valve (kg/cm2)	18.6	13.7
- Relief Valve (kg/cm2)	20	13.7
♦ การรับ-ปล่อยเรือต่างประเทศ		
- จำนวนเรือทัก (ลำ)	-	อย่างน้อย 2 ลำ
- จำนวนเรือรับเชือก (ลำ)	-	1
- จำนวนพนักงานรับเชือก (คน)	-	3
♦ การรับ-ปล่อยเรือในประเทศ		
- จำนวนเรือทัก (ลำ)	-	อย่างน้อย 2 ลำ
- จำนวนเรือรับเชือก (ลำ)	-	1
- จำนวนพนักงานรับเชือก (คน)	-	3

อุปกรณ์ช่วยต่อการนำเรือเข้าเทียบท่า (NAVIGATION AIDS) ประกอบด้วย

- ♦ WIND DIRECTION AND SPEED สามารถแสดงความเร็วลมได้สูงสุด 100 กม./ชม. และทิศทางได้ตลอดเวลา

5.4 อุปกรณ์ผูกเรือ

5.4.1 เชือกผูกเรือ

- ♦ เรือขนาดไม่เกิน 6,000 DWT. จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น
- ♦ เรือขนาดมากกว่า 6,000 DWT. จำนวนไม่น้อยกว่า 10 เส้น

5.4.2 ต้องมีก๊วนสำหรับดึงเชือกที่ภาคหัวและภาคท้ายเรือ ไม่น้อยกว่าภาคละ 1 ชุด

5.5 ข้อกำหนดและข้อพึงปฏิบัติของเรือทุกๆ ลำ

5.5.1 ก่อนเรือเข้าเทียบท่า

- 5.5.1.1 เรือที่เข้าเทียบท่าของ OR ทุกลำต้องผ่านระบบการตรวจเรือจากส่วนปฏิบัติการทางเรือของORก่อน
- 5.5.1.2 เรือทุกลำที่มีโปรแกรมเข้าเทียบท่า ต้องทดสอบการติดต่อทางวิทยุช่อง 11,13 และ/หรือทางโทรศัพท์กับนายท่า OR ก่อนที่เรือจะถึงท่าประมาณ 1 ชั่วโมง พร้อมนี้ ทางท่าจะสอบถามและยืนยันวิธีการนำเรือเทียบท่ากับนายเรือในแต่ละเที่ยวเรือ
- 5.5.1.3 ในกรณีคลื่นลมแรงเกิน 35 ก.ม./ชม. หรือมีฝนตกฟ้าคะนอง หรือสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการนำเรือเข้าเทียบท่า และไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติงานซึ่งนายท่า OR พิจารณาแล้วจะส่งวนลี้ทริไม่อนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่าหรือให้เรือออกจากท่าได้
- 5.5.1.4 เรือทุกลำที่จะเข้าเทียบท่า ต้องมีเรือลากจูง (Tug Boat) และเรือรับเชือกพร้อมปฏิบัติงาน
- 5.5.1.5 บริเวณหน้าหัวลำวางรับ-จ่ายของเรือต้องมีธง November (ธงN)เพื่อแสดงให้รู้ตำแหน่งของท่อที่จะใช้งาน ซึ่งสามารถมองเห็นได้ในระยะ 100 เมตร กรณี เรือมีสินค้ามากกว่า 1 ผลัดกันซ์ ต้องแสดงป้ายผลัดกันซ์ให้ชัดเจน
- 5.5.1.6 ความเร็วด้านข้างของเรือ ที่เข้าเทียบท่าจะต้องไม่เกินเกณฑ์ 20 CM/SEC (0.54 KTS)
- 5.5.1.7 นายเรือหรือนายประจําเรือ ต้องควบคุมการปฏิบัติงานของลูกเรือ โดยใกล้ชิด ต่อการส่งเชือกเรือและผูกเชือกเรือ ห้ามโยนดิ่งมาที่ท่าโดยเด็ดขาด
- 5.5.1.8 ก่อนเข้าเทียบท่า สมอของเรือด้านนอก ต้องทิ้งระยะห่างจากแนวหน้าท่า 50 เมตร โดยความยาวของโซ่สมออยู่ประมาณ 2 สเกล (Shackles)
- 5.5.1.9 การนำเรือเทียบท่าให้พิจารณาต้องเทียบเรือทวนกับทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำและกระแสลม
 - กรณีกระแสน้ำและหรือกระแสลมไม่ไปในทิศทางเดียวกัน ขอให้พิจารณาว่าสิ่งไหนมีอิทธิพลมากกว่ากัน
 - กรณีทางท่ามีความจำเป็นต้องบังคับกานเทียบ ขอให้นายท่าแจ้งเหตุผลความจำเป็นกับนําร่องทราบ

ข้อพึงปฏิบัติในการนำเรือเข้าเทียบท่า มีดังนี้

5.5.1.10 การนำเรือเข้าเทียบท่า A แบบไม่กลับลำมีข้อพึงปฏิบัติดังนี้

- 5.5.1.10.1 การนำเรือเทียบท่า A ไม่ต้องกลับลำ ให้นำเรือด้านกานขวา(Starboard side)เทียบท่า
- 5.5.1.10.2 การนำเรือตั้งแต่บริเวณท่าเรือน้ำลึก จนถึงทุกหมายเลข I OR ควรใช้ความเร็วข้างหน้า(Head speed) ด้วยความเร็วต่ำสุดที่สามารถควบคุมเรือได้ โดยมีเรือลากจูง (Tug Boat) ขึ้นเชือกหัวเรือซ้าย และ /หรือท้ายเรือซ้าย
- 5.5.1.10.3 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่าผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและต้องทิ้งสมอด้านนอกระยะห่างจากท่า ไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- 5.5.1.10.4 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่าโดยใช้เรือลากจูงดันเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วด้านข้างไม่เกิน 20 CM/SEC
- 5.5.1.10.5 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่า ต้องให้ตำแหน่งของเรือตรงกับตำแหน่งของ Rubber Fender ทั้ง 5 ตัว หลังจากเรือแนบท่าแล้ว ให้เลื่อนเรือปรับตำแหน่งท่อผลัดกันซ์ให้ตรงกับ Loading arm

การนำเรือก๊าซ LPG ออกจากท่า A กรณี หัวเรือ หันเข้าหาฝั่ง

- 5.5.1.10.6 ใช้เรือ Tug ดึงที่ท้ายเรือ พร้อมเรือส่งถอนสมอเรือ ดึงเรือให้ออกห่างจากท่าประมาณ 50 เมตร
- 5.5.1.10.7 ใช้เรือ Tug ในการกลับลำเรือ โดยสั่งให้ เรือTug ต้องปลดเชือกท้าย มาขึ้นเชือกหัวแล้วดันให้เรือก๊าซกลับลำได้ หมายเหตุ จากประสบการณ์ กรณีลมแรงเรือ Tug ขนาดที่ใช้งานไม่สามารถดึงท้ายให้เรือก๊าซแอลพีจีกลับลำได้
- 5.5.1.10.8 เรือขนานท่าที่ระยะห่างประมาณ 50 เมตร อนุญาตให้เรือใช้เครื่องจักรเดินหน้าได้

5.5.1.11 การนำเรือเข้าเทียบท่า A แบบกลับลำ มีข้อพึงปฏิบัติดังนี้

- 5.5.1.11.1 การนำเรือเทียบท่า A แบบกลับลำ ให้นำเรือด้านกานซ้าย(Port side)เทียบท่า
- 5.5.1.11.2 การนำเรือตั้งแต่ บริเวณท่าเรือน้ำลึก จนถึงทุกหมายเลข I OR ควรใช้ความเร็วข้างหน้า(Head speed) ด้วยความเร็วต่ำสุดที่สามารถควบคุมเรือได้ โดยมีเรือลากจูง (Tug Boat) ขึ้นเชือกหัวเรือขวา และ /หรือท้ายเรือซ้าย ไม่ต้องขึ้นเชือก
- 5.5.1.11.3 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่า ผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและรักษาระยะห่างหน้าท่า ไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อนำเรือกลับลำทางซ้ายหน้าท่า ให้ผู้นำเรือพิจารณาสั่งการในกรณีให้เรือลากจูงท้ายเรือซ้าย ย้ายมาอยู่หัวเรือขวาหรือท้ายเรือขวาและขึ้นเชือก
- 5.5.1.11.4 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่า ผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและต้องทิ้งสมอด้านนอกระยะห่างจากท่า ไม่น้อยกว่า 50 เมตร

- 5.5.1.11.5 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่าโดยใช้เรือลากจูงคันเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วด้านข้างไม่เกิน 20 CM/SEC
- 5.5.1.11.6 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่า ต้องให้ตำแหน่งของเรือตรงกับตำแหน่งของRubber Fender ทั้ง 5 ตัว หลังจากเรือแนบท่าแล้ว ให้เลื่อนเรือปรับตำแหน่งต่อผลิตภัณฑ์ให้ตรงกับ Loading arm
- การนำเรือก๊าซ LPG ออกจากท่า A กรณี หัวเรือหันไปทางร่องน้ำสงขลา**
- 5.5.1.11.7 ใช้เรือTug และเบรคสมอ ดึงเรือขนานออกจากท่า ห่างประมาณ 50 เมตร
- 5.5.1.11.8 เรือขนานท่าที่ระยะประมาณ 50 เมตร อนุญาตให้เรือใช้เครื่องจักรเดินหน้าได้
- 5.5.1.12 การนำเรือเข้าเทียบท่า B แบบไม่กลับลำ มีข้อพึงปฏิบัติดังนี้
- 5.5.1.12.1 การนำเรือเทียบท่า B ไม่ต้องกลับลำ ให้นำเรือด้านกาบซ้าย(Port side)เทียบท่า
- 5.5.1.12.2 การนำเรือตั้งแต่ บริเวณท่าเรือน้ำลึก จนถึงทุกหมายเลข 1 OR ควรใช้ความเร็วข้างหน้า(Head speed) ด้วยความเร็วต่ำสุดที่สามารถควบคุมเรือได้ โดยมีเรือลากจูง (Tug Boat) ขึ้นเชือกหัวเรือขวาและท้ายเรือขวา
- 5.5.1.12.3 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่าผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและต้องทิ้งสมอด้านนอกระยะห่างจากท่าไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- 5.5.1.12.4 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่าโดยใช้เรือลากจูง 2 ลำคันเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วด้านข้าง ไม่เกิน 20 CM/SEC
- 5.5.1.12.5 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่า ต้องให้ตำแหน่งของเรือตรงกับตำแหน่งของRubber Fenderตามขนาดของเรือ หลังจากเรือแนบท่าแล้ว ให้เลื่อนเรือปรับตำแหน่งต่อผลิตภัณฑ์ให้ตรงกับ Loading arm
- การนำเรือออกจากท่า B กรณีหัวเรือ หันเข้าหาฝั่ง**
- 5.5.1.12.6 ใช้เรือ Tug ดึงที่ท้ายเรือ พร้อมเรือส่งถอนสมอเรือ ดึงเรือให้ออกห่างจากท่าประมาณ 50 เมตร
- 5.5.1.12.7 ใช้เรือ Tug ในการกลับลำเรือ พิจารณาใช้เรือ Tug 2 ลำถ้าจำเป็น
- 5.5.1.12.8 เรือขนานท่าที่ระยะห่างประมาณ 50 เมตร อนุญาตให้เรือใช้เครื่องจักรเดินหน้าได้
- 5.5.1.13 การนำเรือเข้าเทียบท่า B แบบกลับลำ มีข้อพึงปฏิบัติดังนี้
- 5.5.1.13.1 การนำเรือเทียบท่า B แบบกลับลำ ให้นำเรือด้านกาบขวา(Starboard side)เทียบท่า
- 5.5.1.13.2 การนำเรือตั้งแต่ บริเวณท่าเรือน้ำลึก จนถึงทุกหมายเลข 1 OR ควรใช้ความเร็วข้างหน้า(Head speed) ด้วยความเร็วต่ำสุดที่สามารถควบคุมเรือได้ โดยมีเรือลากจูง (Tug Boat) ขึ้นเชือกหัวเรือซ้าย และท้ายเรือขวาไม่ต้องขึ้นเชือก
- 5.5.1.13.3 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่า ผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและรักษาระยะห่างหน้าท่า ไม่น้อยกว่า 75 เมตร เพื่อนำเรือกลับลำหน้าท่า ให้นำเรือพิจารณาสั่งการให้เรือลากจูงท้ายเรือขวาย้ายมาอยู่ท้ายเรือซ้าย และขึ้นเชือก
- 5.5.1.13.4 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่า ผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและต้องทิ้งสมอด้านนอกระยะห่างจากท่า ไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- 5.5.1.13.5 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่าโดยใช้เรือลากจูง 2 ลำคันเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วด้านข้างไม่เกิน 20 CM/SEC
- 5.5.1.13.6 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่า ต้องให้ตำแหน่งของเรือตรงกับตำแหน่งของRubber Fender ตามขนาดเรือ หลังจากเรือแนบท่าแล้ว ให้เลื่อนเรือปรับตำแหน่งต่อผลิตภัณฑ์ให้ตรงกับ Loading arm
- การนำเรือออกจากท่า B ขณะนี้ เรือหันหัวไปทางร่องน้ำสงขลา**
- 5.5.1.13.7 ใช้เรือTug และเบรคสมอ ดึงเรือขนานออกจากท่า ห่างประมาณ 50 - 70 เมตร
- 5.5.1.13.8 เรือขนานท่าที่ระยะประมาณ 50 -70 เมตร อนุญาตให้เรือใช้เครื่องจักรเดินหน้าด้วย
- 5.5.1.14 กฎระเบียบการนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ**
- 5.5.1.14.1 ในกรณีคลื่นลมแรงเกินกำหนด 35 ก.ม./ชม. อันอาจเกิดอันตรายเกิดความเสียหายต่อท่าเทียบเรือ จึงมีความจำเป็นต้องให้นำเรือออกจากท่าเทียบเรือ
- 5.5.1.14.2 ก่อนการปลดเชือกเรือบรรทุกน้ำมันและหรือเรือบรรทุกก๊าซที่ทุกหน้าท่า ต้องขึ้นเชือกเรือลากจูง(Tug Boat)ก่อนทุกครั้ง ตำแหน่งการขึ้นเชือกของเรือลากจูงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของเจ้าพนักงานนำร่องหรือผู้นำเรือ
- 5.5.1.14.3 ในการปลดเชือกทุกเส้นออกจากทุกผูกเรือ ห้ามใช้เครื่องจักร ขณะที่ยังไม่ถูกเก็บขึ้นบนเรือ จนปลดค้ำ
- 5.5.1.14.4 การใช้เครื่องจักรในการบังคับเรือออกจากท่าขอให้ใช้ในกรณีจำเป็นเท่านั้น ให้นำเรือออกจากท่าในแนวขนานกับท่าโดยมีเรือลากจูง(Tug Boat) ช่วยทุกครั้ง
- 5.5.1.14.5 ต้องมีเรือลากจูง(Tug Boat)อย่างน้อย 1 ลำในการนำเรือออกจากท่าเทียบเรือทุกครั้ง
- 5.5.1.14.6 อื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของเจ้าพนักงานนำร่องหรือผู้นำเรือ

- 5.5.1.15 ข้อกำหนดการใช้เรือลากจูง(Tug Boat)เขตท่าเรือจังหวัดสงขลา
- 5.5.1.15.1 ในกรณีเจ้าพนักงานนำร่อง กรมเจ้าท่า เป็นผู้นำเรือ จำนวนและขนาดแรงม้าของเรือลากจูงต้องเป็นไปตามประกาศ กรมเจ้าท่าเรื่องข้อกำหนดในการใช้เรือลากจูงเขตท่าเรือจังหวัดสงขลา
- 5.5.1.15.2 ในกรณีนายเรือที่มีนำร่องพิเศษเฉพาะลำ เป็นผู้นำเรือ จำนวนและขนาดแรงม้าของเรือลากจูงต้องปฏิบัติ ดังนี้
- 5.5.1.15.2.1 เรือน้ำมันและก๊าซที่มีความยาวตลอดลำ(LOA) ไม่เกิน 300 ฟุตหรือ 91.44 เมตร พิจารณาใช้เรือลากจูง ขนาดไม่น้อยกว่า 600 แรงม้า 2 ลำ ช่วยในการนำเรือเข้าเทียบท่าและเรือขนาดไม่น้อยกว่า 600 แรงม้า จำนวน 1 ลำ ช่วยในการนำเรือออกจากท่า
- 5.5.1.15.2.2 เรือน้ำมันและก๊าซที่มีความยาวตลอดลำ(LOA)ตั้งแต่ 301-400 ฟุตหรือ 91.74 - 121.92 เมตร พิจารณาใช้เรือลากจูงขนาดไม่น้อยกว่า 600 แรงม้า 2 ลำ ช่วยในการนำเรือเข้าเทียบท่าและเรือขนาดไม่น้อยกว่า 600 แรงม้า จำนวน 2 ลำ ช่วยในการนำเรือออกจากท่า
- 5.5.1.15.2.3 เรือBunkerที่มีความยาวตลอดลำ(LOA)ไม่เกิน 300 ฟุตหรือ 91.44 เมตร พิจารณาใช้เรือลากจูง ขนาดไม่น้อยกว่า 600 แรงม้า 2 ลำ ช่วยในการนำเรือเข้าเทียบท่าและเรือขนาดไม่น้อยกว่า 600 แรงม้า จำนวน 2 ลำ ช่วยในการนำเรือออกจากท่า
- 5.5.1.16 การขึ้นเชือกผูกเรือ ต้องได้ตามมาตรฐานที่ OR กำหนด
- 5.5.1.17 เพื่อความปลอดภัยของเรือทุกลำที่มาปฏิบัติงาน ณ ท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสงขลาต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของ ISGOTT (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminal) สำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน และ SIGTTO (Society of International Gas Tanker and Terminal Operators) สำหรับเรือบรรทุก LPG รวมทั้งอุปกรณ์ที่ใช้ในการเทียบเรือ ต้องรักษาไว้ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้
- 5.5.1.18 ต้องปฏิบัติตาม Safety Checklist ที่ OR กำหนด
- 5.5.1.19 ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบต่างๆ ของท่า OR โดยเคร่งครัด หากพบว่าเรือมีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ และมีผลทำให้เกิดความเสียหาย OR จะระงับการสูบลำย ทางเรือต้องรับผิดชอบกับค่าเสียหายที่เกิดขึ้น
- 5.5.1.20 สำหรับเรือภายในประเทศ กรณีที่มีการเปลี่ยนนายเรือ บริษัทเจ้าของเรือ จะต้องแจ้งให้ OR ทราบล่วงหน้า 1 วันทำการ และสำเนาประกาศนียบัตรของผู้นำที่นายเรือลำนั้น ซึ่งจะต้องถือประกาศนียบัตรที่ออกโดยกรม เจ้าท่า (จท.) ไม่ต่ำกว่าขนาดตันกรอสของเรือและดำเนินการตามระเบียบกรมเจ้าท่า.
- 5.5.1.21 สำหรับเรือภายในประเทศ นายเรือที่ไม่เคยนำเรือเข้าเทียบท่า OR ภายใน 1 ปี ปตท.ขอสงวนสิทธิในการ ทดสอบความสามารถของนายเรือและ/หรือเชิญนายเรือมาทดลองทำความเข้าใจ ในการนำเรือเข้าเทียบท่าอย่าง ปลอดภัย
- 5.5.2 การปฏิบัติของเรือ ขณะทำการเทียบท่า / สูบลำย
- 5.5.2.1 เพื่อความปลอดภัยของท่าเทียบเรือและของคลังฯ ขอให้เรือปฏิบัติตามคำแนะนำของ OR อย่างเคร่งครัด
- 5.5.2.2 สภาพทั่วไประหว่างที่เรือจอดเทียบท่า
- 5.5.2.3 เป็นหน้าที่รับผิดชอบของนายเรือที่จะต้องดูแลความปลอดภัยของเรือตลอดเวลา
- 5.5.2.4 เชือกหรือลวด ที่ผูกกับท่า จะต้องดึงตลอดเวลา และต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของท่า หากการผูกเรือไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้ต้องหยุดทำการสูบลำย และต้องถอดท่อออกจาก Manifold ค่าเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้น ทางเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
- 5.5.2.5 ห้ามสูบน้ำห้องเรือ หรือน้ำปนน้ำมันออกทิ้งนอกเรือ ตลอดจนห้ามทิ้งขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลจากการดำเนินกิจกรรมของเรือ ออกนอกเรือโดยเด็ดขาด
- 5.5.2.6 นายเรือและพนักงานประจำเรือ หากจะต้องผ่านท่าเรือ จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า OR ก่อนทุกครั้ง
- 5.5.2.7 ไม่อนุญาตให้เรือลำอื่นเข้าใกล้และ/หรือเทียบท่าเรือที่เทียบท่าอยู่
- 5.5.2.8 ในกรณีคลื่นลมแรงเกินกำหนด 50 ก.ม./ชม. อันอาจเกิดอันตรายในการสูบลำย จึงมีความจำเป็นต้องหยุดการสูบลำย
- 5.5.2.9 ในกรณีคลื่นลมแรงเกินกำหนด 70 ก.ม./ชม. อันอาจเกิดอันตรายในการสูบลำย จึงมีความจำเป็นต้องปลดหน้าแปลน Marine Loading หรือ Dock Hose ออกจาก Manifold เรือ
- 5.5.2.10 เรือ Bunker จะต้องรับน้ำมัน ไม่เกินค่า Max Draft ของเรือ
- 5.5.2.11 เรือน้ำมันและเรือก๊าซ ค่า Draft เรือต้องไม่เกินระดับ Load Line ตลอดเวลาตั้งแต่เรือเข้าเทียบท่าจนออกจากท่า
- 5.5.3 ความปลอดภัยของเรือ
- ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานบนเรือ ห้ามขึ้นเรือโดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนนายท่า OR จะระงับการสูบลำย และเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับเวลาที่ต้องเสียไป

5.5.4 ขณะที่เรือกำลังสูบน้ำเข้า ทางเรือจะต้องระมัดระวังอย่างเข้มงวดในสิ่งต่อไปนี้:-

5.5.4.1 ป้องกันไม่ให้มีการสูบน้ำทะเลเข้าไปในท่อทางน้ำมันหรือแอลพีจีโดยเด็ดขาด ลิ้นน้ำทะเล (Sea Chest Valves) จะต้องปิดให้สนิท และ Seal ให้เรียบร้อย

5.5.4.2 ห้ามสูบน้ำ Ballast เข้าถังเรือโดยเด็ดขาด ยกเว้นกรณีฉุกเฉินเช่น เกิดพายุ แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากนายท่า OR ก่อนเท่านั้น

5.5.5 การซ่อมอุปกรณ์บนเรือขณะเรือเทียบท่า งานต่อไปนี้ ต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า OR ก่อนทุกครั้งไป ซึ่งการขออนุญาตทำงาน

ทางเรือจะต้องแสดงความจำเป็นลายลักษณ์อักษรตามแบบฟอร์มการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) โดยผู้จัดการคลัง,

ผู้จัดการแผนกที่รับผิดชอบ และหรือนายท่า OR เพื่อพิจารณาอนุญาตตามความจำเป็น ซึ่งคลังฯ จะใช้

หลักเกณฑ์ในการพิจารณา ดังต่อไปนี้:-

5.5.5.1 งานที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักรใหญ่

5.5.5.2 ระบบ Inert Gas

5.5.5.3 Cargo Pumping Equipment

5.5.5.4 Ballast Facility

5.5.5.5 Mooring Winch, Windlass

5.5.5.6 งานที่เกี่ยวกับ “HOT WORK” ห้ามทำโดยเด็ดขาด ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน ซึ่งทางคลังฯ จะพิจารณาเป็นครั้งคราวไป

5.6 แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ

5.6.1 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนเรือให้ปฏิบัติตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

5.6.1.1 พนักงานประจำเรือ แจ้งเหตุให้ทางท่าทราบโดยทางวิทยุ

5.6.1.2 กรณี Loading (จ่ายผลิตภัณฑ์ลงเรือ) ให้พนักงานท่าเรือ หยุดการจ่าย โดยการหยุดปั๊ม แล้วปิดวาล์วฉุกเฉิน (ESD)

5.6.1.3 กรณี Unloading (รับผลิตภัณฑ์จากเรือ) ให้แจ้งเรือหยุดปั๊ม แล้วจึงปิดวาล์วฉุกเฉิน (ESD) ทางท่า และบนเรือ

5.6.1.4 พนักงานประจำท่า ถอดปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ และ พนักงานประจำเรือแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำเรือ

5.6.1.5 พนักงานประจำเรือ ตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินตามลักษณะของเหตุการณ์ ได้แก่

5.6.1.6 ไฟไหม้ ให้ดับเพลิงหากสามารถทำได้

5.6.1.7 ถ้ำขี้ผึ้ง ให้ปิดสวิตช์การรั่วไหลหากทำได้ หรือ ฉีดน้ำเจือจางกลุ่มไอก๊าซ และป้องกันเพลิงไหม้

5.6.1.8 น้ำมันหกส้น/รั่วไหล หยุดการหกส้น/รั่วไหลทันที ปิดกันป้องกันไม่ให้ น้ำมัน ไหลลงสู่ทะเลและเก็บทำความสะอาด

/ขจัดคราบน้ำมันบนเรือ

5.6.1.9 ถอด Loading Arm/ท่อ

5.6.1.10 รีบเตรียมการนำเรือออกจากท่า โดยขณะที่ยังนำเรือออกไปได้ ทางท่าพิจารณาให้การช่วยเหลือ เช่น ดับเพลิงประจำท่า, ดัดต่อเรือ Tug ให้มาช่วยดับเพลิงหรือดึงเรือออกจากท่า

5.6.1.11 สำหรับเรือข้างเคียง ให้หยุดการสูบน้ำตามขั้นตอนแล้วแต่กรณีว่าเป็น Loading หรือ Unloading และเตรียมพร้อมต่อเหตุฉุกเฉิน

5.6.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนท่าเทียบเรือ

5.6.2.1 กรณี Loading (จ่ายผลิตภัณฑ์ลงเรือ) พนักงานท่าเรือ ให้หยุดการจ่ายด้วยการหยุดปั๊มแล้วปิดวาล์วฉุกเฉิน

5.6.2.2 กรณี Unloading (รับผลิตภัณฑ์จากเรือ) พนักงานท่าเรือ แจ้งให้เรือหยุดปั๊ม และจึงปิดวาล์วฉุกเฉินประจำท่าเรือ

5.6.2.3 พนักงานประจำท่าเรือ แจ้งเหตุให้เรือทราบทางวิทยุ และแจ้งเหตุให้ ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ โดยผ่านทาง CCR (นอกเวลาทำการ)

5.6.2.4 เตรียมพร้อมปลด Loading Arm และปล่อยเรือออกจากท่า เมื่อทำการหยุดระบบรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์เสร็จเรียบร้อยแล้ว

5.6.2.5 ปฏิบัติตาม Pre-Incident Plan ประจำท่า

5.6.2.6 ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ ประเมินสถานการณ์ เพื่อแจ้งให้ผู้จัดการคลังฯตัดสินใจประกาศภาวะฉุกเฉินต่อไป

5.6.3 ขั้นตอนปฏิบัติเพิ่มเติม-กรณีเกิดเพลิงไหม้

5.6.3.1 ในกรณีเกิดเพลิงไหม้บนท่าและบนเรือ ทางเรือต้องหยุดปฏิบัติงานทุกชนิด รวมถึงการรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ทันทีพร้อมทั้ง สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ปิดลิ้นต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และประสานงานกับท่าเรือ เพื่อปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินเมื่อไฟไหม้ บริเวณท่าเทียบเรือต่อไป

5.6.3.2 สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ของท่าเทียบเรือ OR จะเป็นหวูดยาวตลอด 1 นาที พร้อมประกาศภาวะฉุกเฉินสัญญาณเมื่อเพลิงสงบ สั้น-ยาว สลับติดต่อกัน 5 ครั้ง พร้อมประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

5.6.4 การเตรียมความพร้อมของเรือ

5.6.4.1 ทางเรือจะต้องมีความพร้อมในเรื่องความปลอดภัยสูงสุดตลอดเวลาที่เรือเทียบท่า

5.6.4.2 ทางท่า OR สามารถตรวจสอบความพร้อมของพนักงานประจำเรือทุกนาย, สามารถตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยทุกชนิด และสามารถให้ซ่อมแซมฉุกเฉินได้โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า หากตรวจพบว่าไม่มีความพร้อมอย่างเพียงพอท่า OR จะหยุดการปฏิบัติการทั้งหมด จนกว่าทางเรือจะแสดงความพร้อมให้ได้ตามมาตรฐาน

5.7 ระเบียบการผ่านเข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือ

5.7.1 ผ่านเข้า-ออก ท่าเทียบเรือ

5.7.1.1 คลังปิโตรเลียมสงขลา ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับกิจกรรมของคลังฯ ผ่านเข้าไปในบริเวณท่าเทียบเรือ เว้นเสียแต่ว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจสั่งการของคลังฯ หรือนายท่า OR เท่านั้น

5.7.1.2 บุคคลที่มีบัตรประจำตัว ซึ่งทางคลังฯ ได้ออกให้ จึงจะได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้า-ออกที่ท่าเทียบเรือของคลังฯ

5.7.1.3 สำหรับพนักงานของเรือ ที่กำลังเทียบท่าเพื่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม จะต้องแสดงบัตรประจำตัวที่คลังฯ ออกให้ ที่คลังฯ ออกให้ตามแต่กรณีต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ก่อนที่จะได้รับอนุญาตนายท่า OR เพื่อผ่านเข้า-ออก ท่าเทียบเรือระหว่างเวลา 06.00 - 18.00 น.เท่านั้น

5.7.1.4 ต้องปิดอุปกรณ์สื่อสารทุกชนิดยกเว้นเป็นชนิดที่ใช้งานได้ ในระหว่างเดินทางไปท่าเรือ

5.7.1.5 ห้ามพนักงานเรือเดินด้วยเท้าระหว่างท่าเทียบเรือกับจุดรักษาการณ์ 1 โดยเด็ดขาด

5.7.2 การขึ้น-ลงเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ขณะเทียบท่า

5.7.2.1 ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับทางเรือ หรือที่ไม่ได้รับอนุญาตจากนายเรือ หรือนายยามประจำเรือ และผู้ที่มีอำนาจสั่งการของคลังฯ หรือนายท่า OR . ห้ามขึ้น-ลงเรือที่ท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

5.7.2.2 นายท่า OR ผู้ปฏิบัติหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสั่งการ มีอำนาจระงับการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยของเรือ ลำนั้นๆ เพื่อความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ

5.7.2.3 การขึ้นลงเรือที่ท่าเทียบเรือของคลังฯ ให้ขึ้น-ลงได้ทางบันไดที่จัดไว้ให้เท่านั้น จะขึ้นหรือลงทางอื่น ไม่ได้เด็ดขาดทั้งนี้เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยของคลังฯ ได้มีประสิทธิภาพและเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคลด้วย

5.7.3 การนำเสบียง / สิ่งของ และอะไหล่ผ่านเข้า-ออกคลังฯ

5.7.3.1 ห้ามนำเสบียง และสิ่งของ ผ่านเข้า-ออกคลังฯ

5.7.3.2 สำหรับอะไหล่จะสามารถนำผ่านเข้า-ออกได้ กรณีฉุกเฉินเท่านั้น ซึ่งได้รับอนุญาตจาก ผู้จัดการคลังฯ

5.7.4 การเข้า-ออกของรถ ให้เป็นไปตามระเบียบรักษาความปลอดภัย ส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา

5.8 การนำเรือ Supply เข้าและออกจากท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา

5.8.1 ก่อนเรือเข้าเทียบท่า ให้พิจารณาท่าที่จะอนุญาตดังนี้ กรณีลมแรงพัดเข้าหาฝั่ง ให้เทียบท่า A กรณีลมปกติ ให้เทียบท่า B

5.8.1.1 เรือ Supply ทุกลำไม่จำกัดขนาดที่มีกำหนดเข้าเทียบท่า ต้องตรวจสอบเครื่องยนต์ Bow&stem Thruster พร้อมใช้งาน กรณีเครื่องจักรขัดข้องไม่อนุญาตให้นำเรือเข้าเทียบท่าโดยเด็ดขาด (โดยเจ้าพนักงานนำร่องเป็นผู้ตรวจสอบ)

5.8.1.2 บังคับใช้เจ้าพนักงานนำร่อง นำเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า และเรือลากจูงอย่างน้อย 2 ลำ ประคองเรือในการนำเรือเข้าเทียบท่า เพื่อความปลอดภัย

5.8.1.3 การนำเรือเข้าเทียบท่าผู้นำเรือต้องบังคับเรือให้ ขนานกับหน้าท่าและห่างจากท่า ไม่น้อยกว่า 20 เมตรตามคำแนะนำของเจ้าพนักงานนำร่อง โดยไม่บังคับการกลับลำ

5.8.1.4 การขึ้นเชือกเรือลากจูง ที่ตำแหน่งใด ๆ ของเรือ ให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้นำเรือและเจ้าพนักงานนำร่อง

ในกรณีที่เรือลำใดไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าพนักงานนำร่อง ท่า OR ไม่อนุญาตให้นำเรือเข้าเทียบท่าเด็ดขาด

5.8.1.5 การนำเรือเข้าเทียบท่า ในระยะ ไม่เกิน 10 เมตรจากหน้าท่า ห้ามใช้ Bow&thruster และเครื่องจักรโดยเด็ดขาด ให้เทียบท่าโดยใช้เรือลากจูง ทั้ง 2 ลำ ประคองเรือเข้าเทียบเท่านั้น

5.8.1.6 นายเรือต้องควบคุมการปฏิบัติงานของลูกเรือในการส่งเชือกเรือและผูกเชือกเรือโดยใกล้ชิดห้ามโยนสิ่งทรมายาที่ท่าโดยเด็ดขาด

การขึ้นเชือกผูกเรือ ต้องได้ตามมาตรฐานที่ OR กำหนด

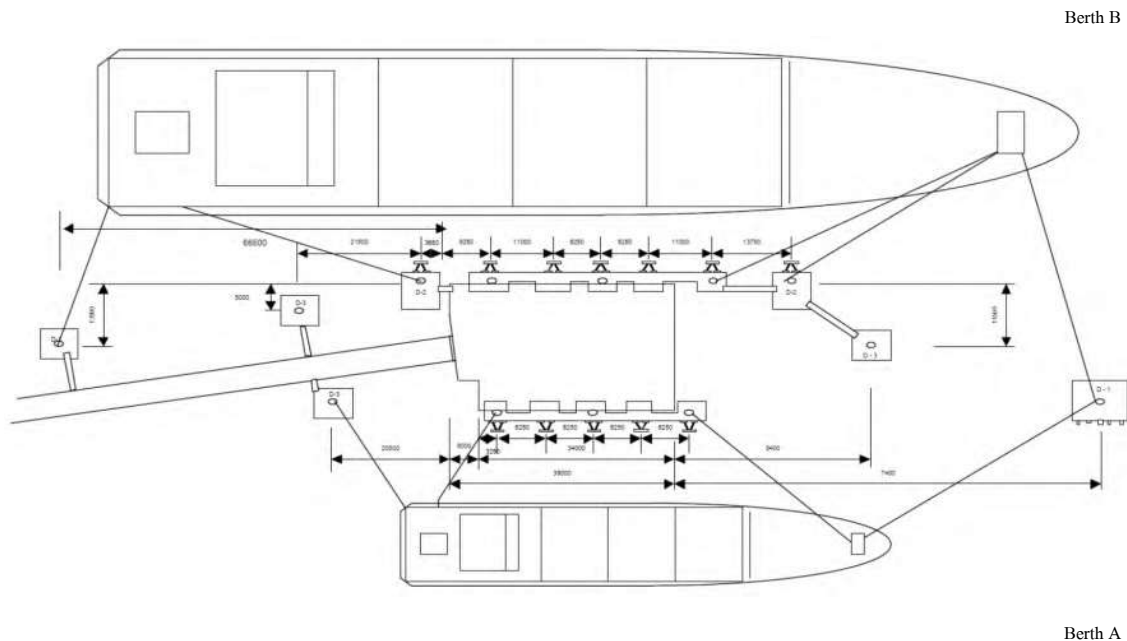
5.8.1.7 เมื่อเรือแนบท่าและขึ้นเชือกผูกเรือเรียบร้อยแล้ว การเลื่อนเรือให้ตรงตำแหน่งให้ใช้กว้านเรือเท่านั้น ห้ามใช้เครื่องจักรเดินหน้าถอยหลัง โดยเด็ดขาด

5.8.1.8 ความเร็วของเรือ ทางข้างขณะเข้าเทียบท่าจะต้องไม่เกินเกณฑ์ 20 CM/SEC (0.54 KTS)

- 5.8.1.9 ในกรณีที่สภาพอากาศ ไม่เอื้ออำนวยต่อการนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย และไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติงานซึ่งนายท่า OR พิจารณาแล้วจะสงวนสิทธิไม่อนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่าได้ เช่น ความเร็วลมเกินกว่า 35 KM/HR หรือมีฝนตกฟ้าคะนอง
- 5.8.1.10 ต้องปฏิบัติตาม Safety Checklist และ กฎระเบียบต่าง ๆ ที่ OR กำหนดโดยเคร่งครัด
- 5.8.1.11 สำหรับเรือ Crew boat ถ้าต้องจะเทียบท่าให้ปฏิบัติตามระเบียบที่ทำOR สงขลา กำหนด
- 5.8.2 การนำเรือออกจากเทียบท่า
- 5.8.2.1 ก่อนการปลดเชือกเรือSupplyที่ทุกหน้าท่า ต้องขึ้นเชือกเรือลากจูง(Tug Boat)ก่อนทุกครั้งตำแหน่งการขึ้นเชือกของเรือลากจูงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของเจ้าพนักงานนำร่อง
- 5.8.2.2 ในขณะที่เชือกทุกเส้นถูกปลดออกจากทุกผูกเรือ ห้ามใช้เครื่องจักรตลอดจน Bow&Stern thruster ในการบังคับเรือออกจากท่าโดยเด็ดขาด ให้ใช้เรือลากจูงประคองเรือออกจากท่าในแนวขนาน โดยเมื่อมีระยะปลอดภัยจากท่าประมาณ 10 -15 เมตรจึงจะอนุญาตให้ใช้เครื่องจักร ตลอดจนBow&Stern thrusterได้
- 5.8.2.3 อื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของเจ้าพนักงานนำร่อง
- 5.8.2.4 ในกรณีที่สภาพอากาศ ไม่เอื้ออำนวยต่อการปฏิบัติงานหน้าท่าอย่างปลอดภัย นายท่า OR พิจารณาแล้ว สามารถสั่งการให้นำเรือออกจากท่า โดยเป็นกรณีเร่งด่วนได้ทันที โดยพิจารณา ตามข้อกำหนดดังนี้
- หยดสูงต่ำที่ 55 km/hrs. (30 knots)
 - ถอดท่อที่ 64 km/hrs. (35 knots)
 - ออกจากท่าที่ 74 km/hrs. (40 knots)
- ทั้งนี้ OR จะพิจารณาในด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานร่วมด้วย
- 5.8.2.5 ในกรณีที่เรือลำใดไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าพนักงานนำร่อง ท่า OR จะไม่อนุญาตให้นำเรือเข้าเทียบท่าในครั้งต่อไปโดยเด็ดขาด
- 5.8.3 มาตรการป้องกันการกระจายของคราบน้ำมันลงในทะเล
- 5.8.2.1 กำหนดให้มีการทวนกักเก็บน้ำมันล้นเรือSupplyทุกลำที่เข้าเทียบท่า คป.สข.
- 5.8.2.2 วัสดุอุปกรณ์ที่บริเวณทุกราบ DECK ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม เรือต้องแจ้งให้ท่าทราบ เพื่อทำการประเมินและหาทางป้องกันเช่นสารหล่อลื่นรอบท่อเช่นกองของท่อเจาะ (Drilling pipe)ต้องมีการคลุมด้วยวัสดุกันน้ำฝน

6. ภาคผนวก

- DRAWING BERTH A และ B



เอกสารแนบที่ 5

ตัวอย่างแบบตรวจสอบความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ
ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68



/ Master

Page 1 of 1

(2) **OTHER**

Figure 1-3

Remark: Send e-mail to letty.sk@attor.com than witt@attor.com

Remark: Send e-mail to letty.sk@attor.com than witt@attor.com



Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 03/01/25/16.00 %
Port and berth: OK-B
Tanker: P/160546
Terminal: OK-VL
Product to be transferred: Lpg
Trip No.: 012/25



เลขที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 104/2025

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ PILATUS 55

ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่ย่างทำไม้เกิดขึ้นด้วย

ขึ้นได้ 1075

849,000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

☐ จอดเรือนอกเขตท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ท่าเรือ ท่าเรือละโว้ 01(SCS99)

ตั้งแต่วันที่ 01/02/2025

ถึงวันที่ 05/02/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมาย

บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น

อันเกี่ยวข้องกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย

อันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง

จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ ณ วันที่ 31/01/2025

Digitally signed by

SONGKHLA BRANCH

NAVINE DEPARTMENT

TAXID.094980.62316

Signed Date 31/01/2025 12:42:28



PDF/A-3 Signature
Shaper: 0303101
0102-01317942

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 1A. ตรวจสอบก่อนเข้าเทียบ			
Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / สัญสาระเป็นก่อนเข้าเทียบทำไว้แลกเปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว (6.5.21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available / สัญสาระเป็นก่อนเข้าเทียบสายไฟเชื่อมระหว่างเรือและท่าได้เชื่อมแล้ว (6.5.19.4.3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / สายที่ใช้นั้นต้องแข็งแรง โครงสร้างและคุณสมบัติเหมาะสม (18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือถูกทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / สัญสาระเป็นในการเข้าเทียบแลกเปลี่ยนก่อนเข้าเทียบเรียบร้อยแล้ว (21.3.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / ระบบลิ้นชัก (P/V valves) และ/หรือ ระบบความเร็วสูง ทำงานได้อย่างถูกต้องตามข้อกำหนด (11.1.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fuel and portable oxygen analysers are operational / เครื่องมือวัดปริมาณออกซิเจนและเครื่องมือวัดปริมาณออกซิเจนทำงานได้อย่างถูกต้อง (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system			
ส่วนที่ 1B. ตรวจสอบก่อนเข้าเทียบ กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย			
Item	Check	Status	Remarks
9	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อยทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2.11.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2.11.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในชั้นบรรยากาศของถังบรรทุกต่ำกว่า 8% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ไม่ให้เกิดการรั่วซึมจากถังบรรทุก (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 2. Terminal : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนเข้าเทียบ			
Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / สัญสาระเป็นก่อนเข้าเทียบทำไว้แลกเปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว (6.5.21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
13	International shore fire connection is available / สัญสาระเป็นก่อนเข้าเทียบสายไฟเชื่อมระหว่างเรือและท่าได้เชื่อมแล้ว (6.5.19.4.3.1.18.4.3.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction / พลาที่ใช้นั้นต้องแข็งแรง โครงสร้างและคุณสมบัติเหมาะสม (18.1.18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่าเรือส่งถึงเรือเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged / สัญสาระเป็นในการเข้าเทียบแลกเปลี่ยนก่อนเข้าเทียบเรียบร้อยแล้ว (21.3.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring ส่วนที่ 3 เรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือมาถึงท่า			
Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบทุบกระแทกมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ (22.2.22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Stoppers and save-alls are plugged / ระบบกั้นและสายรัดความปลอดภัยถูกเสียบ (23.7.4.23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secure / ระบบสายต่อสายกับทะเลและระบบระบายน้ำบนเรือมีความปลอดภัย (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับโหมดเป็นโหมดแรงส่งต่ำ (4.11.6.4.13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตูภายนอกบนเรือถูกควบคุม (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องสูบน้ำมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennas are isolated / เสาอากาศวิทยุความถี่กลาง/ความถี่สูงถูกแยกตัว (4.11.4, 4.13.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / พื้นที่อยู่อาศัยมีความดันเป็นบวก (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are ready available / แผนดับเพลิงพร้อมใช้ (9.11.2.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนการส่งมอบ

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการส่งมอบ			
Item	Check	Tanker status	Terminal status
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายตามเวลาที่กำหนด (8.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
33	Effective tanker and terminal communications are established / การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่าเรือได้รับการจัดตั้ง (21.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurised) / อุปกรณ์การถ่ายโอนอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย (แยกตัว, ระบายน้ำ และลดความดัน) (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / การดูแลการปฏิบัติงานและการเฝ้าระวังมีความเหมาะสม (7.9, 23.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับสถานการณ์ฉุกเฉิน (8.11.2.2, 23.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / ข้อกำหนดการห้ามสูบบุหรี่และพื้นที่ที่กำหนดไว้สำหรับสูบบุหรี่ได้รับการจัดตั้ง (4.10, 23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
38	Naked light restrictions are established / ข้อกำหนดการห้ามใช้ไฟเปลือยได้รับการจัดตั้ง (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ได้รับการตกลง (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / วิธีการอพยพฉุกเฉินจากทั้งเรือและท่าเรือได้รับการจัดตั้ง (20.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์การดับเพลิงพร้อมใช้ (5, 16.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
42	Oil spill clean-up material is available / วัสดุทำความสะอาดคราบน้ำมันพร้อมใช้ (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
43	Manifolds are properly connected / แคนดิลได้รับการเชื่อมต่ออย่างเหมาะสม (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
44	Sampling and gauging protocols are agreed / ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างและการวัดปริมาณได้รับการตกลง (23.3.2, 23.7.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับสินค้า, ถังน้ำมัน และน้ำบัลลัสได้รับการตกลง (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
46	Cargo transfer management controls are agreed / มาตรการควบคุมการถ่ายโอนสินค้าได้รับการตกลง (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการทำความสะอาดถังน้ำมันดิบ รวมถึงการล้างด้วยน้ำมันดิบ ได้รับการตกลง (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการแก๊สในถังน้ำมันดิบได้รับการตกลง (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)			
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเทียบ : ประชุมก่อนการถ่ายโอน			
Item	Checks	Terminal status	Remarks
49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed / สอดคล้องข้อกำหนดการถ่ายโอนน้ำมันดิบและน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Route for regular checks on cargo transferred are agreed / เส้นทางตรวจสอบเป็นประจำระหว่างการถ่ายโอนสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและขั้นตอนการปิดระบบฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
52	Safety data sheets are available / ข้อมูลความปลอดภัยมีพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / คุณสมบัติอันตรายของผลิตภัณฑ์ที่จะถ่ายโอนได้รับการหารือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนไฟฟ้าของส่วนต่อประสานเรือ/ท่าเทียบมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายไอระเหยและขั้นตอนการดำเนินการปิดระบบ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed / พารามิเตอร์การทำงานของสายส่งคืนไอระเหย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการเพื่อหลีกเลี่ยงการเติมกลับ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของสายต่อที่ไม่ได้ใช้งานและสายต่อถังน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / วิทยุสื่อสารความถี่สูงและวิทยุสื่อสารความถี่สูงมากมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / ขั้นตอนการรับไนโตรเจนจากท่าเทียบเพื่อถ่ายโอนไปยังถังน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Additional for gas tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกก๊าซ

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนถ่ายโอน

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer			
ส่วนที่ 5C เรือและท่าเทียบ : ก๊าซที่ถูกทำให้เป็นของเหลว			
Item	Checks	Tanker status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ใบรับรองสารยับยั้งที่ได้รับจากผู้ผลิต	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดน้ำทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available / อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมถูกระบุและพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
74	Remote control valves are operational / วาล์วควบคุมระยะไกลทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดก๊าซทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal / ความดันทำงานสูงสุดที่ตกลงกันระหว่างเรือและท่าเทียบ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
77	Reliquefaction or boil-off control equipment is operational / อุปกรณ์liquefactionหรือboil-offcontrolทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์ตรวจจับก๊าซถูกตั้งค่าอย่างเหมาะสมสำหรับสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / การทำงานของเกจและจุดตั้งค่าสัญญาณเตือนได้รับการยืนยัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบหยุดฉุกเฉินได้รับการทดสอบและสามารถใช้งานได้	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการถ่ายโอนและเวลาปิดวาล์วและระบบหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed / อุณหภูมิสูงสุด/ต่ำสุดและความดันสูงสุด/ต่ำสุดของสินค้าที่จะถ่ายโอน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
83	Cargo tank relief valve setting are confirmed / การตั้งค่าวาล์วระบายความดันเกินของถังน้ำมันได้รับการยืนยัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Agreements pre-transfer
ข้อตกลงก่อนขนถ่าย

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนตัวออก	Noise period (maximum) for full readiness to maneuver: 15 นาที (ระยะเวลาการท่าเรือเต็มความพร้อม ที่จะเคลื่อนตัวออก: 15 นาที)		
33	Security protocols / มาตรการรักษา ความมั่นคงปลอดภัย	Security level: ระดับความมั่นคงปลอดภัย Level 1 Local requirements: มาตรการ รักษาความมั่นคงปลอดภัยของท่าเรือ		
33	Effective tanker/terminal communications / มาตรการสื่อสารที่มี ประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า	Primary system: ระบบทางไกล VHF-CH.11 Backup system: VHF-CH.13 ระบบทางไกลสำรอง		
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการขน ถ่าย	Tanker: 2 นาย Terminal: 2 นาย		
37 / 39	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนด พื้นที่สูบบุหรี่และพื้นที่ห้ามไฟเปลือย	Tanker: Mess Room Terminal: ห้องอาหารเรือ		
45	Maximum wind, current and seawell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ ความเร็วลม กระแสน้ำ และ คลื่น หรือปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ	Stop cargo transfer: ไม่ขนถ่าย เมื่อมีลม 35 km/hr Disconnected: 64 km/hr Unberth: เวลาขนถ่าย 74 km/hr Maximum transfer rates: อัตราการขนถ่ายสูงสุด 305 mton/hr Topping-off rates: อัตราการเติมเต็ม เมื่อใกล้เต็ม 100 mton/hr Maximum manifold pressure: แรงดันสูงสุดที่จุดต่อท่อ 12.0 barg Cargo temperature: อุณหภูมิของสินค้า 40°C Other limitations: ข้อจำกัดอื่น ๆ		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย (ต่อ)

Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
45 / 46	Pressure surge control / ภาวการณ์ แรงดันที่เพิ่มขึ้นอย่างฉับพลัน	Minimum number of ship's cargo tanks open: จำนวนถังที่ขนถ่าย สินค้าที่ท่าเรือต้องเปิด 1-2 Ship tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังสินค้าที่ท่าเรือ 1-2 Minimum number of shore links open: จำนวนลิ้งค์ของถังสินค้าที่ท่าเรือ 1-2 Shore tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังสินค้าที่ท่าเรือ 1-2 Full load rate: อัตราการขนถ่ายสูงสุด 100 mton/hr Topping-off rates: อัตราการเติมเต็ม เมื่อใกล้เต็ม 100 mton/hr Closing time of automatic valves: เวลาปิดของวาล์วอัตโนมัติ 10 วินาที Action notice periods: ระยะเวลาแจ้ง เบี่ยงเบน 15 นาที Transfer stop protocols: มาตรการ หยุดการขนถ่าย เมื่อใกล้เต็ม 100 mton/hr		
46	Cargo transfer management procedures / ภาวการณ์จัดการ การขนถ่ายสินค้า	Routine for regular checks on cargo transfer: are agreed / มาตรการ ตรวจสอบเป็นประจำระหว่างการขนถ่าย ระหว่างเรือและท่าเรือ: ได้ตกลง กันแล้ว		
50		Routine transferred quantity checks: ช่วงเวลาการตรวจสอบปริมาณที่ขนถ่าย เป็นประจำ		
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: สัญญาณฉุกเฉิน Terminal: สัญญาณฉุกเฉิน		
55	Tank venting system / ระบบการ ระบายแรงดันของถัง	Procedure: มาตรการ 10H GMP		
55	Closed operations / การปฏิบัติการ ปิด	Requirements: ข้อกำหนด		
56	Vapour return line / ท่อไอน้ำ	Operational parameters: ค่าพารามิเตอร์ Maximum flow rate: อัตราการไหลสูงสุด		
60	Nitrogen supply from terminal / การ รับไนโตรเจนจากท่า	Procedures to receive: มาตรการ Maximum pressure: แรงดันสูงสุด Flow rate: อัตราการไหล		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)			
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials
83	For gas tanker only: สำหรับเรือบรรทุกก๊าซเท่านั้น Cargo tank relief valve settings/ การตั้งค่าลิ้นวาล์วบรรเทาแรงดันของถังสินค้า	Tank 1:	
		Tank 2:	
		Tank 3:	
		Tank 4:	
		Tank 5:	
		Tank 6:	
		Tank 7:	
xx	Exceptions and additions / ข้อยกเว้น และเพิ่มเติม	Tank 8:	
		Tank 9:	
xx	Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ทั้ง เรือและท่าจะต้องระวัง	Tank 10:	

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A (ทั่วไป) : ตรวจสอบก่อนถ่ายโอน			
Item	Check	Status	Remarks
84	Portable dip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมัน วางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่มีสิ่งปนเปื้อน (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured / cargo plan / วางท่อแก๊สเฉื่อยเข้าถังสินค้าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง (12.1.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบแก๊สเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (1.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับน้ำมัน สูงสำหรับถังสินค้าทำงานได้อย่างถูกต้อง (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ฝาปิดถังสินค้า ถังสินค้า ถังบัลลัส และถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือได้ปิดอย่างแน่นหนา (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B (เรือ) : ตรวจสอบก่อนถ่ายโอนน้ำมันดิบถ้ามีการล้างถังน้ำมันดิบ			
Item	Check	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist as contained in the approved crude oil washing manual is copied to terminal / มีข้อมูล ตามการตรวจสอบการปฏิบัติงานล้างถังน้ำมันดิบ ตามที่ระบุในคู่มือ และสำเนาไว้ที่ท่าเรือต้น (12.5.2, 21.2.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบ ก่อน ระหว่าง และหลังการล้าง ถังน้ำมันดิบ อยู่ในที่พร้อมใช้ก่อน ระหว่าง และหลังการล้าง (12.5.2, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C (เรือ) : ตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานล้างถังและ/หรือ การระบายถังน้ำมันดิบ			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed / ได้รับอนุญาตจากท่าเรือให้ดำเนินการทำความสะอาดถังน้ำมันดิบ (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is confirmed / ได้รับอนุญาตจากท่า เรือให้ดำเนินการระบายถังน้ำมันดิบหลังจากทำความสะอาด (12.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / เห็นชอบการปฏิบัติงานล้างถัง ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและถังน้ำมันดิบ (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / กรณีต้องการส่งคนเข้าถัง สินค้า การทำการส่งคนเข้า ถังจะต้องได้รับการเห็นชอบจากท่าเรือ (10.5)	<input type="checkbox"/> Yes	
95	Slop reception facilities and requirements are confirmed / การรับของเหลว ที่ล้างถังสินค้าได้รับการยืนยันจากท่าเรือ (12.1, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside / สำหรับเรือที่จะดำเนินการล้างถัง
และ/หรือระบายถังน้ำมันดิบในฝั่งสารควบแน่นข้างลำตัว

Declaration / แถลงการณ์

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
 เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อลงนามร่วมกันไว้ ดังนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเริ่มทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเริ่มทำงาน กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเริ่มทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากผูกเรือเรียบร้อยแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากผูกเรือเรียบร้อยแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการส่งมอบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / เก็บ บรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนส่งมอบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / เก็บบรรทุก ก๊าซ ตรวจสอบก่อนส่งมอบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนส่งมอบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนส่งมอบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบ ก่อนส่งมอบ ในกรณีวางแผนล้างถังด้วยน้ำมันดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบ ก่อนปฏิบัติงานล้างถัง และ/หรือ การระบายไอน้ำมันในถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than _____ hours for the tanker and not more than _____ hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางบทที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทำรายงานการปฏิบัติงานแล้ว ด้วยความถูกต้องจนมีความสามารถอย่างพึงพอใจ เหนือม และบรรลุงานเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน เรือและท่าเรือได้เห็นชอบที่จะดำเนินการตรวจสอบซ้ำตามรายการใน ส่วนที่ 8 และส่วนที่ 9 ของ ISGOTT SSSCL ซึ่งควรดำเนินการเป็นช่วงๆ ไม่เกิน _____ ชั่วโมง สำหรับเรือและไม่เกิน _____ ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ ซึ่งจะต้องแจ้งให้ทราบทันทีหากพบการเปลี่ยนแปลงสถานะเป็นต้นไป เราจะแจ้งอีกฝ่ายหนึ่งทันที

Tanker		Terminal	
Name ชื่อ		Name ชื่อ	
Rank ตำแหน่ง		Rank ตำแหน่ง	
Signature ลายเซ็น		Signature ลายเซ็น	
Date วันที่		Date วันที่	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> CHIEF OFFICER 31-01-18 </div>			
Time เวลา	1645	Time เวลา	1645

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist
Repetitive checks

Part 8, Tanker: repetitive checks during and after transfer													
ส่วนที่ 8 (ก) : ตรวจซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย													
Item ref	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time: 2 hours													
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและออกซิเจนทำงานได้ตามปกติ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทำงานได้ตามปกติ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / บรรยากาศในถังบรรทุกสินค้าเป็นบวก	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
18	Moorings arrangement is effective / การผูกมัดมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / การเข้าถึงและออกจากเรือปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
20	Support and save-alls are plugged / อุปกรณ์สนับสนุนและสลักเกลียวถูกเสียบ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ปortholes ในตัวเรือได้รับการควบคุม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / การระบายอากาศในห้องปั๊มมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
28	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายตามเวลาที่กำหนด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
29	Fendering is effective / การกันชนมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communications are effective / การสื่อสารมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / การเฝ้าระวังและการเฝ้าระวังเพียงพอ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับเหตุฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions and emergency procedures are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดการสูบบุหรี่และขั้นตอนฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	

Part 8, Tanker: repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 8 (ก) : ตรวจซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย													
Item ref	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time: 2 hours													
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดการปิดไฟเปลือย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าในเขตอันตราย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40/41/42/51	Emergency response procedures are satisfactory / กระบวนการตอบสนองฉุกเฉินเป็นที่พอใจ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical insulation of the interconnector is effective / ฉนวนไฟฟ้าของตัวเชื่อมต่อมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ระบบระบายอากาศและขั้นตอนการปิดตัวเรือเป็นไปตามที่ตกลง	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed / ค่าตั้งของวาล์วก๊าซเฉื่อยสำหรับถังบรรทุกสินค้าแต่ละถังเป็นไปตามที่ตกลง	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ปริมาณการส่งก๊าซเฉื่อยคงที่ต่ำกว่า 5% ออกซิเจน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงในถังบรรทุกสินค้าทำงานได้ตามปกติ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
Initials													



Tanker to Terminal: Pre-Arrival Information

To Terminal: PTI-SONGKHLA From Tanker: M.I.PILATUS 56

Company: PILATUS MARINE

Sent by (Name/Rank:) (Chief Officer)

Pre-Arrival Information		
1	Ship Name	M.T. PILATUS 56 /
2	Flag	THAI
3	LOA (Length Overall)	56.10 METRES
4	GRT (Gross Registered Tonnage)	1088 Tons
5	NRT (Net Registered Tonnage)	333 Tons
6	DWT (Deadweight Tonnage)	1043.07 Metric Tons
7	Arrival/Departure Displacement	13/12/24 @ 10.10
8	If loaded, the type and quantity of cargo and disposition, discharge port including any toxic properties	LPG (Not Toxic) B/A = 608.680 Tons
9	Proposed cargo handling, including grades, sequence, quantities and any rate restrictions.	Max Flow Rate 402 M3
10	ETA (Estimated Time Arrival)	ETA Songkhla 14/12/2567 @ 19.00
11	Arrival /Departure Freeboard (Water Level Line to Center Manifold)	Load = 1.8 M. (Estimated) Ballast = 3.5 M. (Estimated)
12	Maximum Arrival Draft	4.20 Metres
13	Maximum Departure Draft (Estimated)	3.50 Metres
14	Discharge rate per line	Max Flow Rate 402 M3/Hr @ Line Liquid 6" 1 Line
15	Number of Pumps available and plan to use	Cargo Pump = No.1,2 Type 350 m3/hrs.x 2 Unit Compressor = 1,2
16	Stripping if any, how many hours?	No Stripping
17	On heated cargoes, average temperature	Estimated 30-35 C



18	Maximum Loading Rate	402 M3/Hr
19	Number and size of manifold / reducer planned to use	LIQUID = 6.0" , VAPOUR= 4.0 "
20	Quantity and nature of slops and dirty ballast and any contamination by chemical additives	N/A
21	Identification of any toxic components, such as Hydrogen sulfide (H2S) or benzene	N/A
22	Ballast on board and individual tank quantities	N/A
23	Mooring wire or rope?	Rope 12 ,
24	Any mooring lines at main deck (fore and aft)?	Fcre = 6,Alt = 5
25	Breaking Strength for Mooring lines	38.00 Tons
26	Is vessel equipped with an Inert Gas System?	Yes No
27	If Yes, is the system operational and in use? (Note: Vessels fitted with IGS are required to have tanks inerted prior berthing)	Yes No
28	COW required? (Only permitted for Crude discharge)	Yes No
29	Last calibration certificate of the gas detection system and gas meters, including the IG system.	FIX GAS SYSTEM : 03/04/24 , Next Cal : 02/04/25 PORTABLE GAS METER : 26/07/24 , Next Cal : 25/07/25 PORTABLE GAS METER : 26/07/24 , Next Cal : 25/07/25
30	Any defects in the hull, machinery or equipment	N/A
31	Ship Security Level	L1
32	Contracted Oil Spill Response Organisation (OSRO).	Marine Department, Ministry of Transport Marine Department

Remark : Send e-mail to



ขอความอนุเคราะห์จัดเตรียม และส่งเอกสารการขนส่ง LPG ทั้งหมด ก่อนเรือเข้าเทียบท่าส่งของ ของคุณเกี่ยวกับภาชนะส่ง
ดังนี้

- Pre-Arrival ตามไฟล์แนบ
- B/L
- Invoice
- Tanker Data report /Calculation report (เฉพาะเรือ)
- crewlist

โดย ส่งอีเมลเอกสารทั้ง 4 ฉบับให้กับ

และ CC ผู้ที่เกี่ยวข้องดังนี้

[Redacted text block]



เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 1319/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ PILATUS 56

ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของหรือพาหนะได้ทั้งสิ้นราย

ขึ้นได้ 1075

508,000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือยกจากท่า

☐ เคลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

☐ จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ลำดับที่ ทำเรือครั้งใดเลข 01(SSSC9)

ตั้งแต่วันที่ 14/12/2024

ถึงวันที่ 18/12/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย
อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ ณ วันที่ 13/12/2024

Digitally signed by [Redacted]
SONGKHA BRANCH
MARINE DEPARTMENT
FAXID:094600162316
Signed Date 13/12/2024 14:48:11



PDF/A-3 Signature
Signer: กรมเจ้าท่า
2024.12.13T14:48



กรมเจ้าท่า



Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 10-12-87 / 20:35 น.
Port and berth: 48-A
Tanker: P/lotus 56
Terminal: ORSEL
Product to be transferred: LPG
Trip No.: 103194

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 1A. ตรวจสอบก่อนมาถึง			
Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / สุ่มสารก่อนมาถึงถูกถ่ายโอน แลกเปลี่ยนก่อนมาถึง (6.5.21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available / สุ่มสารก่อนมาถึง สายไฟเชื่อมกับท่าเรือพร้อมใช้ก่อนมาถึง (5.19.4.3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / สายที่รับส่งสารต้อง เหมาะสมและถูกมาตรฐาน (18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลท่าเรือถูก ตรวจสอบก่อนมาถึง (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / สุ่มสารก่อนมาถึงท่าเรือ ก่อนมาถึง (2.3.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / วาล์วและท่อระบายแรงดันสูงทำงานได้ตามปกติ (11.1.5.2.11.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องวิเคราะห์ ปริมาณออกซิเจนแบบถาวรและแบบพกพาทำงานได้ตามปกติ (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system			
ส่วนที่ 1B. ตรวจสอบก่อนมาถึง กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย			
Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบ บันทึกความดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อยทำงานได้ตามปกติ (11.1.5.2.11.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซ เฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทำงานได้ตามปกติ (11.1.5.2.11.1.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณ ออกซิเจนในบรรยากาศของถังบรรทุกน้อยกว่า 8% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังบรรทุกมีสาร ภายใต้ความดันบวก (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 2. Terminal : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนมาถึง			
Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / สุ่มสารก่อนมาถึงถูกถ่ายโอน แลกเปลี่ยนก่อนมาถึง (6.5.21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
13	International shore fire connection is available / สายไฟเชื่อมกับท่าเรือ พร้อมใช้ก่อนมาถึง (5.19.4.3.1, 19.4.3.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction / อุปกรณ์รับส่งสารต้อง เหมาะสมและถูกมาตรฐาน (18.1, 18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่า เรือส่งถึงเรือก่อนมาถึง (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged / สุ่มสารก่อนมาถึงท่าเรือ ก่อนมาถึง (2.3.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring			
ส่วนที่ 3 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากมาถึงท่าเรือ			
Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันชนของเรือมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Moorings arrangement is effective / ระบบการตรึงเรือมีประสิทธิภาพ (22.2.2.2.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบบน้ำจากถังเก็บของเรือถูก ลิดและเก็บไว้ (23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสายท่อต่อกับท่าเรือและระบบการปล่อยน้ำจากเรือถูก ตรึงไว้ (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ถูกปรับให้ทำงาน ด้วยกำลังวัตต์ต่ำ (4.11.6.4.13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ช่องเปิดภายนอกบนเรือถูกควบคุม (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pumpout ventilation is effective / ระบบระบายอากาศจากถังเก็บของเรือมีประสิทธิภาพ (16.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / เสาอากาศวิทยุบนเรือ MF/HF ถูกตัดการเชื่อมต่อ (4.11.4.4.13.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / บริเวณที่พักอาศัยบนเรือมีแรงดันบวก (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนผังควบคุมเพลิงไหม้พร้อมใช้ตลอดเวลา (9.11.2.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

























Part 4. Terminal : checks after mooring			
ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากมาถึงท่าเรือ			
Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันชนของเรือมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือถูกตรึงตามแผนการตรึงเรือของท่าเรือ (22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและถังเก็บของเหลวรั่วไหลมีความปลอดภัย (16.4.2, 16.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนการส่งถ่าย

Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
	Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference ส่วนที่ 5A. ประชุมหารือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย			
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือขนถ่ายพร้อมขนถ่ายตามกำหนดเวลาที่ตกลงกัน (8.11, 21.7.1.1, 22.3.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
33	Effective tanker and terminal communications are established / ได้ผลแล้วในการสื่อสารระหว่างเรือขนถ่ายกับท่าเรือขนถ่าย (21.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, frained and de-pressurised) / อุปกรณ์ขนถ่ายในสภาวะที่ปลอดภัยและไม่มีแรงดัน เช่น มีการปิดระบบ การสวมແກງและสวมฝัก (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / การดูแลควบคุม ท่าเรือขนถ่ายและเรือขนถ่ายในท่าเรือขนถ่ายมีความเหมาะสม และดี เช่น มีการควบคุมท่าเรือขนถ่ายและเรือขนถ่าย (7.9, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับเหตุการณ์ฉุกเฉิน (9.11.2, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / กำหนดข้อจำกัดในการสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนดไว้ เรียบร้อยแล้ว (4.10, 23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light excursions are established / พื้นที่ที่ห้ามพกพาไฟ จุดหรือพกพาไฟบริเวณท่าเรือขนถ่าย (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมการใช้วัตถุไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / แนวทางการอพยพหนีไฟและรถขนถ่ายในท่าเรือขนถ่าย แล้ว (20.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงในท่าเรือขนถ่ายพร้อมแล้ว (5, 19.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์สำหรับทำความสะอาดคราบน้ำมันพร้อมแล้ว (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
43	Manifolds are properly connected / แบบ "Isola Isola" ไม่เหมาะสมแล้ว (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / วิธีการทางเทคนิคต่าง และการปฏิบัติงานบนเรือขนถ่ายได้ตกลงกันแล้ว (23.5.3, 23.7.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าบรรทุก การขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และ การขนถ่ายน้ำจืดได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed / การขนถ่ายสินค้าและการควบคุมการขนถ่ายได้ตกลงกันแล้ว (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการทำความสะอาดถังน้ำมันดิบ การล้างคราบน้ำมัน ดิบด้วยน้ำมันดิบได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการกับก๊าซใน ถังน้ำมันดิบได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)

49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed / มีการจัดการสlop โดยตกลงกันแล้ว (12.1, 2.1, 2.4)	 Yes	 Yes	See also part 7C
50	Routine br regular checks on cargo transferred are agreed / มีการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในการถ่ายโอนสินค้าโดยสม่ำเสมอ (23.7.2)	 Yes	 Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณเตือนและวิธีการปิดการทำงานโดยฉุกเฉินได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.10.3, 18.5, 21.1, 2)	 Yes	 Yes	
52	Safety data sheets are available / ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีมีพร้อมและแจกจ่ายให้ลูกเรือทราบแล้ว (1.4, 20.1, 21.4)	 Yes	 Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / ลักษณะอันตรายของผลิตภัณฑ์ที่จะถ่ายโอนได้สนทนากับลูกเรือที่เกี่ยวข้องแล้ว (12.1, 14)	 Yes	 Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ความปลอดภัยทางไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเรือได้มีประสิทธิภาพ (12.8.5, 17.4, 18.2, 14)	 Yes	 Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายไอระเหยและขั้นตอนการปฏิบัติงานปิดสนิทได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	 Yes	 Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed / ค่าพารามิเตอร์ของระบบนำไอกลับสู่เรือได้ตกลงกันแล้ว (11.5, 18.3, 23.7.7)	 Yes	 Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการการป้องกันไม่ให้เกิดการเติมกลับโดยอัตโนมัติได้ตกลงกันแล้ว (12.1.13.7)	 Yes	 Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของสายต่อสินค้าคงเหลือและสายต่อถังน้ำมันดีเซลไม่เป็นที่น่ากังวล (23.7.1, 23.7.6)	 Yes	 Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / เครื่องส่งวิทยุเคลื่อนที่ความถี่สูงและวิทยุความถี่สูงมากมีความปลอดภัยโดยเนื้อแท้ (4.12.4, 21.1.1)	 Yes	 Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / ขั้นตอนการรับไนโตรเจนจากท่าเรือมาที่ถังสินค้าคงเหลือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.14.6)	 Yes	 Yes	

Additional for gas tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกก๊าซ

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนถ่ายโอน

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer ส่วนที่ 5C เรือและท่าเรือ : ก๊าซเหลวเหลว				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองสารยับยั้งจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้าจำเป็น)	Yes	Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดละอองน้ำทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (5.3.1, 19.4.3)	Yes	Yes	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available / ระบุชุดอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมและพร้อมใช้งาน (4.8.1)	Yes	Yes	
74	Remote control valves are operational / อุปกรณ์ควบคุมการเปิดปิดจากระยะไกลทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ	Yes	Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัด/อัดอากาศทำงานได้เป็นปกติ	Yes	Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal / แรงดันสูงสุดในการทำงานได้ตกลงกันระหว่างเรือและท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.5)	Yes	Yes	
77	Reliquefaction or boil-off control equipment is operational / อุปกรณ์ลดอุณหภูมิหรือควบคุมการเดือดของเหลวทำงานได้เป็นปกติ	Yes	Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์ตรวจจับก๊าซได้รับการตั้งค่าอย่างเหมาะสมสำหรับสินค้า (2.4)	Yes	Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดระดับในโรงเก็บก๊าซและจุดสัญญาณเตือนได้รับการยืนยันแล้ว (12.1.6.6.1)	Yes	Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบหยุดฉุกเฉินได้รับการทดสอบและสามารถใช้งานได้ตามปกติ (18.5)	Yes	Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการถ่ายโอนและระบบการหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติได้รับการตกลงกันแล้ว (18.5, 21.4, 21.5, 21.6)	Yes	Yes	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed / อุณหภูมิและแรงดันสูงสุด/ต่ำสุดของสินค้าที่จะถ่ายโอนได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	Yes	Yes	
83	Cargo tank relief valve setting are confirmed / การตั้งค่าสำหรับวาล์วบรรเทาแรงดันได้รับการยืนยันแล้ว (12.11, 21.2, 21.4)	Yes	Yes	

Agreements pre-transfer
ข้อตกลงก่อนถ่ายโอน

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนถ่ายโอน				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนตัวออก	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver: เรือจะพร้อมเคลื่อนตัวออกในกรณีฉุกเฉิน 15 min. Period of disablement (if permitted) ระหว่างเวลาที่เรือไม่พร้อมออกจากท่าเรือเนื่องจากปัญหา (ถ้าได้รับอนุญาต)		
33	Security protocols / มาตรการรักษาความปลอดภัย	Security level: ระดับความมั่นคงปลอดภัย LEVEL - 1 Local requirements: ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของท่าเรืออื่น LEVEL - 1		
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่าเรือ	Primary system: ระบบทางการสื่อสารหลัก WP CH. 11 Backup system: ระบบการสื่อสารสำรอง		
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการปฏิบัติงานและการเฝ้าระวัง	Tanker: 2 คน Terminal: 2 คน		
37 / 38	Dedicated smoking areas and raked lights restrictions / พื้นที่สูบบุหรี่และข้อจำกัดของแสงไฟสำหรับพื้นที่เฉพาะ	Tanker: MESSROOM Terminal: ไม่มีการสูบบุหรี่		
45	Maximum wind, current and swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ค่าลม กระแสน้ำ และคลื่น หรือปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ	Sop cargo transfer: ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า Disconnect: ถอดปลั๊ก Unberth: ถอยจากท่า		
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ข้อจำกัดของการขนถ่ายสินค้า ถังน้ำมัน และน้ำหนักบรรทุก	Maximum transfer rates: อัตราการถ่ายโอนสูงสุด Topping-off rates: อัตราการเติมเต็ม Maximum manifold pressure: แรงดันสูงสุดที่จุดต่อ Cargo temperature: อุณหภูมิของสินค้า		
		Other limitations: ข้อจำกัดอื่น ๆ		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
		Minimum number of ship's cargo tanks open during discharge 123		
	Shore tank switching protocols: 1-2	Shore tank switching protocols: 1-2		
	Minimum number of shore tanks open during discharge 123	Minimum number of shore tanks open during discharge 123		
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่หัวจ่ายน้ำมัน	Shore tank switching protocols: 123 Shore tank switching protocols: 123 Full load rate: อัตราการไหลสูงสุด 135 m³/hr Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อเริ่มเติมอีกทีในถังน้ำมัน 100 m³/hr Closing time of automatic valves: เวลาปิดของวาล์วอัตโนมัติ 10 วินาที Action notice periods: ระยะเวลาแจ้งเตือนอันตราย 15 นาที Transfer step protocols: มาตรการทางเทคนิคการถ่ายเท		
46	Cargo transfer management procedures / มาตรการการขนถ่ายสินค้า			
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / มาตรการตรวจสอบเป็นประจำบนเรือลำรับ			
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: 123 / 123 Terminal: 123 / 123		
55	Tank venting system / ระบบการระบายไอระเหยจากถัง	Procedure: 123		
55	Closed operations / การปฏิบัติงานปิด	Requirements: 123		
56	Vapour return line / ท่อไอน้ำมัน	Operational parameters: 123 Maximum flow rate: อัตราการไหลสูงสุด 123		
60	Nitrogen supply from terminal / การจัดหาไนโตรเจนจากท่า	Procedures to receive: 123 Maximum pressure: ความดันสูงสุด 123 Flow rate: อัตราการไหล 123		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
83	For gas tanker only: Cargo tank relief valve settings / การตั้งค่าความดันของถังระบายไอน้ำมัน	Tank 1: 13.0 kg/cm² Tank 2: 13.0 kg/cm² Tank 3: Tank 4: Tank 5: Tank 6: Tank 7: Tank 8: Tank 9: Tank 10:		
xx	Exceptions and additions / ข้อยกเว้นและเพิ่มเติม	Special issues that both parties should be aware of: มีประเด็นพิเศษที่ทั้งสองฝ่ายต้องระวัง		

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist

Repetitive checks

Part 8, Tanker: repetitive checks during and after transfer													
ส่วนที่ 8 (เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการถ่ายเท)													
Item ref	Check	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 20.50 hours		20.50	21.50	00.50	01.50	02.50	03.50	04.50	05.50	06.50	07.50	08.50	
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและออกซิเจนการบันทึกค่าเป็นปกติ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้ปกติ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / บรรยากาศภายในถังสินค้าเป็นบวก	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
18	Moorings arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / การเข้าถึงและออกจากเรือปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / รางน้ำและถังเก็บน้ำจล้นเรือถูกปิด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ปะเก็นภายนอกเรือได้รับการควบคุม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
24	Pump room ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องปั๊มมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
28	Tanker is ready to move at agreed roller period / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ตามเวลาที่กำหนด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการเฝ้าระวังและการเฝ้าระวังเพียงพอ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับเหตุฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติการควบคุมการสูบบุหรี่	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than _____ hours for the tanker and not more than _____ hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางปฏิบัติในบทที่ 25 ของคู่มือ ISGOTT เราได้พึงพอใจกับข้อมูลที่บันทึกไว้ในส่วนที่ 8 และ 9 ของ ISGOTT SSSCL และเราได้ตกลงที่จะดำเนินการตรวจสอบซ้ำตามที่ระบุไว้ในส่วนที่ 8 และ 9 ของ ISGOTT SSSCL ซึ่งควรดำเนินการซ้ำที่ช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมงสำหรับเรือ และไม่เกิน _____ ชั่วโมงสำหรับท่าเรือ หากความรู้ของเราเปลี่ยนแปลง สถานะของรายการใดรายการหนึ่ง เราจะแจ้งให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องทราบทันที

Tanker		Terminal	
Name ชื่อ		Name ชื่อ	
Rank		Rank	
Signature ลายเซ็น		Signature ลายเซ็น	
Date วันที่	14-12-24	Date วันที่	14-12-24
Time เวลา	20.50	Time เวลา	20.50

Part 3. Tanker: repetitive checks during and after transfer													
ส่วนที่ 3 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย													
Item ref	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time: 2 hours		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Naked light restrictions are complied with / ข้อกำหนดการห้ามใช้ไฟเปลือยได้รับการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
38		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / การควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องมือในเขตอันตรายได้รับการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
39		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Emergency response preparedness is satisfactory / ความพร้อมในการตอบสนองกรณีฉุกเฉินเป็นที่น่าพอใจ		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
40/41/42/51		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ความฉนวนทางไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
54		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ขั้นตอนการระบายอากาศและขั้นตอนการปิดดำเนินการตามที่ได้ตกลงกัน		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
55		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed / ค่าการตั้งค่าวาล์วแก๊สเฉื่อยในถังสินค้าแต่ละถังเป็นไปตามที่ได้ตกลงกัน		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
85		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / การส่งแก๊สเฉื่อยได้รับการรักษาระดับออกซิเจนไม่เกิน 5%		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
86		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงในถังสินค้าทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
87		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Initials													

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer													
ส่วนที่ 9 ท่าเรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย													
Item ref	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time: 2 hours		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
18		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Access to and from the terminal is safe / ทางเข้าและออกจากท่าเรือปลอดภัย		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
19		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Fendering is effective / ระบบกันชนเรือมีประสิทธิภาพ		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
29		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Spill containment and sumps are secure / อุปกรณ์กักเก็บและถังเก็บรั่วไหลมีความปลอดภัย		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
32		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Communications are effective / ระบบการสื่อสารมีประสิทธิภาพ		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
33		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Supervision and watchkeeping is adequate / การเฝ้าระวังและการเฝ้าระวังมีความเหมาะสม		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
35		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับเหตุฉุกเฉิน		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
36		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ข้อกำหนดการห้ามสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนดปฏิบัติตาม		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
37		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Naked light restrictions are complied with / ข้อกำหนดการห้ามใช้ไฟเปลือยได้รับการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
38		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / การควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องมือในเขตอันตรายได้รับการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
39		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Emergency response preparedness is satisfactory / ความพร้อมในการตอบสนองกรณีฉุกเฉินเป็นที่น่าพอใจ		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
40/41/47/51		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ความฉนวนทางไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
54		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ขั้นตอนการระบายอากาศและขั้นตอนการปิดดำเนินการตามที่ได้ตกลงกัน		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
55		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Wind Speed (knots) / ความเร็วลม (โหนด)		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
XX		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
Initials													



Tanker to Terminal: Pre-Arrival Information

To Terminal: PTT, SONGKHLA From Tanker: M/T PILATUS 59

Company: PILATUS MARINE CO.LTD

Sent by (Name/Rank):

Pre-Arrival Information	
1	Ship Name PILATUS 59 ✓
2	Flag THAILAND
3	LOA (Length Overall) 65.04 Meters
4	GRT (Gross Registered Tonnage) 998 Tons
5	NRT (Net Registered Tonnage) 327 Tons
6	DWT (Deadweight Tonnage) 977.00 Tons
7	Arrival/Departure Displacement 19-03-2025 @ 1510
8	If loaded, the type and quantity of cargo and disposition, discharge port including any toxic properties LPG, 607.165 Metric tons Discharge = PTT SONGKHLA
9	Proposed cargo handling, including grades, sequence, quantities and any rate restrictions. Loading as attachment
10	ETA (Estimated Time Arrival) ETA Songkhla 21/03/25 @ 1000
11	Arrival/Departure Freeboard (Water Level Line to Center Manifold) Arrival : 1.8 M Departure : 3.8 M
12	Maximum Arrival Draft 4.50 M
13	Maximum Departure Draft (Estimated) 3.50 M
14	Discharge rate per line Max Flow Rate 402 M3/Hr @ Line Liquid 6" 1 LINE
15	Number of Pumps available and plan to use Cargo Pump = NO.1,2 Type 350 m3/Hrs.x2 Unit / Compressor =1,2
16	Stripping if any, how many hours? No Stripping
17	On heated cargoes, average temperature Estimated 30-35 C



402 C.U.M/HRS

18	Maximum Loading Rate	
19	Number and size of manifold / reducer planned to use	Ship manifold: LIQ= 6" VAP =5" Reducer planned to use: LIQ= 8" to 6" VAP =6" to 4"
20	Quantity and nature of slops and dirty ballast and any contamination by chemical additives.	N/A
21	Identification of any toxic components, such as Hydrogen sulfide (H2S) or benzene.	N/A
22	Ballast on board and individual tank quantities	N/A
23	Mooring wire or rope?	Rope 10
24	Any mooring lines at main deck (fore and aft)?	FWD: = 5 AFT: = 5
25	Breaking Strength for Mooring lines	38.8 Tons
26	Is vessel equipped with an Inert Gas System?	Yes/No
27	If Yes, is the system operational and in use? (Note: Vessels fitted with IGS are required to have tanks inerted prior berthing)	Yes/No
28	C.O.W required? (Only permitted for Crude discharge)	Yes/No
29	Last calibration certificate of the gas detection system and gas meters, including the IG system.	FIX GAS SYSTEM: 13-09-2024 EXP-12-09-25 PORTABLE GAS METER:13-09-2024-EXP-12-09-25 PERSONAL GAS METER: 9-10-2024-EXP-8-10-25
30	Any defects in the hull, machinery or equipment.	N/A
31	Ship Security Level	LEVEL 1
32	Contracted Oil Spill Response Organization (OSRO)	Marine Department, Ministry of Transport Marine Tel: [REDACTED]

Remark : Send e-mail to jetty_skl@pttor.com,thanawitt@pttor.com



Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 21-03-2025 19:40 hr
Port and berth: OR-A
Tanker: Pilotus 59
Terminal: OR-SCL
Product to be transferred: H2
Trip No.: Vg. 002/25



(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 251/2025

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้เพื่อแสดงว่าได้ปฏิบัติตาม

เรือชื่อ PILOTUS 59 ✓
ท่าการ ☒ รณชัยสงขลานครินทร์ จำกัด
จิมได้ 1075
608,000 Ton

- ☐ เครื่องยนต์เรือออกจกท่า
☐ เครื่องเรือในเขตท่าเรือ
☐ จุดเรือออกเขตท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ทำเรือลำนี้เดิมชื่อ OI (SGS09)
ตั้งแต่วันที่ 21/03/2025
ถึงวันที่ 25/03/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือรับสินค้าในท่าเรือ
อำนาจบังคับบัญชาจากอธิบดี หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 20/03/2025

Digitally signed by SONGKHA BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID: 090400162316
Signed Date: 29/03/2025 09:33:43



PDF/A-3 Signature
Signature
2025-03-20T19:39



Part 1A. Tanker : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 1A. ตรวจสอบก่อนมาถึง			
Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลเป็นข้อเท็จจริงทางโทรศัพท์ / ข้อมูลเป็นข้อเท็จจริงทางโทรศัพท์ (6.5.21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available / สวิตช์และสายไฟสำหรับเชื่อมสายไฟระหว่างเรือและท่าได้พร้อมแล้ว (5.5.19.4.3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อที่ใช้ขนส่งสวิตช์ไฟโครงสร้างและอุปกรณ์ได้เหมาะสม (18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือมีการทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลแจ้งเป็นใบแจ้งการเทียบท่า / ข้อมูลแจ้งเป็นใบแจ้งการเทียบท่า (21.3.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / ระบบลิ้นชัก (P/V valves) และหัวเร่งความเร็วระบบระบายอากาศทำงานได้อย่างถูกต้องตามที่ออกแบบไว้ (11.1.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องวัดปริมาณออกซิเจนแบบติดตั้งและแบบมือถือ ทำงานได้อย่างถูกต้อง (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system			
ส่วนที่ 1B. ตรวจสอบก่อนมาถึง กรณีใช้ระบบก๊าซเฉื่อย			
Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบทำงานได้อย่างเป็นปกติ (11.1.5.2.1.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้อย่างเป็นปกติ (11.1.5.2.1.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในถังสินค้ามีปริมาณน้อยกว่า 8% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าความกดอากาศ (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 2 Terminal : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนมาถึง			
Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลแจ้งเป็นข้อเท็จจริงทางโทรศัพท์ / ข้อมูลแจ้งเป็นข้อเท็จจริงทางโทรศัพท์ (6.5.21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
13	International shore fire connection is available / สวิตช์และสายไฟสำหรับเชื่อมสายไฟระหว่างเรือและท่าได้พร้อมแล้ว (5.5.19.4.3.1, 19.4.3.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction / ท่อที่ใช้ขนส่งสวิตช์ไฟโครงสร้างและอุปกรณ์ได้เหมาะสม (18.1.18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่าเรือส่งถึงเรือเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลแจ้งเป็นใบแจ้งการเทียบท่า / ข้อมูลแจ้งเป็นใบแจ้งการเทียบท่า (21.3.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring			
ส่วนที่ 3 เช็ก : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันชนถูกปรับให้ใช้ได้ (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Moorings arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ (22.2, 22.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and seawalls are plugged / ระบบปล่อยน้ำทิ้งและระบบกั้นน้ำถูกปิดสนิท (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสายท่อเชื่อมระบบทะเล และระบบการปล่อยน้ำทิ้งภายนอกเรือถูกปิดสนิท (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับให้ทำงานในโหมดส่งกำลังต่ำ (4.11.6, 4.13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ช่องเปิดภายนอกบนตัวเรือถูกควบคุม (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องสูบน้ำมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / เสาอากาศวิทยุความถี่กลาง/วิทยุความถี่สูงถูกแยกตัว (4.11.4, 4.13.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / แอร์ในห้องพักอาศัยมีแรงดันสูงกว่าภายนอก (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are ready available / แผนดับเพลิงพร้อมใช้ตลอดเวลา (9.11.2.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 4. Terminal : checks after mooring			
ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันชนถูกปรับให้ใช้ได้ (22.4.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือถูกผูกตามแผนการผูกเรือของท่าเรือ (22.2, 22.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและถังเก็บของเหลวรั่วไหลมีความปลอดภัย (16.4) (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนการขนถ่าย

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference				
ส่วนที่ 5A การประชุม : ประชุมก่อนการขนถ่าย				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะขนถ่ายตามเวลาที่ตกลงกัน (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
33	Effective tanker and terminal communications are established / การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่าเรือได้ถูกจัดตั้งขึ้นแล้ว (21.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurised) / อุปกรณ์ขนถ่ายอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัย (isolated, drained and de-pressurised) ก่อนการขนถ่าย (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / การดูแลการปฏิบัติงานและการเฝ้าระวังมีความเหมาะสม (7.9, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการในภาวะฉุกเฉิน (9.11.2.2, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / การจำกัดการสูบบุหรี่และพื้นที่ที่กำหนดไว้สำหรับสูบบุหรี่ได้ถูกจัดตั้งขึ้นแล้ว (4.10, 23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are established / การควบคุมไฟเปลือยได้ถูกจัดตั้งขึ้นแล้ว (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / วิธีการอพยพฉุกเฉินจากทั้งเรือและท่าเรือได้ถูกกำหนดไว้แล้ว (20.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้ตลอดเวลา (5, 19.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์ทำความสะอาดคราบน้ำมันพร้อมใช้ตลอดเวลา (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
43	Manifolds are properly connected / แมนิโฟลด์ได้ถูกเชื่อมต่ออย่างเหมาะสมแล้ว (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / ขั้นตอนการสุ่มตัวอย่างและขั้นตอนการวัดระดับได้ถูกตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า, เชื้อเพลิง และขั้นตอนการถ่ายโอนน้ำบัลลัสได้ถูกตกลงกันแล้ว (2.4, 21.5, 21.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed / มาตรการจัดการการขนถ่ายสินค้าได้ถูกตกลงกันแล้ว (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการทำความสะอาดถังน้ำมันดิบ รวมถึงการล้างด้วยน้ำมันดิบ ได้ถูกตกลงกันแล้ว (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายแก๊สออกจากถังน้ำมันได้ถูกตกลงกันแล้ว (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C

Additional for gas tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกก๊าซ

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนถ่ายก๊าซ

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.) ส่วนที่ 5A เรือและท่าเทียบ : ประชุมก่อนถ่ายก๊าซ (ต่อ)			
49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการถ่ายน้ำมันสlop ได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / แผนการตรวจสอบเป็นประจำระหว่างการถ่ายน้ำมันสลิปได้ตกลงกันแล้ว (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและขั้นตอนการหยุดถ่ายได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
52	Safety data sheets are available / เอกสารข้อมูลความปลอดภัยมีพร้อมใช้ (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / อันตรายจากคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ที่จะถ่ายน้ำมันสลิปได้ถูกหารือกันแล้ว (1.2.1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเทียบมีผล (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายไอระเหยของถังและขั้นตอนการดำเนินการปิดถ่ายน้ำมันสลิปได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed / ค่าพารามิเตอร์สายนำไอระเหยทำงานได้ตกลงกันแล้ว (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการหลีกเลี่ยงการเติมกลับมีผล (12.1.13.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของท่อเชื่อมต่อสินค้าและท่าเทียบที่ไม่ได้ใช้งานเป็นที่น่าพอใจ (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / วิทยุสื่อสารพกพาความถี่สูงมากและความถี่สูงยิ่งยวดมีความปลอดภัยในตัว (4.12.4, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / ขั้นตอนการรับไนโตรเจนจากท่าเทียบเข้าถังบรรทุกก๊าซได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.14.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer ส่วนที่ 5C เรือและท่าเทียบ : แก๊สเหลว ก่อนถ่ายก๊าซ				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ใบสลิปยับยั้งการเกิดตะกอนได้รับจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดละอองน้ำทำงานได้ (ข้อบังคับ 5.3.1, 19.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available / อุปกรณ์คุ้มครองส่วนบุคคลที่เหมาะสมถูกระบุและพร้อมใช้ (ข้อบังคับ 4.8.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
74	Remote control valves are operational / วาล์วควบคุมการปิดเปิดระยะไกลทำงานได้ (ข้อบังคับ 18.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดก๊าซสามารถทำงานได้ (ข้อบังคับ 18.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal / แรงดันสูงสุดในการทำงานได้ตกลงกันระหว่างเรือและท่าเทียบแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
77	Relinquishment or bolt-off control equipment is operational / อุปกรณ์ปลดปล่อยหรือถอดอุปกรณ์ควบคุมสามารถทำงานได้ (ข้อบังคับ 18.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์ตรวจจับก๊าซได้ถูกตั้งค่าให้เหมาะสมกับสินค้า (ข้อบังคับ 2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดระดับสินค้าและค่าการแจ้งเตือนได้รับการยืนยัน (ข้อบังคับ 12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบหยุดถ่ายฉุกเฉินได้รับการทดสอบและสามารถใช้งานได้ (ข้อบังคับ 18.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการถ่ายก๊าซและระยะเวลาการปิดวาล์วและระบบการหยุดถ่ายอัตโนมัติได้ตกลงกันแล้ว (18.3, 21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed / ค่าอุณหภูมิสูงสุด/ต่ำสุดและความดันสูงสุด/ต่ำสุดของสินค้าที่จะถ่ายได้ตกลงกันแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
83	Cargo tank relief valve setting are confirmed / ค่าการตั้งค่าถังบรรจุก๊าซได้รับการยืนยันแล้ว (12.11, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Agreements pre-transfer
ข้อตกลงก่อนถ่ายโอน

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนถ่ายโอน				
Part 6 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมเรือเพื่อเคลื่อนตัว	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver: ระยะเวลาแจ้ง ความพร้อมเรือเพื่อเคลื่อนตัว 15 นาที Period of disablement (if permitted) ระยะเวลาที่เรือไม่สามารถทำงาน ได้ (ถ้าได้รับอนุญาต)		
33	Security protocols / ความมั่นคงปลอดภัย	Security level: ระดับความมั่นคงปลอดภัย Local requirement: รับ / มาตรฐาน ข้อกำหนดของท่าเรือ: มาตรฐาน Primary system: ระบบทางกายภาพหลัก Backup system: ระบบทางกายภาพสำรอง		
35	Operational supervision and watchkeeping / การควบคุมการเดิน เรือและการเฝ้าระวัง	Tanker: 2 นาย Terminal: 2 นาย		
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และ ข้อกำหนดการปิดไฟเปลือย	Tanker: 15580000 Terminal: ท่าเรือกรุงเทพ		
45	Maximum wind, current and seaswell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ ความรุนแรงของลม กระแสน้ำ และ คลื่น หรือปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ	Stop cargo transfer: ระยะเวลา ห้ามถ่ายโอน 55 นาที Discarded: งดถ่ายโอน Urberth: งดถ่ายโอน Maximum transfer rates: อัตราการถ่ายโอนสูงสุด 156 m³/hr Topping-off rates: ระยะเวลาในการ เติมน้ำมันสูงสุด 100 m³/hr Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ระยะเวลาการถ่าย โอนสินค้า น้ำมัน และ น้ำหนักบรรทุก 12.0 hour Cargo temperature: อุณหภูมิของสินค้า 20-25 °C Other limitations: ข้อจำกัดอื่น ๆ		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนถ่ายโอน (ต่อ)

Part 6 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว	Minimum number of ship's cargo tanks open: จำนวนถังสินค้าของ เรือที่เปิด 1 ถัง Ship tank switching protocols: มาตรฐานการสลับถังสินค้าของเรือ 1-2 Minimum number of shore tanks open: จำนวนถังสินค้าของท่าเรือที่เปิด 1 ถัง Shore tank switching protocols: มาตรฐานการสลับถังสินค้าของท่าเรือ 1-2 Full load rate: อัตราการถ่ายโอนสูงสุด 135 m³/hr Topping-off rates: ระยะเวลาในการ เติมน้ำมันสูงสุด 100 m³/hr Closing time of automatic valves: เวลาปิดวาล์วอัตโนมัติ 10 นาที Action notice periods: ระยะเวลาการแจ้ง แจ้งเหตุฉุกเฉิน 15 นาที Transfer stop protocols: มาตรฐานการ หยุดถ่ายโอน 1-2 Routine transferred quantity checks: ช่วงเวลาการตรวจสอบปริมาณถ่ายโอน ทุก 1 ชม. Tanker: 15580000 Terminal: ท่าเรือกรุงเทพ Procedure: 1-2 Requirements: 1-2 Operational parameters: ค่าพารามิเตอร์ Maximum flow rate: อัตราการถ่ายโอนสูงสุด Procedures to receive: 1-2 Maximum pressure: ความดันสูงสุด Flow rate: อัตราการถ่ายโอน		
46	Cargo transfer management procedures / การจัดการถ่ายโอนสินค้า			
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / มาตรฐานการตรวจสอบปริมาณถ่ายโอน เป็นประจำ			
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน			
55	Tank venting system / ระบบการระบายไอระเหยจากถัง			
55	Closed operations / การดำเนินการปิด			
56	Vapour return line / ท่อส่งไอระเหยกลับ			
60	Nitrogen supply from terminal / การส่งไนโตรเจนจากท่าเรือ			

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)			
Part 5 Item	Agreement	Details	Terminal initials
83	For gas tanker only: สำหรับเรือบรรทุกก๊าซเท่านั้น Cargo tank relief valve settings/ การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังก๊าซ	Tank 1: 18.0	
		Tank 2: 18.0	
		Tank 3:	
		Tank 4:	
		Tank 5:	
		Tank 6:	
		Tank 7:	
		Tank 8:	
		Tank 9:	
		Tank 10:	
xx	Exceptions and additions / ข้อแตกต่างและเพิ่มเติม	Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ทั้งเรือและท่าจะต้องระวัง	

Buriram
8/11

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A คือ : ตรวจสอบก่อนถ่ายโอน			
Item	Check	Status	Remarks
34	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันวางอย่างถูกต้องและว่าง (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วจ่ายก๊าซเฉื่อยสำหรับถังบรรทุกสินค้าถูกปิด (12.1.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับน้ำมันสูงทำงานได้ (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ฝาถังบรรทุกสินค้า น้ำหนักเบา และถังน้ำมันถูกปิด (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B คือ : ตรวจสอบก่อนถ่ายโอน ในกรณีที่วางแผนล้างถังด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Check	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal / ใบตรวจสอบการล้างครูดน้ำมันดิบก่อนมาถึงสำเนาแนบมา ส่วนที่ระบุในคู่มือ และสำเนาให้ท่ารับด้วย (12.5.2, 21.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklists for use before curing and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / ใบตรวจสอบการล้างครูดน้ำมันดิบ พร้อมที่จะนำมาใช้ก่อนและหลังการล้างครูดน้ำมันดิบ แนบมาพร้อมสำเนา และสำเนาให้ท่ารับด้วย (12.5.2, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C คือ : ตรวจสอบก่อนล้างถังและ/หรือ การระบายแก๊สในถัง			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed / ได้รับความยินยอมในการล้างถังเรียบร้อยแล้ว (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is confirmed / ได้รับความยินยอมในการระบายแก๊สในถังเรียบร้อยแล้ว (12.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการล้างถังได้รับการตกลง (12.3.2, 21.4, 21.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าต้องการลงถังบรรทุกสินค้า ขั้นตอนการลงถังได้รับการตกลง (10.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
95	Stop reception facilities and requirements are confirmed / การรองรับการรับสินค้าได้รับการยืนยัน (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside / สำหรับเรือที่จะดำเนินการล้างถังและ/หรือระบายแก๊สในถังข้างท่า

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:

เราและข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อให้สอดคล้องกันไว้ดังนี้

Terminal	Tanker
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเริ่มถัง	<input checked="" type="checkbox"/> ๑๕/๕
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเริ่มถัง กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย	<input checked="" type="checkbox"/> ๑๕/๕
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเริ่มถัง	<input checked="" type="checkbox"/> ๑๕/๕
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากรือโซ่พาส่ง	<input checked="" type="checkbox"/> ๑๕/๕
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากรือโซ่พาส่ง	<input checked="" type="checkbox"/> ๑๕/๕
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/> ๑๕/๕
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / ตรวจสอบการขนถ่ายของเหลวเหลวจำนวนมาก	<input checked="" type="checkbox"/> ๑๕/๕
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / ตรวจสอบการขนถ่ายก๊าซ	<input checked="" type="checkbox"/> ๑๕/๕
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/> ๑๕/๕
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/> ๑๕/๕
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนขนถ่าย กรณีที่วางแผนล้างครูดักด้วยน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> ๑๕/๕
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนทำความสะอาดถัง และ/หรือ การระบายก๊าซในถัง	<input checked="" type="checkbox"/> ๑๕/๕

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT SSCL, which should occur at intervals of not more than _____ hours for the tanker and not more than _____ hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

[illegible]

Tanker	Terminal			
Name ชื่อ		Name ชื่อ		
Rank		Rank		
ตำแหน่ง		ตำแหน่ง		
Signature		Signature		
ลายเซ็น		ลายเซ็น		
Date		Date		
วัน		วัน		
ปี		ปี		

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist

Repetitive checks

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer													
ส่วนที่ 9 ท่าเรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการถ่ายเท													
Item ref	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time: 2 hours		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
18	Moorings arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางเข้า-ออกท่าเรือปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
32	Spill containment and sumps are secure / ระบบกักเก็บและถังเก็บรั่วไหลปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการเฝ้าระวังและเฝ้าระวังอย่างเพียงพอ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับเหตุฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดการห้ามสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดการห้ามใช้แสงเปลือย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดการควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าในพื้นที่อันตราย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40/41/47/51	Emergency response preparedness is satisfactory / ความพร้อมในการตอบสนองเหตุฉุกเฉินดี	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical insulation of the tank/terminal interface is effective / การฉนวนทางไฟฟ้าระหว่างถังและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Tank venting system and closed operator procedures are as agreed / ระบบระบายอากาศของถังและขั้นตอนการปฏิบัติงานปิดเป็นไปตามที่ตกลง	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
XX	Wind Speed(Knots) / ความเร็วลม(โหนด)	22	10	26	21								
Initials													

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer													
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการถ่ายเท													
Item ref	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time: 5 hours		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและระบบบันทึกออกซิเจนทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / บรรยากาศในถังสินค้าคงเป็นบวก	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
18	Moorings arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางเข้า-ออกเรือปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / รางน้ำและถังเก็บน้ำถูกปิด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / รูเปิดภายนอกบนโครงสร้างเรือได้รับการควบคุม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องปั๊มทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
28	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ตามระยะเวลาที่กำหนด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการเฝ้าระวังและเฝ้าระวังอย่างเพียงพอ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับเหตุฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดการห้ามสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	



Tanker to Terminal: Pre-Arrival Information

To Terminal: PTT-SONGKHLA From Tanker: M.T. PILATUS 59
Company: PILATUS MARINE CO.LTD

Sent by Name/Rank: [REDACTED]

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer												
ส่วนที่ 8 คือ : ตรวจสอบซ้ำระหว่างและหลังการถ่ายโอน												
Item ref	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time: 2 hours												
38	Naked light restrictions are complied with / อุปกรณ์แสงสว่างที่เปลือยถูกควบคุมไว้หรือไม่	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / อุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องมือในเขตอันตรายถูกควบคุมไว้หรือไม่	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40/41/42/51	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการตอบสนองฉุกเฉินเป็นที่น่าพอใจ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical insulation of the low-voltage installation is effective / ฉนวนไฟฟ้าของระบบแรงดันต่ำมีประสิทธิภาพหรือไม่	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Tank venting system and closed operations procedures are as agreed / ระบบระบายอากาศและขั้นตอนการปฏิบัติงานปิดสนิทเป็นไปตามที่ตกลงกันหรือไม่	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed / ค่าการตั้งค่าวาล์วแก๊สเฉื่อยสำหรับถังสินค้าเป็นไปตามที่ตกลงกันหรือไม่	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ปริมาณการส่งแก๊สเฉื่อยคงที่ที่ต่ำกว่า 5% ออกซิเจนหรือไม่	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงของถังสินค้าทำงานหรือไม่	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
Initials												

Pre-Arrival Information	
1 Ship Name	PILATUS 59
2 Flag	THAILAND
3 LOA Length Overall	65.04 Meters
4 GRT Gross Registered Tonnage	598 Tons
5 NRT Net Registered Tonnage	327 Tons
6 DWT Deadweight Tonnage	577.00 Tons
7 Arrival/ Departure Displacement	17/04/2025 @ 21:20
8 If loaded, the type and quantity of cargo and disposition, discharge port including any toxic properties.	UPG 597340 Metric Tons Discharge - PTT-SONGKHLA
9 Proposed cargo handling, including grades, sequence, quantities and any rate restrictions.	Loading as attachment
10 ETA Estimated Time Arrival	ETA Songkhle 19:04:25 @ 2000
11 Arrival/ Departure Freeboard (Water Level Line to Center Manifold)	Arrival : 1.8 M Departure 3.8 M
12 Maximum Arrival Draft	4.50 M
13 Maximum Departure Draft (Estimated)	3.50 M
14 Discharge rate per line	Max Flow Rate 402 M3/Hr @Line Liquid 6.1 LINE
15 Number of Pumps available and plan to use	Cargo Pump - NO.1,2 Type 350 m3/hr x2 Unit / Compressor - 1.2
16 Stripping if any, how many hours?	No Stripping
17 On heated cargoes, average temperature	Estimated 30.35 C



18	Maximum Loading Rate	402 Cu.M/HRS
19	Number and size of manifold / reducer planned to use	Ship manifold. LIQ. 6" VAP. 5" Reducer planned to use LIQ. 8" to 6" VAP. 6" to 4"
20	Quantity and nature of slops and dirty ballast and any contamination by chemical additives.	N/A
21	Identification of any toxic components, such as Hydrogen sulfide (H2S) or benzene.	N/A
22	Ballast on board and individual tank quantities	N/A
23	Mooring wire or rope?	Rope 10
24	Any mooring lines at main deck fore and aft?	FWD. 5 AFT. 5
25	Breaking Strength for Mooring lines	38.8 Tons
26	Is vessel equipped with an Inert Gas System?	Yes /No
27	If Yes, is the system operational and in use? (Note: Vessels fitted with IGS are required to have tanks inerted prior berthing).	Yes /No
28	COW required? (Only permitted for Crude discharge)	Yes/No
29	Last calibration certificate of the gas detection system and gas meters, including the IG system.	FIX GAS SYSTEM : 13.09.2024-EXP.12.09.25 PORTABLE GAS METER.13.09.2024-EXP.12.09.25 PERSONAL GAS METER 9.10.2024-EXP.8.10.25
30	Any defects in the hull, machinery or equipment	N/A
31	Ship Security Level	LEVEL 1
32	Contracted Oil Spill Response Organization (OSRO).	Marine Department, Ministry of Transport Marine Tel. [REDACTED]

Remark : Send e-mail to jetty_skj@pttor.com,thanawit@pttor.com

เล่มที่
เลขที่

(แบบ ท. ๒๘)
ใบอนุญาตที่ 358/2025

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ขึ้นเพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ PLATUS 59
ทำการ
☒ ขนถ่ายสิ่งของที่ยกทำให้เกิดอันตราย
จิมได้ 1075
598.000 Ton

- ☐ เครื่องยนต์เรือออกจากท่า
☐ เสียมเรือในเขตท่าเรือ
☐ จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่
ตั้งแต่วันที่ 19/04/2025
ถึงวันที่ 23/04/2025
(ทำเรื่องรับใบเตือน 0155509)

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดสืบจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ที่ ณ วันที่ 18/04/2025

Digitally signed by [REDACTED]
SONGKHLA BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:094001G316
Signed Date: 18/04/2025 09:22:54



PDF/A-3 Signature
Xf90w: 1846711
2025-04-18 09:22





Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 19/4/2025

Port and berth: JETTY 03 # A

Tanker: PILATUS-59

Terminal: JETTY CR

Product to be transferred: LPG

Trip No.: 030/25

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 1A. เรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง			
Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนเรือมาถึงได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5.21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available / ขั้วต่อและท่อเชื่อมระหว่างเรือและท่าได้เชื่อมเรียบร้อยแล้ว (6.5.19.4.3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อที่ใช้ขนส่งสินค้าเหมาะสม (18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือมีการทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้ามาท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / ระบบถังรับ (PV) valves และ/หรือ ระบบระบายแรงดัน ทำงานได้ปกติ ถูกออกแบบให้รับแรงดัน (11.1.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analyzers are operational / เครื่องมือวัดปริมาณออกซิเจนแบบประจำและแบบพกพา ทำงานได้ปกติ (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system

ส่วนที่ 1B เรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง หากที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย

Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2.11.1.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2.11.1.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในถังสินค้ามีปริมาณต่ำกว่า 8% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก (11.1.3)	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 2. Terminal : checks pre-arrival

ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง

Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนเรือมาถึงได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5.21.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
13	International shore fire connection is available / ขั้วต่อและท่อเชื่อมระหว่างเรือและท่าได้เชื่อมเรียบร้อยแล้ว (6.5.19.4.3.1-19.4.3.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction / ท่อที่ใช้ขนส่งสินค้ามีคุณภาพและเหมาะสม (18.1,18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่าเรือได้ส่งถึงเรือเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้ามาท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

F-no-1039 19/4/2025 2

หน้า 1/15

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring			
ส่วนที่ 3 เรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันชนแท่นเทียบมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ (22.2,22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scippers and save-alls are plugged / รมานำและถั่วป้องกันเรือและรุมานำของท่าลงน้ำ มีการปิดและล็อกเรียบร้อยแล้ว (23.7.4,23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสินค้าที่ต่อกับท่าและท่าเรือ และระบบการสูบน้ำออกนอกตัวเรือ ได้ล็อกเรียบร้อยแล้ว (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับให้อยู่ในโหมดส่งกำลังวิทยุแล้ว (4.11.6.4,13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง บนตึกเรือ ส่วน ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องปั๊มน้ำมันสามารถทำงานได้ตามที่มีประสิทธิภาพ (10.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / เสาอากาศของวิทยุระบบ MF/HF ได้ถูกตัดแยกเรียบร้อยแล้ว (4.11.4,4.13.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / แอ่งสันทนาการภายในที่ใกล้กับห้องเรือได้แรงดันสูงกว่าภายนอก (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนผังแสดงอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน (9.11.2.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 4. Terminal : checks after mooring

ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ

Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันชนแท่นเทียบมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือได้ถูกผูกเรือตามแผนการผูกเรือของท่าเทียบเรือ (22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและบ่อล้นภัยที่ติดตั้งไว้เพื่อ ภัยความพร้อมในการจัดการ (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

F-no-1039 19/4/2025 2

หน้า 2/15

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนการส่งถ่าย

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการส่งถ่าย				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกท่าเทียบเรือตามเวลาที่ตกลงกัน (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Agree at15...นาฬิกา
33	Effective tanker and terminal communications are established / การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่าเรือได้ถูกจัดตั้งขึ้นแล้ว (21.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurised) / อุปกรณ์ส่งถ่ายอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยและไม่มีแรงดัน (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watch-keeping is adequate / การเฝ้าระวังและควบคุมการปฏิบัติงานมีความเหมาะสมเพียงพอ (7.9, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการในกรณีฉุกเฉิน (9.11.2.2, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / ข้อกำหนดการห้ามสูบบุหรี่และพื้นที่ที่กำหนดสำหรับการสูบบุหรี่ได้ถูกจัดตั้งขึ้นแล้ว (4.10, 23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are established / กำหนดพื้นที่ห้ามใช้ไฟเปลือย (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / วิธีการอพยพหนีไฟจากทั้งเรือและท่าเรือได้ถูกจัดตั้งขึ้นแล้ว (20.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับเพลิงมีความพร้อมในการใช้งาน (5.19.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันได้จัดเตรียมแล้ว (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
43	Manifolds are properly connected / แมนิโฟลด์ได้ถูกเชื่อมต่ออย่างเหมาะสมแล้ว (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / วิธีการการเก็บตัวอย่างและการวัดปริมาณได้ตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับสินค้าบรรทุก ถังน้ำมัน และน้ำบัลลัสได้ตกลงกันแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed / มาตรการควบคุมการจัดการการส่งถ่ายได้ตกลงกันแล้ว (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการทำความสะอาดถังสินค้าบรรทุก รวมถึงการล้างถังด้วยน้ำมันดิบ ได้ตกลงกันแล้ว (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายไอระเหยของแก๊สในถังสินค้าบรรทุกได้ตกลงกันแล้ว (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)

ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการส่งถ่าย (ต่อ)

		<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	See also part 7C
49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการส่งถ่ายถัง slop ได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	
50	Ro/route for regular checks on cargo transferred are agreed / ข้อกำหนดการตรวจสอบเป็นประจำบนเรือระหว่างการส่งถ่ายได้ตกลงกันแล้ว (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและวิธีการปิดการทำงานได้ตกลงกันแล้ว (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	
52	Safety data sheets are available / มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยพร้อมส่งถ่ายได้ตกลงกันแล้ว (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / อันตรายจากคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ที่จะส่งถ่ายได้ถูกหารือกันแล้ว (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายไอระเหยของถังและวิธีการปิดการทำงานได้ตกลงกันแล้ว (1.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	
56	Vacuum return line operational parameters are agreed / ค่าการดูดกลับในสายส่งคืนทำงานได้ตกลงกันแล้ว (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการเพื่อหลีกเลี่ยงการเติมกลับของถังได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 13.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของท่อและข้อต่อที่ไม่ได้ใช้งานของเรือและท่าเรือได้ตกลงกันแล้ว (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / วิทยุความถี่สูงและวิทยุความถี่สูงมากมีความปลอดภัยโดยเนื้อแท้ (4.12.4, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / ขั้นตอนการรับไนโตรเจนจากท่าเรือไปยังถังสินค้าบรรทุกได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 14.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	

Additional for chemical tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกสารเคมี

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย

Part 5B. Tanker and terminal : bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5B เรือและท่าเรือ : เชื้อบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
61	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองสารยับยั้งการเกิดปฏิกิริยาเคมีจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available / ระบุอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมและพร้อมใช้งาน (4.8.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
63	Counter measures against personal contact with cargo are agreed / มาตรการสำหรับหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับสารเคมีได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (1.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
64	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการไหลของสารเคมีและความสัมพันธ์ระหว่างเวลาการปิดวาล์วและระบบการหยุดฉุกเฉินได้ตกลงกันแล้ว (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
65	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดสภาวะในระบบส่งถ่ายและการกำหนดจุดสัญญาณเตือนได้ยืนยันแล้ว (12.1.6.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
66	Adquate portable vapour detection instruments are in use / เครื่องมือตรวจพบไอระเหยของเหลวที่พกพาได้ติดตั้งและใช้งานเหมาะสมแล้ว (2.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
67	Information on firefighting media and procedures is exchanged / ข้อมูลเกี่ยวกับสื่อการดับเพลิงและขั้นตอนการปฏิบัติได้แลกเปลี่ยนกันแล้ว (5-19)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
68	Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled / ท่อที่ใช้ในการส่งถ่ายสารเคมีได้รับการยืนยันว่าเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์นั้นแล้ว (18.2)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
69	Confirm cargo handling is only by permanent installed pipeline system / ยืนยันการส่งถ่ายสารเคมีเป็นการถาวรโดยระบบท่อแบบถาวร	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for inerting or purging / มีวิธีการในท่าเรือเพื่อรับก๊าซไนโตรเจนจากท่าเรือเพื่อการเฉื่อยหรือล้าง (12.1.14.8)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

Additional for gas tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกก๊าซ

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5C เรือและท่าเรือ : เชื้อบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองสารยับยั้งการเกิดปฏิกิริยาเคมีจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดละอองน้ำทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (5.3.1, 19.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available / ระบุอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมและพร้อมใช้งาน (4.8.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
74	Remote control valves are operational / อุปกรณ์ควบคุมวาล์วจากระยะไกลทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดแก๊สสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal / แรงดันสูงสุดในการส่งถ่ายได้ตกลงกันระหว่างเรือและท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
77	Reliquefaction or boil-off control equipment is operational / อุปกรณ์อัดแก๊สหรือควบคุมการระเหยของเหลวและอุปกรณ์ควบคุมไอร่งสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์ตรวจหาแก๊สได้ปรับให้เหมาะสมกับผลิตภัณฑ์นั้นแล้ว (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดสภาวะในระบบส่งถ่ายและการกำหนดจุดสัญญาณเตือนได้ยืนยันแล้ว (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบหยุดฉุกเฉินได้ทำการทดสอบแล้วและสามารถใช้งานได้ตามปกติ (18.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการไหลของสารเคมีและความสัมพันธ์ระหว่างเวลาการปิดวาล์วและระบบการหยุดฉุกเฉินได้ตกลงกันแล้ว (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
82	Maximum minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed / ค่าสูงสุดและต่ำสุดของอุณหภูมิและแรงดันของผลิตภัณฑ์ที่จะส่งถ่ายได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
83	Cargo tank relief valve setting are confirmed / การตั้งค่าสภาวะความแรงดันของถังได้รับการยืนยันแล้ว (12.11, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Agreements pre-transfer
ข้อตกลงก่อนส่งมอบ

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งมอบ				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมเรือที่จะเคลื่อนตัวออก	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver: เวลาสูงสุดที่เรือจะพร้อมออกจากท่าในกรณีฉุกเฉิน 15 นาที Period of disembarkment (if permitted): ระยะเวลาที่เรือไปพร้อมออกจากท่าในกรณีฉุกเฉิน (หากได้รับอนุญาต) 5 นาที		
33	Security protocols / มาตรการรักษาความปลอดภัย	Security level: ระดับความมั่นคงปลอดภัย Local requirement: ระดับ / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของท่าเทียบเรือ LEVEL 1		
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า	Primary system: ช่องทางการสื่อสารหลัก VHF CH11 Backup system: ช่องทางการสื่อสารสำรอง		
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการดำเนินงาน / ประสิทธิภาพและการเฝ้าระวัง	Tanker: 2 นาย Terminal: 2 นาย		
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และพื้นที่ห้ามไฟเปลือย	Tanker: 100 M Terminal: 100 M		
45	Maximum wind, current and seaswell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ความเร็วลมสูงสุด กระแสน้ำ และคลื่น พร้อมจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ	Stop cargo transfer: หยุดส่งมอบสินค้า 55 Km/Hr Disconnect: ถอดปลั๊ก 64 Km/Hr Unberth: เว้นออกจากท่า 74 Km/Hr Maximum transfer rates: อัตราการไหลสูงสุด 135 Ton/Hr Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อเริ่มเติมน้ำมัน 100 Ton/Hr Maximum manifold pressure: แรงดันสูงสุดที่จุดต่อท่อ 12 Bar Cargo temperature: อุณหภูมิของผลิตภัณฑ์ 0-40 °C Other limitations: ข้อจำกัดอื่น ๆ		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งมอบ (ต่อ)

Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
45 / 46	Pressure surge control / ควบคุมความดันที่เพิ่มขึ้นอย่างฉับพลัน	Minimum number of ship's cargo tanks open: จำนวนถังสำรองของผลิตภัณฑ์ของเรือเปิด 1 ถัง Ship tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังผลิตภัณฑ์ของเรือ 1. และ 2. และ 3. stop pump ถัง 1. และ 2. stop pump ถัง 2. Minimum number of shore tanks open: จำนวนถังสำรองผลิตภัณฑ์ของท่าเทียบเรือ 1 Shore tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังผลิตภัณฑ์ของท่าเทียบเรือ 15 นาที Full load rate: อัตราการไหลสูงสุด 135 Ton/Hr Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อเริ่มเติมถังผลิตภัณฑ์ของท่าเทียบเรือ 100 Ton/Hr Closing time of automatic valves: เวลาปิดของวาล์วอัตโนมัติ 10 วินาที Action notice periods: ระยะเวลาการแจ้งเริ่มการรวม แจ้งก่อน 15 นาที Transfer stop protocols: มาตรการการหยุดการส่งมอบ แจ้งก่อน 15 นาที		
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำบนปริมาณการส่งมอบผลิตภัณฑ์โดยลงบันทึกแล้ว	Routine transferred quantity checks: ช่วงเวลาการตรวจสอบปริมาณที่ส่งมอบ		
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: 10 นาที Terminal: 10-15 นาที ตามด้วยประกาศ		
55	Tank venting system / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้า	Procedure: วิธีการปฏิบัติ SAFETY VALVE		
55	Closed operations / การส่งมอบแบบปิด	Requirements: ข้อกำหนด ระบบปิด		
56	Vapour return line / ท่อไอน้ำมัน	Operational parameters ค่าควบคุม 12 Bar Maximum flow rate: อัตราการไหลสูงสุด 200 Ton/Hr		
60	Nitrogen supply from terminal / การรับไนโตรเจนจากท่า	Procedures to receive: วิธีการรับ Maximum pressure: แรงดันสูงสุด Flow rate: อัตราการไหล		

Part 5. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)			
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งมอบ (ต่อ)			
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials Terminal Initials
83	For gas tanker only: สำหรับเรือบรรทุกก๊าซเท่านั้น Cargo tank relief valve settings / การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังสินค้า	Tank 1: N.O	
		Tank 2: I.P.O	
		Tank 3:	
		Tank 4:	
		Tank 5:	
		Tank 6:	
		Tank 7:	
		Tank 8:	
		Tank 9:	
		Tank 10:	
xx	Exceptions and additions / ข้อยกเว้นและเพิ่มเติม	Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ทั้ง เรือและท่าเรือต้องระวัง	

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A เรือ : ตรวจสอบก่อนส่งมอบ			
Item	Check	Status	Remarks
84	Potable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำกับ วางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่มีสิ่งสกปรกหรือของเหลว (23.7.5)	<input type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo ปลา / วาล์วก๊าซเฉื่อยสำหรับถังสินค้าในตำแหน่งที่ถูกต้อง (2.1.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อย ผลิตก๊าซเฉื่อยที่มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับในถัง สินค้า ทำงานได้อย่างถูกต้อง (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tank openings are secured / ปิดถังสินค้า ถังเก็บน้ำจืด และถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือได้อย่างแน่นหนา (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B เรือ : ตรวจสอบก่อนส่งมอบถ้ามีการล้างถังด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Check	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal / ปฏิทิน ตรวจสอบการตรวจสอบการปฏิบัติงานล้างถังด้วยน้ำมันดิบ ตามที่ระบุไว้ในคู่มือ และสำเนาไว้ที่ท่าเรือด้วย (2.5.2, 21.2.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklists for use before during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบ ก่อน ระหว่าง และหลังการ ล้างถังด้วยน้ำมันดิบ ได้เตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ (12.5.2, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7C. Tanker checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C เรือ : ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และพรีรี การระบายไอระเหยในถังสินค้า			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed / ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานล้างถังสินค้าทางท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is confirmed / ได้รับการอนุญาต ให้ปฏิบัติงานระบายไอระเหยในถังสินค้าจากท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (12.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานล้างถัง ผลิตภัณฑ์ได้ตกลงและเห็นชอบร่วมกันแล้ว (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าต้องการลงถังสินค้าด้วย ขั้นตอนการตกลงกับสินค้า จะต้องได้รับการเห็นชอบจากท่าเรือ (10.5)	<input type="checkbox"/> Yes	
95	Stop reception facilities and requirements are confirmed / การรับของ น้ำจืดถังสินค้าได้รับการยืนยันจากท่าเรือแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes	
Part 7C. For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside / สำหรับเรือที่จะดำเนินการล้างถัง และ/หรือระบายไอระเหยในถังสินค้าข้างท่าเรือ			

Declaration /การประกาศ

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบตามรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และใช้ทำเครื่องหมายแสดงข้อให้ยอมรับร่วมกันว่า ดังนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบมาเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบมาเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการส่งมอบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / เก็บบรรจุสารเคมี ตรวจสอบก่อนส่งมอบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / เก็บบรรจุก๊าซ ตรวจสอบก่อนส่งมอบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนส่งมอบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนส่งมอบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนส่งมอบ ถ้าในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนทำความสะอาดถังและ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than _____ hours for the tanker and not more than _____ hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางการปฏิบัติงานบทที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทำตามรายการทั้งหมดที่กล่าวมาแล้ว ด้วยความถูกต้องตามความรู้ความสามารถอย่างดีที่สุด เห็นชอบและร่วมลงนามเพื่อการปฏิบัติงาน เรือและท่าเรือได้ให้ข้อยอมรับที่จะดำเนินการตรวจซ้ำตามรายการใน ส่วนที่ 8 และส่วนที่ 9 เรือ ship shore safety checklist ของคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) ซึ่งจะดำเนินการตรวจซ้ำในช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง ส่วนเรือและท่าเรือ _____ ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ ในการตรวจสอบร่วมกันแล้วพบว่า ในรายการตรวจซ้ำมีสถานะเปลี่ยนแปลง จะให้แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งทันที

Tanker	Terminal
Name ชื่อ	Name ชื่อ
Rank ตำแหน่ง	Rank ตำแหน่ง
Signature ลายเซ็น	Signature ลายเซ็น
Date วันที่	Date วันที่
Time เวลา	Time เวลา

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist

Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer													
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย													
Item ref	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time: 2 hours		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและออกซิเจนระบบบันทึกข้อมูลทำงานได้ปกติ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้ปกติ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีระดับความดันบวก	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
18	Mooing arrangement is effective / ระบบการยกเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบบท่อระบายน้ำและที่กักน้ำถูกอุดไว้	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตูทางขึ้น-ลงเรือถูกควบคุมการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องสูบน้ำมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
28	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลงกัน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลและเฝ้าระวังอย่างเหมาะสม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดในการสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer													
ส่วนที่ 9 ท่าเรือ : ตรวจซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย													
Item ref	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time: 2 hours		เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	
18	Mooing arrangement is effective / ระบบการยกเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
32	Spill containment and sumps are secure / ระบบกักเก็บและถังเก็บน้ำมันมีความปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลและเฝ้าระวังอย่างเหมาะสม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดในการสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดในการใช้ไฟเปลือย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ควบคุมการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ไฟฟ้าในพื้นที่อันตราย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40/41/47/51	Emergency response procedures are satisfactory / แผนการตอบสนองฉุกเฉินมีความพึงพอใจ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ระบบฉนวนไฟฟ้าของเรือ/ท่าเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ระบบระบายอากาศและขั้นตอนการปิดระบบเป็นไปตามที่ตกลงกัน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
XX	Wind Speed(Knots) / ความเร็วลม(Knots)	6	9	2	5								
Initials													



18	Maximum Loading Rate	402 CU/MHRS
19	Number and size of manifold reducer planned to use	Ship manifold: LIQ= 6" VAP=5"
	Reducer planned to use: LIQ= 8" to 6" VAP=5" to 4"	
20	Quantity and nature of slops and dirty ballast and any contamination by chemical additives.	N/A
21	Identification of any toxic components, such as Hydrogen sulfide (H2S) or benzene.	N/A
22	Ballast on board and individual tank quantities.	N/A
23	Mooring wire or rope?	Fope 12
24	Any mooring lines at main deck (fore and aft)?	FWD: = 6 AFT: = 5
25	Breaking Strength for Mooring lines	28.02Tons
26	Is vessel equipped with an Inert Gas System?	Yes No
27	If Yes, is the system operational and in use? (Note: Vessels fitted with IGS are required to have tanks Inerted prior berthing)	Yes No
28	C.O.W. required? (Only permitted for Crude discharge)	Yes No
29	Last calibration certificate of the gas detection system and gas meters, including the IG system.	FIX GAS SYSTEM: 24-03-2025-EXP-23-03-26 PORTABLE GAS METER: 3-04-2025-EXP-2-04-26 PERSONAL GAS METER: 3-04-2025-EXP-2-04-26
30	Any defects in the hull, machinery or equipment.	N/A
31	Ship Security level	LEVEL 1
32	Contracted Oil Spill Response Organization (OSRO).	Marine Department, Ministry of Transport Marine Tel: +662341370,+66814204853

Remark : Send e-mail to jettty_sk@ptor.com, thunawit@ptor.com



วันที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 411/2025

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้มีไว้เพื่อแสดงว่าใบอนุญาตให้

เรือชื่อ Platius45

ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของท่าเรือให้เรืออับทราย

ซึ่งมีค่า 1075

595.000 Ton

☐ เครื่องยนต์เรือออกจากท่า

☐ เครื่องเรือในเขตท่าเรือ

☐ จอดเรือนอกเขตท่าเรือสำหรับเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือวัดโสมนัง 01 (SCSOT)

ตั้งแต่วันที่ 05/05/2025

ถึงวันที่ 09/05/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง

บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกฎหมายอื่น

อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย

อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง

จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ ณ วันที่ 04/05/2025

Digitally signed by

SONGKLA BRANCH

MARINE DEPARTMENT

TAXID:099400016316

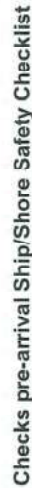
Signed Date: 04/05/2025 11:57:22

PDF/A-3 Signature

Shree: thumthi

325454471337





6/5/2025

JETTY OR # A

PILATUS-45

FETTY OR

IPG

066/25

Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

6/5/2025

JETTY OR # A

PILATUS-45

FETTY OR

IPG

066/25

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival

18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 8

For each of the 1000 replications, the 1000 values of $\hat{\theta}_n$ were sorted in ascending order and the 1000 values of $\hat{\sigma}_n^2$ were sorted in descending order. The 1000 values of $\hat{\theta}_n$ were then grouped into 10 groups of 100 values each, and the 1000 values of $\hat{\sigma}_n^2$ were grouped into 10 groups of 100 values each. The 1000 values of $\hat{\theta}_n$ were then grouped into 10 groups of 100 values each, and the 1000 values of $\hat{\sigma}_n^2$ were grouped into 10 groups of 100 values each.

Part 16. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system

Box 2 Titled: checkered one-sided

Part 2. Terminal : checks pre-arrival

E-mail: jf09@uconn.edu

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring

[illegible]Part 4. Terminal : checks after mooring

Figure 4: Formulation of the model

Copyright Clearance Center, Inc. 222 Rosewood Drive, Danvers, MA 01923

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนการขนถ่าย

| Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference | | | | |
|--|--|---|---|------------------------------------|
| ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย | | | | |
| Item | Check | Tanker status | Terminal status | Remarks |
| 32 | Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะขนถ่ายตามเวลาที่ตกลงกัน (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | Agree at15...นาฬิกา |
| 33 | Effective tanker and terminal communications are established / เรือและท่าเรือได้ตกลงใช้ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างกันแล้ว (21.1.1, 21.1.2) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 34 | Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurised) / อุปกรณ์ขนถ่ายอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัย/ถูกปิด/ว่าง เช่น ฝักการถ่ายโอนระบบ การระบาย และการระบายกลับ (18.4.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 35 | Operation supervision and watchkeeping is adequate / การเฝ้าดูแลการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางเรือและท่าเรือมีความรู้ ความสามารถที่เหมาะสม และจำนวนคนเฝ้าควบคุมการขนถ่ายเพียงพอ (7.9, 23.11) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 36 | There are sufficient personnel to deal with an emergency / จำนวนคนเฝ้าท่าเรือและท่าเรือมีเพียงพอสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน (9.11.2.2, 23.11) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | 11 คน |
| 37 | Smoking restrictions and designated smoking areas are established / กำหนดพื้นที่ห้ามสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนดไว้ในท่าเรือแล้ว (4.10, 23.10) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | มี 5 จุด |
| 38 | Naked light restrictions are established / กำหนดพื้นที่ห้ามใช้ไฟเปลือยและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.10, 4.12) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | มี 5 จุด |
| 39 | Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | ตกลงกันแล้ว |
| 40 | Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / หมายความว่าทางหนีไฟทางเรือและท่าเรือได้ตกลงกันแล้ว (20.5) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 41 | Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับเพลิงมีความพร้อมในการใช้งานแล้ว (5, 19.4, 23.8) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 42 | Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันได้เตรียมพร้อมและพร้อมใช้งานแล้ว (20.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 43 | Manifolds are properly connected / เมานิโฟลด์ได้ต่ออย่างเหมาะสมแล้ว (23.6.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 44 | Sampling and gauging protocols are agreed / มาตรการการเก็บตัวอย่างและการวัดปริมาณได้ตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.5) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 45 | Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า ถังน้ำมัน และน้ำบัลลัสได้รับการตกลงกันแล้ว (21.4, 21.5, 21.6) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 46 | Cargo transfer management controls are agreed / การบริหารจัดการการขนถ่ายสินค้าได้รับการตกลงกันแล้ว (12.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 47 | Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing are agreed / ข้อกำหนดการทำความสะอาดถังน้ำมัน รวมถึงการล้างถังน้ำมันด้วยครูดน้ำมัน ได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.3, 12.5, 21.4.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | See also parts 7B/7C as applicable |
| 48 | Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายแก๊สบนถังน้ำมันได้ตกลงกันแล้ว (12.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | See also part 7C |

| Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.) | | | | |
|--|---|---|---|---------------------------|
| ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย (ต่อ) | | | | |
| 49 | Cargo and bunker slop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการขนถ่ายถังสlop ได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 21.2, 21.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | See also part 7C |
| 50 | Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / มาตรการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการขนถ่ายสินค้าได้ตกลงกันแล้ว (23.7.2) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 51 | Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและขั้นตอนการปิดระบบได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | มีสัญญาณฉุกเฉิน 10 สัญญาณ |
| 52 | Safety data sheets are available / มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสินค้าพร้อมส่งมอบพร้อมกันแล้ว (1.4.4, 20.1, 21.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 53 | Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / ลักษณะอันตรายของสินค้าที่จะถ่ายโอนได้ถูกหารือกันเรียบร้อยแล้ว (1.2, 1.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 54 | Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 55 | Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายแก๊สของถังน้ำมันและวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 56 | Vapour return line operational parameters are agreed / ค่าความดันต่าง ๆ ในการนำไอระเหยกลับเรือได้ตกลงกันแล้ว (11.5, 18.3, 23.7.7) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 57 | Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการหลีกเลี่ยงการเติมกลับเรือในถังสlopได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 13.7) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 58 | Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของจุดเชื่อมต่อสินค้าและถังน้ำมันที่เหลือว่างเป็นไปตามที่ควรจะเป็น (23.7.1, 23.7.6) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 59 | Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / ลำโพงวิทยุความถี่สูง VHF/UHF มีความปลอดภัยในตัว (4.12.4, 21.1.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 60 | Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / วิธีการรับไนโตรเจนจากท่าเรือไปยังถังน้ำมันได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1, 14.8) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |

Additional for gas tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกก๊าซ

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย

| Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer
ส่วนที่ 5C เรือและท่าเรือ : เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย | | | |
|--|---|---|---|
| Item | Checks | Tanker status | Terminal status |
| 71 | Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองสารยับยั้งการเกิดปฏิกิริยาเคมีจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้ามี) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes |
| 72 | Water spray system is operational / ระบบฉีดละอองน้ำทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (5.3.1, 19.4.3) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes |
| 73 | Appropriate personal protective equipment is identified and available / ระบุอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลและจำนวนอย่างเหมาะสมแล้ว และจัดให้พร้อมใช้งาน (4.8.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes |
| 74 | Remote control valves are operational / อุปกรณ์ควบคุมการปิดเปิดวาล์วทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes |
| 75 | Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดก๊าซสามารถทำงานได้เป็นปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes |
| 76 | Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal / แรงดันสูงสุดในการทำงานของเรือและท่าเรือได้ตกลงกันแล้ว (21.4, 21.5, 21.6) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes |
| 77 | Reliquefaction or boil-off control equipment is operational / อุปกรณ์อัดก๊าซหรือควบคุมการเดือดของก๊าซสามารถทำงานได้เป็นปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes |
| 78 | Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์ตรวจหาแก๊สได้ตั้งค่าให้เหมาะสมสำหรับสินค้า (2.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes |
| 79 | Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดระดับและจุดตั้งค่าการแจ้งเตือนได้รับการยืนยันแล้ว (12.1.6.6.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes |
| 80 | Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบหยุดฉุกเฉินได้รับการทดสอบและสามารถใช้งานได้ตามปกติ (18.5) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes |
| 81 | Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการไหลของก๊าซและระยะเวลาการปิดวาล์วและระบบการหยุดฉุกเฉินได้ตกลงกันแล้ว (16.8, 21.4, 21.5, 21.6) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes |
| 82 | Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed / ค่าสูงและค่าต่ำสุดของอุณหภูมิและความดันของสินค้าที่จะถูกส่งถ่ายได้ตกลงกันแล้ว (21.4, 21.5, 21.6) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes |
| 83 | Cargo tank relief valve setting are confirmed / การตั้งค่าแรงดันของถังบรรจุก๊าซได้รับการยืนยันแล้ว (12.1.1, 21.2, 21.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes |

Additional for chemical tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกสารเคมี

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย

| Part 5B. Tanker and terminal : bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer
ส่วนที่ 5B เรือและท่าเรือ : เรือบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย | | | |
|---|---|---|---|
| Item | Check | Tanker status | Terminal status |
| 61 | Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองสารยับยั้งการเกิดปฏิกิริยาเคมีจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้ามี) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes |
| 62 | Appropriate personal protective equipment identified and available / ระบุอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลและจำนวนอย่างเหมาะสมแล้ว และจัดให้พร้อมใช้งาน (4.8.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes |
| 63 | Counter measures against personal contact with cargo are agreed / มาตรการสำหรับหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับสินค้าได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (1.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes |
| 64 | Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการไหลของก๊าซและระยะเวลาการปิดวาล์วและระบบการหยุดฉุกเฉินได้ตกลงกันแล้ว (16.8, 21.4, 21.5, 21.6) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes |
| 65 | Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดระดับและจุดตั้งค่าการแจ้งเตือนได้รับการยืนยันแล้ว (12.1.6.6.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes |
| 66 | Adequate portable vapour detection instruments are in use / เครื่องมือตรวจหาไอระเหยของสารที่พกพาพร้อมใช้งานอย่างเหมาะสมแล้ว (2.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes |
| 67 | Information or firefighting media and procedures is exchanged / ข้อมูลไฟไหม้และสื่อการดับเพลิงและขั้นตอนการปฏิบัติได้แลกเปลี่ยนกันแล้ว (5, 19) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes |
| 68 | Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled / ท่อที่ใช้ในการถ่ายโอนได้รับการยืนยันว่าเหมาะสมกับสินค้า (12.1.6.2) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes |
| 69 | Confirm cargo handling is only by permanent installed pipeline system / ยืนยันการถ่ายโอนสินค้าเป็นการไหลผ่านท่อที่ติดตั้งถาวร | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes |
| 70 | Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for inerting or purging / มีวิธีการรับไนโตรเจนจากท่าเรือสำหรับการใช้อากาศในถังเรือ (12.1.14.8) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes |

Agreements pre-transfer
ข้อตกลงก่อนส่งถ่าย

| Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer | | | | |
|---|---|--|---|-------------------|
| ส่วนที่ 6 เชื้อและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งถ่าย | | | | |
| Part 5 Item | Agreement | Details | Tanker initials | Terminal initials |
| 32 | Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนตัวออก | Notice period (maximum) for full readiness to maneuver: ระบบเวลาสูงสุดที่จะพร้อมออกจากท่าในกรณีฉุกเฉิน
Period of disablement (if permitted) ระหว่างที่ใช้ในพร้อมออกจากท่าในกรณีฉุกเฉิน (จากคำสั่งอนุญาต) | 15 นาที | |
| 33 | Security protocols / มาตรการรักษาความปลอดภัย | Security level ระดับความมั่นคงปลอดภัย
Local requirement: ระดับ / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของท่าเพิ่มเติม | LEVEL 1 | |
| 33 | Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า | Primary system: ระบบทางการสื่อสารหลัก
Backup system: ระบบการสื่อสารสำรอง | | |
| 35 | Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพและการเฝ้าระวัง | Tanker: 2774
Terminal: | 2 นาย | |
| 37 / 38 | Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และไฟเปลือยในการปฏิบัติงานให้ชัดเจน | Tanker: Mess room
Terminal: | ท่านสูบบุหรี่ | |
| 45 | Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ความเร็วสูงสุดลม กระแสน้ำ และคลื่น หรือข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ | Stop cargo transfer: หยุดส่งถ่ายเมื่อถึงขีดจำกัด
Disconnect ถอดพ่วง
Unberth: เรือออกจากท่า | 55 Km/Hr
64 Km/Hr
74 Km/Hr | |
| 45 / 46 | Limits for cargo, bunkers and ballast handling / จำกัดของการขนถ่ายสินค้า ถังน้ำมัน และน้ำบัลลัส | Maximum transfer rates: อัตราการไหลสูงสุด
Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อรับเหลือไว้เพื่อใช้ถึงเป้าหมาย
Maximum manifold pressure: ความดันสูงสุดที่จุดต่อถัง
Cargo temperature: อุณหภูมิของผลิตภัณฑ์
Other limitations: ข้อจำกัดอื่น ๆ | 135 Ton/Hr
100 Ton/Hr
12 Bar
0 - 40 °C | |

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)

ส่วนที่ 6 เชื้อและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งถ่าย (ต่อ)

| Part 5 Item | Agreement | Details | Tanker initials | Terminal initials |
|-------------|---|--|------------------|-------------------|
| 45 / 46 | Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่เพิ่มขึ้นอย่างฉับพลัน | Minimum number of ship's cargo tanks operating simultaneously: จำนวนถังเรือที่จะเปิดพร้อมกัน
Ship tank switching protocols: มาตรการการสลับถังเรือ
Minimum number of shore tanks operating simultaneously: จำนวนถังท่าที่จะเปิดพร้อมกัน | 1 ถัง | |
| 45 / 46 | Shore tank switching protocols: มาตรการการสลับถังของท่า | Shore tank switching protocols: มาตรการการสลับถังของท่า | แจ้งก่อน 15 นาที | |
| | Full load rate: อัตราการไหลสูงสุด | Full load rate: อัตราการไหลสูงสุด | 135 Ton/Hr | |
| | Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อรับเหลือไว้เพื่อใช้ถึงเป้าหมาย | Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อรับเหลือไว้เพื่อใช้ถึงเป้าหมาย | 100 Ton/Hr | |
| | Closing time of automatic valves: เวลาปิดของวาล์วอัตโนมัติ | Closing time of automatic valves: เวลาปิดของวาล์วอัตโนมัติ | 10 วินาที | |
| 46 | Cargo transfer management procedures / การจัดการการและวิธีการส่งถ่ายสินค้า | Action notice periods: ระยะเวลาการแจ้งรับ/แจ้งกรม
Transfer stop protocols: มาตรการการหยุดการส่งถ่าย | แจ้งก่อน 15 นาที | |
| 50 | Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / มาตรการตรวจสอบเป็นประจำของสินค้าที่ส่งถ่าย | Routine transferred quantity checks: ช่วงเวลาตรวจสอบปริมาณที่ส่งถ่าย | 2 ชั่วโมง | |
| 51 | Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน | Tanker: ทุบระฆัง 10 ครั้ง
Terminal: ทุบระฆัง 10 ครั้ง | | |
| 55 | Tank venting system / ระบบการระบายแก๊สจากถัง | Procedure: วิธีการปฏิบัติงาน
Requirements: ข้อกำหนด | SAFETY VALVE | |
| 55 | Closed operations / การส่งถ่ายแบบปิด | Operational parameters: ค่าควบคุม | 2 Bar | |
| 56 | Vapour return line / พลาโนลกลับ | Maximum flow rate: อัตราการไหลสูงสุด | 200 Ton/Hr | |
| 60 | Nitrogen supply from terminal / การส่งถ่ายไนโตรเจนจากท่า | Procedures to receive: วิธีการรับ
Maximum pressure: แรงดันสูงสุด
Flow rate: อัตราการไหล | | |

| Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.) | | | |
|---|---|--|-----------------------------------|
| ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งมอบ (ต่อ) | | | |
| Part 5 Item | Agreement | Details | Tanker Initials Terminal Initials |
| 83 | For gas tanker only:
สำหรับเรือบรรทุกก๊าซเท่านั้น
Cargo tank relief valve settings /
การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังสินค้า | Tank 1: 18.0 kg/cm ² | |
| | | Tank 2: 18.0 kg/cm ² | |
| | | Tank 3: | |
| | | Tank 4: | |
| | | Tank 5: | |
| | | Tank 6: | |
| | | Tank 7: | |
| | | Tank 8: | |
| | | Tank 9: | |
| | | Tank 10: | |
| xx | Exceptions and additions /
ข้อยกเว้นและเพิ่มเติม | Special issues that both parties
should be aware of: ประเด็นพิเศษทั้ง
เรือและท่าเรือจะระบุ | |

| Part 7A. General tanker : checks pre-transfer | | | |
|--|--|---|---------|
| ส่วนที่ 7A เรือ : ตรวจสอบก่อนส่งมอบ | | | |
| Item | Check | Status | Remarks |
| 94 | Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่มีเศษมันฝรั่งที่ติดอยู่ (23.7.5) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 95 | Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วก๊าซเฉื่อยประจุถังสินค้าในแผนขนถ่ายที่ถูกต้อง (12.1.13.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 96 | Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อย ซึ่งมีความออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 97 | Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับในถังสินค้า ทำงานได้อย่างถูกต้อง (12.1.6.6.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 98 | All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ฝาถังสินค้า ฝาถังน้ำบัลลาสต์ และถังน้ำมันเชื้อเพลิงถูกปิดอย่างแน่นหนา (23.3) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned | | | |
| ส่วนที่ 7B เรือ : ตรวจสอบก่อนส่งมอบ ถ้ามีการวางแผนล้างถังน้ำมันดิบ | | | |
| Item | Check | Status | Remarks |
| 89 | The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal / ปฏิทินที่เกี่ยวกับการตรวจสอบการปฏิบัติงานล้างถังน้ำมันดิบ ตามที่ระบุไว้ในคู่มือ และสำเนาไว้ที่ท่าเรือด้วย (12.5.2, 21.2.3) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 90 | Crude oil washing checklists for use before during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบ ก่อน ระหว่าง และหลังการล้างถังน้ำมันดิบ ได้เตรียมไว้พร้อมแล้ว ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ (12.5.2, 21.3) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing | | | |
| ส่วนที่ 7C เรือ : ตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานล้างถัง และ/หรือ การระบายไอรหรหมในถังสินค้า | | | |
| Item | Checks | Status | Remarks |
| 91 | Permission for tank cleaning operations is confirmed / ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานล้างถังสินค้าจากทางท่าเรือพร้อมแล้ว (21.2.3, 21.4, 25.4.3) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 92 | Permission for gas freeing operations is confirmed / ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานระบายไอรหรหมในถังสินค้าจากทางท่าเรือพร้อมแล้ว (12.4.3) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 93 | Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานล้างถังสินค้าได้ตกลงและเห็นพ้องร่วมกันแล้ว (12.3.2, 21.4, 21.6) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 94 | If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าต้องการลงถังสินค้า ขั้นตอนการลงถังสินค้าจะต้องได้รับการตกลงกับท่าเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 95 | Stop reception facilities and requirements are confirmed / การล้างและล้างถังสินค้าได้รับการยืนยันจากท่าเรือแล้ว (12.1, 21.2, 21.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |

Par 7C. For Tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside / สำหรับเรือที่จะดำเนินการล้างถังและ/หรือระบายไอรหรหมในถังสินค้าข้างท่าเรือ

Declaration /การประกาศ

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบตามรายการด้านล่างที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อให้ยอมรับกันไว้ ดังนี้

| | Tanker | Terminal |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Part 1A. Tanker checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Part 1B. Tanker checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Part 2. Terminal checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Part 3. Tanker checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Part 4. Terminal checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการส่งถ่าย | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / ตรวจสอบสารเคมีเหลวปริมาณมาก ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / ตรวจสอบก๊าซเหลว ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนส่งถ่าย | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย กรณีที่วางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานล้างถังและ/หรือการระบายโร้มน้ำมันถังสินค้า | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than _____ hours for the tanker and not more than _____ hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางปฏิบัติงานบทที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและก๊าซ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทำตามรายการทั้งหมดที่กล่าวมาแล้ว ด้วยความถี่และความถี่ที่สามารถทำได้ที่สุด เห็นชอบและรวมลงบนเพื่อการปฏิบัติงาน เรือและท่าเรือได้เห็นชอบที่จะดำเนินการตรวจเช็คตามรายการในส่วนที่ 8 และส่วนที่ 9 เรือ ship shore safety checks: ของคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและก๊าซ (ISGOTT) ซึ่งดำเนินการตรวจเช็คเป็นช่วงเวลาที่เกิน _____ ชั่วโมง สำหรับเรือและท่าเรือ _____ ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ ในการตรวจสอบนี้แล้วพบว่า ในรายการตรวจเช็คสถานะเปลี่ยนแปลง จะไปแจ้งฝ่ายหนึ่งถึงอีกฝ่ายหนึ่งทันที

| Tanker | Terminal |
|----------------------|----------------------|
| Name
ชื่อ | Name
ชื่อ |
| Rank
ตำแหน่ง | Rank
ตำแหน่ง |
| Signature
ลายเซ็น | Signature
ลายเซ็น |
| Date
วันที่ | Date
วันที่ |
| Time
เวลา | Time
เวลา |

OR

LOADING MASTER

CHIEF OFFICER

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist
Repetitive checks

| Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|
| ส่วนที่ 8 เรือ : ตารางสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย | | | | | | | | | | | | | |
| Item ref | Check | Time | Time | Time | Time | Time | Time | Time | Time | Time | Time | Time | Remarks |
| Interval time: 2 hours | | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | |
| 8 | hert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบท่าเรือฯ ทำงานได้ปกติ | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | |
| 9 | hert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้ปกติ | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | |
| 11 | Cargo tank atmospheres are at positive pressure / บรรยากาศในถังบรรทุกสินค้ามีความดันบวก | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | |
| 18 | Moor arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | |
| 19 | Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | |
| 20 | Scuppers and save-alls are plugged / ระบบน้ำออกถังเรือและระบบน้ำออกต่อลงน้ำบนท่าเรือได้เรียบร้อย | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | |
| 23 | External openings in superstructures are controlled / โครงสร้างภายนอกเรือได้รับการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | |
| 24 | Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องปั๊มทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | |
| 28 | Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนจากท่าภายในเวลาที่ตกลงกัน | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | |
| 29 | Fendering is effective / ระบบกันชนท่าเรือมีประสิทธิภาพ | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | |
| 33 | Communications are effective / ระบบการสื่อสารท่าเรือและท่าเรือทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | |
| 35 | Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการขนถ่ายโดยผู้มีความรู้ ความสามารถเพียงพอ | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | |
| 36 | Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการกับสถานการณ์ฉุกเฉิน | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | |
| 37 | Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อตกลงในการสูบบุหรี่และพื้นที่ | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | |

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 8 เรือ : ตารางสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย

| Item ref | Check | Time | Time | Time | Time | Time | Time | Time | Time | Time | Time | Time | Remarks |
|------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|
| Interval time: 2 hours | | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | |
| 38 | Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับแสงเปลือยแสงไฟในบริเวณท่าเรือ | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | |
| 39 | Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ควบคุมการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ไฟฟ้าในบริเวณอันตราย | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | |
| 40/41/42/51 | Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นที่พอใจ | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | |
| 54 | Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | |
| 55 | Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ระบบการระบายแก๊สและขั้นตอนการปิดระบบการระบายแก๊ส | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | |
| 85 | Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed / ค่าแรงดันแก๊สเฉื่อยในถังบรรทุกสินค้าตามที่ตกลงกัน | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | |
| 86 | Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ระบบการจ่ายแก๊สเฉื่อยไม่เกิน 5% ออกซิเจน | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | |
| 87 | Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงในถังบรรทุกสินค้าทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | |
| Initials | | | | | | | | | | | | | |

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 9 ท่าเรือ : ตรวจลงบัญชี ระหว่างและหลังการส่งน้ำมัน

| Item ref | Check | Time | Time | Time | Time | Time | Time | Time | Time | Remarks |
|----------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Interval time: | รายการตรวจสอบซ้ำ | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | |
| | Interval time: 2 hours | 21.30 | 25.30 | | | | | | | |
| 18 | Moorage arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 19 | Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 29 | Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 32 | Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและถังเก็บน้ำมันรั่วมีความปลอดภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 33 | Communications are effective / ระบบการสื่อสารทางวิทยุมีประสิทธิภาพ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 35 | Supervision and watchkeeping is adequate / มีการควบคุมและการเฝ้าระวังอย่างเพียงพอ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 36 | Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการฉุกเฉิน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 37 | Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / มีป้ายห้ามสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนด | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 38 | Naked light restrictions are complied with / มีป้ายห้ามใช้ไฟเปลือย | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 39 | Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / มีป้ายห้ามใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ในเขตอันตราย | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 40/41/47/51 | Emergency response preparedness is satisfactory / ความพร้อมในการตอบสนองฉุกเฉินดี | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 54 | Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ระบบฉนวนไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 55 | Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / มีระบบระบายอากาศและขั้นตอนการปฏิบัติงานปิดระบบระบายอากาศ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| XX | Wind Speed(Knots) / ความเร็วลม(Knots) | 12.0 | 12.0 | | | | | | | |
| Initials | | | | | | | | | | |

หน้า 15/15



Tanker to Terminal: Pre-Arrival Information

To Terminal: PTT SONGKHLA From Tanker: M/T PILATUS 35

Company: PILATUS MARINE PUBLIC CO., LTD.

Sent by (Name/Rank):

| Pre-Arrival Information | |
|---|--|
| 1 Ship Name | M/T PILATUS 35 |
| 2 Flag | THAI |
| 3 LOA (Length Overall) | 52.01 M |
| 4 GRT (Gross Registered Tonnage) | 982 Tons |
| 5 NRT (Net Registered Tonnage) | 396 Tons |
| 6 DWT (Deadweight Tonnage) | 9881.3 Tons |
| 7 Arrival / Departure Displacement | Arr: 1730 Tons / Dep: 1010 Tons |
| 8 If loaded, the type and quantity of cargo and disposition, discharge port including any toxic properties. | LPG (Nor Toxic) BL 723 387 MT |
| 9 Proposed cargo handling, including grades, sequence, quantities and any rate restrictions. | Max Flow Rate 402 M3/Hr. |
| 10 E'A (Estimated Time Arrival) | ETA Songkhla 07/06/2025 11:00Hrs. |
| 11 Arrival / Departure Freeboard (Water Level Line to Center Manifold) | Arr: 1.20 M / Dep: 2.40 M |
| 12 Maximum Arrival Draft | 4.20 M |
| 13 Maximum Departure Draft (Estimated) | 3.50 M |
| 14 Discharge rate per line | 200 M3/Hr @ Liquid Line 6" 1 Line |
| 15 Number of Pumps available and plan to use | Cargo Pump No 1P, 1S, 2P, 2S Type 240 M3-Hr. |
| 16 Stripping if any, how many hours? | No Stripping |
| 17 On heated cargoes, average temperature | Estimated 30 - 35 |



| | | |
|----|---|--|
| 18 | Maximum Loading Rate | 402 M3/HR |
| 19 | Number and size of manifold /reducer planned to use | LCUID 60-VAPOUR -4.0" |
| 20 | Quantity and nature of slops and dirty ballast and any contamination by chemical additives. | N/A |
| 21 | Identification of any toxic components, such as Hydrogen sulfide (H2S) or benzene. | N/A |
| 22 | Ballast on board and individual tank quantities. | N/A |
| 23 | Mooring wire or rope? | Rope 12 |
| 24 | Any mooring lines at main deck (fore and aft)? | Fore 6, Aft 6 |
| 25 | Breaking Strength for Mooring lines | 40 Tons |
| 26 | Is vessel equipped with an Inert Gas System? | Yes/ No |
| 27 | If Yes, is the system operational and in use? (Note: Vessels fitted with IGS are required to have tanks inerted prior berthing) | Yes/No |
| 28 | COW required? (Only permitted for Crude discharge). | Yes/No |
| 29 | Last calibration certificate of the gas detection system and gas meters, including the IGS system. | FIXED GAS 22.06/24 NEXT CAL:21.06/25 : 1 SET
PORTABLE GAS 31.07/24 NEXT CAL:30.07/25 : 2 SET
PERSONAL GAS 31.07/24 NEXT CAL:30.07/25 : 2 SET
PERSONAL GAS 31.07/24 NEXT CAL:30.07/25 : 2 SET
N/A |
| 30 | Any defects in the hull, machinery or equipment. | N/A |
| 31 | Ship Security Level | LEVEL 1 |
| 32 | Contracted Oil Spill Response Organization (OSRO). | Marine Department, Ministry of Transport Marine |

Remark : Send email to jetty_sk@pttor.com, ihanawit@pttor.com



เล่มที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 530/2025

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้ปฏิบัติตาม

เรือชื่อ PIATUS 35

ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของซึ่งอาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ 1075

724,000 Ton

☐ เครื่องยนต์เรือออกจากท่า

☐ เสือเรือในเขตท่าเรือ

☐ จอดเรือจนกระทั่งทำการเรือแห่งประเทศไทย

ณ ลำดับที่ ทำเรื่องขึ้นทะเบียน (MSGSOP)

ตั้งแต่วันที่ 07/06/2025

ถึงวันที่ 11/06/2025

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดพระราช

บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น

อันเกี่ยวกับ การนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย

อันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง

จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 06/06/2025

Digitally signed by
SONGSIRIA BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:09940010216
Signed Date 06/06/2025 13:09:20





Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 7/6/2025

Port and berth: SONGKLA # A

Tanker: PILATUS 35

Terminal: JETTY OR

Product to be transferred: L3G

Trip No.:

| Part 1A. Tanker : checks pre-arrival | | | |
|---|---|---|---------|
| ส่วนที่ 1A. เรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มภารกิจ | | | |
| Item | Check | Status | Remarks |
| 1 | Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนเริ่มภารกิจได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5.21.2) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 2 | International shore fire connection is available / ข้อต่อและพ่วงไฟสำหรับเชื่อมสายเรือและท่าเรือได้เรียบร้อยแล้ว (5.5.19.4.3.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 3 | Transfer hoses are of suitable construction / ท่อที่ใช้ขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและอุปกรณ์เหมาะสม (13.2) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 4 | Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือมีการทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 5 | Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลก่อนเริ่มการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3.22.3) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 6 | Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / ระบบลิ้นชัก (P/V valves) และ/หรือ ระบบระบายแรงดัน ทางานได้อย่างถูกต้องตามหน้าที่ของอุปกรณ์ (11.1.8) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 7 | Fixed and portable oxygen analyzers are operational / เครื่องมือวัดปริมาณออกซิเจนแบบประจำที่และแบบมือถือ ทางานได้อย่างถูกต้อง (2.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |

Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system

ส่วนที่ 1B เรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มภารกิจ กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย

| Item | Check | Status | Remarks |
|------|---|---|---------|
| 8 | Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทางานได้เป็นอย่างดี (11.1.5.2.11.1.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 10 | Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในชั้นบรรยากาศในถังบรรทุกต่ำกว่า 8% (11.1.3) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 11 | Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ไม่ดันลึกลงเป็นลบตามภาวการณ์ทางาน (11.1.3) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |

Part 2. Terminal : checks pre-arrival

ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มภารกิจ

| Item | Check | Status | Remarks |
|------|--|---|---------|
| 12 | Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนเริ่มภารกิจได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5.21.2) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 13 | International shore fire connection is available / ข้อต่อและพ่วงไฟสำหรับเชื่อมสายเรือและท่าเรือได้เรียบร้อยแล้ว (5.5.19.4.3.1, 19.4.3.5) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 14 | Transfer equipment is of suitable construction / ท่อที่ใช้ขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและอุปกรณ์มีคุณภาพ (18.1.18.2) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 15 | Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่าเรือส่งให้กับเรือเรียบร้อยแล้ว (15.2.2) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 16 | Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลก่อนเริ่มการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3.22.3) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

| Part 3. Tanker : checks after mooring | | | |
|---|---|---|---------|
| ส่วนที่ 3 เรือ : ตรวจสอบหลังจากเริ่มเทียบท่าเสร็จ | | | |
| Item | Check | Status | Remarks |
| 17 | Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 18 | Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี (22.2, 22.4.3) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 19 | Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย (16.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 20 | Scuppers and save-alls are plugged / ระบบทาลูกยางข้างเรือและระบบกักเก็บน้ำทะเล ได้รับการติดตั้งเรียบร้อยแล้ว (23.7.4, 23.7.5) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 21 | Cargo system sea connections and onboard discharges are secured / ระบบสายที่เชื่อมกับท่อในทะเล และระบบการระบายออกตัวเรือ ได้ปิดเรียบร้อยแล้ว (23.7.3) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 22 | Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับให้อยู่ในโหมดส่งกำลังต่ำ (4.11.6.4, 13.2.2) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 23 | External openings in superstructures are controlled / บอร์ด ภายนอก บนเรือนั้นได้ควบคุมไว้ตามแผนงานที่มีประสิทธิภาพ (23.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 24 | Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (10.12.2) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 25 | Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / เสาอากาศวิทยุระบบ MF-HF ได้ถูกตัดแยกกับเรือแล้ว (4.11.4.4, 3.2.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 26 | Accommodation spaces are at positive pressure / ห้องนันทนาการมีความดันที่พอเหมาะของเรือมีแรงดันสูงกว่าภายนอก (21.2) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 27 | Fire control plans are readily available / แผนผังและอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน (9.11.2.5) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |

Part 4. Terminal : checks after mooring

ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากเริ่มเทียบท่าเสร็จ

| Item | Check | Status | Remarks |
|------|--|---|---------|
| 28 | Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 29 | Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือได้ถูกผูกตามแผนการผูกเรือของท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (22.2, 22.4.3) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 30 | Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเรือมีความปลอดภัย (16.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 31 | Spill containment and sumps are secure / งานระบบกักเก็บและถังเก็บน้ำที่รั่วไหล มีความพร้อมในการใช้งาน (13.4.2, 16.4.3, 23.7.4, 23.7.5) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Checks pre-transfer

ตรวจสอบก่อนการส่งถ่าย

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference

ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการส่งถ่าย

| Item | Check | Tanker status | Terminal status | Remarks |
|------|---|---|---|------------------------------------|
| 32 | Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือสามารถพร้อมที่จะออกจากท่าเรือได้ภายในเวลาที่ตกลงกัน (9.1.1, 21.7.1.1, 22.5.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | Agree at 10-15 นาที |
| 33 | Effective tanker and terminal communications are established / เรือและท่าเรือได้ตกลงใช้ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างกันแล้ว (21.1.1, 21.1.2) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 34 | Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurised) / อุปกรณ์ส่งถ่ายอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยและถูกปล่อยสุญญากาศแล้ว (13.4.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 35 | Operation supervision and watchkeeping is adequate / การควบคุมการปฏิบัติงานและการเฝ้าระวังมีความเหมาะสมและเพียงพอ (7.9, 23.11) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 36 | There are sufficient personnel to deal with an emergency / จำนวนคนเพียงพอที่จะจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน (9.1.1.2.2, 23.11) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 37 | Smoking restrictions and designated smoking areas are established / กำหนดพื้นที่ห้ามสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนดไว้แล้ว (4.10, 23.10) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 38 | Naked light restrictions are established / กำหนดพื้นที่ห้ามใช้ไฟเปลือยแล้ว (4.10.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 39 | Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.1.1, 4.12) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 40 | Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / ทางออกฉุกเฉินทั้งจากเรือและท่าเรือได้ตกลงกันแล้ว (20.5) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 41 | Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งานในกรณีฉุกเฉิน (5, 19.4, 23.8) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 42 | Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์ทำความสะอาดน้ำมันมีพร้อมใช้งาน (20.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 43 | Manifolds are properly connected / เมานิโฟลด์ได้ต่ออย่างเหมาะสมแล้ว (23.6.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 44 | Sampling and gauging protocols are agreed / มาตรการการสุ่มตัวอย่างและวัดปริมาณได้ตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.5) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 45 | Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานขนส่งสินค้า น้ำมัน และน้ำบัลลัสได้ตกลงกันแล้ว (2.4, 21.5, 21.6) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 46 | Cargo transfer management controls are agreed / มาตรการจัดการการขนส่งสินค้าได้ตกลงกันแล้ว (12.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 47 | Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการทำความสะอาดถังน้ำมัน รวมถึงการล้างด้วยน้ำมันดิบ ได้ตกลงกันแล้ว (2.3, 12.5, 21.4.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | See also parts 7B/7C as applicable |
| 48 | Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายก๊าซจากถังน้ำมันได้ตกลงกันแล้ว (2.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | See also part 7C |

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)

ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการส่งถ่าย (ต่อ)

| | | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> No | See also part 7C |
|----|--|---|--|------------------|
| 49 | Cargo and bunker slop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการส่งถ่ายถัง slop ได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 21.2, 21.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> No | |
| 50 | Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / มาตรการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในการส่งถ่ายได้ตกลงกันแล้ว (23.7.2) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> No | |
| 51 | Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและวิธีการปฏิบัติงานฉุกเฉินได้ตกลงกันแล้ว (12.1.6.3, 18.5, 2.1.2) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> No | |
| 52 | Safety data sheets are available / ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีพร้อมส่งถ่ายได้ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว (1.4.4, 20.1, 21.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> No | |
| 53 | Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / ลักษณะอันตรายของผลิตภัณฑ์ที่จะส่งถ่ายได้สนทนากันเรียบร้อยแล้ว (12.1, 1.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> No | |
| 54 | Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนฉนวนกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> No | |
| 55 | Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายไอของถังและขั้นตอนการปฏิบัติงานปิดสนิทได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (1.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> No | |
| 56 | Vapour return line operational parameters are agreed / ค่าพารามิเตอร์ของสายนำไอกลับได้ตกลงกันแล้ว (11.5, 15.3, 23.7.7) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> No | |
| 57 | Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการควบคุมเพื่อหลีกเลี่ยงการไหลย้อนกลับของผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 13.7) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> No | |
| 58 | Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของจุดต่อของผลิตภัณฑ์และขบวนนำเข้าน้ำมันที่เหลืออยู่ไม่เป็นที่น่าพอใจ (23.7.1, 23.7.6) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> No | |
| 59 | Portable very high frequency and ultra-high frequency radars are intrinsically safe / ตัวรับส่งวิทยุความถี่สูงและวิทยุความถี่สูงมากมีความปลอดภัยโดยเนื้อแท้ (4.12.4, 21.1.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> No | |
| 60 | Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / วิธีการปฏิบัติงานในการรับไนโตรเจนจากท่าเรือถึงถังน้ำมันได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.14.6) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> No | |

Additional for gas tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกก๊าซ

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย

| Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer
ส่วนที่ 5C เรือและท่าเรือ : ก๊าซเหลว การตรวจสอบก่อนส่งถ่าย | | | | |
|---|--|---|---|---------|
| Item | Checks | Tanker status | Terminal status | Remarks |
| 71 | Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองสารยับยั้งจากผู้ผลิต (ถ้าจำเป็น) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 72 | Water spray system is operational / ระบบฉีดละอองน้ำทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (5.3.1, 19.4.3) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 73 | Appropriate personal protective equipment is identified and available / ระบุอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลและงานอย่างเหมาะสม พร้อมกัน | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 74 | Remote control valves are operational / อุปกรณ์ควบคุมการเปิดวาล์วทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 75 | Cargo pumps and compressors are operational / มีและเครื่องอัดและสูบทำงานได้เป็นปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 76 | Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal / แรงดันสูงสุดในการทำงานได้ตกลงกันระหว่างเรือและท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 77 | Reliquefaction or boil-off control equipment is operational / อุปกรณ์อัดแก๊สให้เป็นของเหลวและอุปกรณ์ควบคุมไจระบบสามารถทำงานได้เป็นปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 78 | Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์ตรวจจับก๊าซได้ปรับให้เหมาะสมสำหรับผลิตภัณฑ์นั้น ๆ แล้ว (2.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 79 | Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดปริมาณในระบบส่งถ่ายและกำหนดจุดสัญญาณเตือนได้ยืนยันแล้ว (12.1, 6.6.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 80 | Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบหยุดฉุกเฉินได้ทำการทดสอบแล้วและสามารถใช้งานได้ตามปกติ (18.5) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 81 | Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการไหลของการส่งถ่ายผลิตภัณฑ์ ระบบเวลาปิดวาล์ว และระบบการหยุดฉุกเฉินได้ตกลงกันแล้ว (16.8, 21.4, 21.5, 21.6) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 82 | Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed / ค่าสูงสุดและค่าต่ำสุดของอุณหภูมิและแรงดันของผลิตภัณฑ์ที่ส่งถ่ายได้ ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 83 | Cargo tank relief valve setting are confirmed / การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังสินค้าได้รับการยืนยันแล้ว (12.11, 21.2, 21.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |

Agreements pre-transfer
ข้อตกลงก่อนส่งถ่าย

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งถ่าย

| Part 5 Item | Agreement | Details | Tanker Initials | Terminal Initials |
|-------------|---|--|---|-------------------|
| 32 | Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนตัวออก | Notice period (maximum) for full readiness to maneuver: 30 นาที
ระยะเวลาที่เรือพร้อมออกท่าในกรณีฉุกเฉิน: 30 นาที
Period of disablement (if permitted) ระหว่างเวลาปิดท่าหรือออกจากท่าในกรณีฉุกเฉิน (หากได้รับอนุญาต): 15 นาที | | |
| 33 | Security protocols / มาตรการรักษาความปลอดภัย | Security level: ระดับความมั่นคงปลอดภัย
Local requirements: มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของท่าเพิ่มเติม
LEVEL 1 | | |
| 33 | Effective tanker/terminal communications / ระบบสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า | Primary system: ช่องทางการสื่อสารหลัก
Backup system:
ช่องทางการสื่อสารสำรอง | | |
| 35 | Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลระบบระหว่างมีเรืออยู่ใกล้ท่าและการจราจร | Tanker: 2 นาย
Terminal: 2 นาย | | |
| 37 / 38 | Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และพื้นที่ห้ามไฟในที่สาธารณะ | Tanker: งดสูบบุหรี่
Terminal: ห้ามสูบบุหรี่ | | |
| 45 | Maximum wind, current and seawell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ความเร็วลมสูงสุด มุม กระแสน้ำ และคลื่น หรือข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ | Stop cargo transfer: หยุดส่งถ่ายผลิตภัณฑ์
Disconnect valves: ปิดวาล์ว
Unberth: เช้าออกจากท่า | 55 Knot/hr
64 Knot/hr
74 Knot/hr | |
| 45 / 46 | Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ข้อจำกัดของการขนถ่ายสินค้า ถังน้ำมัน และตะกอน | Maximum transfer rates: อัตราการไหลสูงสุด
Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อเติม
Maximum manifold pressure: แรงดันสูงสุดที่จุดต่อท่อ
Cargo temperature: อุณหภูมิของผลิตภัณฑ์
Other limitations: ข้อจำกัดอื่น ๆ | 135 Ton/hr
100 Ton/hr
12 bar
0 - 43 °C | |

| Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.) | | | | |
|---|--|---|-----------------|-------------------|
| ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งน้ำมัน (ต่อ) | | | | |
| Part 5 Item | Agreement | Details | Tanker Initials | Terminal Initials |
| 45 / 46 | Pressure surge control / การควบคุมแรงดัน/เพิ่ม/ขึ้นลงน้ำมัน | Minimum number of ship's cargo tanks open:จำนวนถังน้ำมันที่เปิดให้ผลิต/ผลิตของเรือ/โบลี | | |
| | | Ship tank switching protocols: ขั้นตอนการเปลี่ยนถังผลิต/ผลิตของเรือ | | |
| | | Minimum number of shore tanks open:จำนวนถังน้ำมันที่เปิดให้ผลิต/ผลิตของท่าเรือ | | |
| | | Shore tank switching protocols: ขั้นตอนการเปลี่ยนถังผลิต/ผลิตของท่าเรือ | | |
| | | Full load rate:อัตราการผลิตสูงสุด | | |
| 46 | Cargo transfer management procedures / การบริหารจัดการและวิธีการการขนถ่ายสินค้า | Topping-off rates:อัตราการผลิตเมื่อรับผลิต/ผลิตในถังน้ำมัน | | |
| | | Closing time of automatic valves: เวลาปิดของวาล์วอัตโนมัติ | | |
| | | Action notice periods:ระยะเวลาการแจ้งรับ/แจ้งทราบ | | |
| 50 | Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการขนถ่ายสินค้า/สินค้าที่ได้ออกก่อนแล้ว | Transfer stop protocols:มาตรการการหยุดการขนถ่าย | | |
| | | Routine transferred quantity checks: ช่วงเวลาการตรวจสอบปริมาณที่ขนถ่าย | | |
| | | Tanker Terminal: <i>ตามสัญญาฉบับที่ 10</i> / <i>ตามสัญญาฉบับที่ 10</i> | | |
| 51 | Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน | Terminal: <i>ตามสัญญาฉบับที่ 10</i> / <i>ตามสัญญาฉบับที่ 10</i> | | |
| 55 | Tank venting system / ระบบการระบายแก๊สของถังสินค้า | Procedure:วิธีการปฏิบัติ | | |
| 55 | Closed operations / การขนถ่ายแบบปิด | Requirements:ข้อกำหนด | | |
| 56 | Vapour return line / ท่อไอน้ำมัน | Operational parameters:ค่าควบคุม | | |
| 60 | Nitrogen supply from terminal / การรับไนโตรเจนจากท่า | Maximum flow rate:อัตราการผลิตสูงสุด | | |
| | | Procedures to receive:วิธีการรับ | | |
| | | Maximum pressure:แรงดันสูงสุด | | |
| | | Flow rate อัตราการผลิต | N / A | N / A |

| Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.) | | | | |
|---|---|---|-----------------|-------------------|
| ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งน้ำมัน (ต่อ) | | | | |
| Part 5 Item | Agreement | Details | Tanker Initials | Terminal Initials |
| 83 | For gas tanker only: สำหรับเรือบรรทุกก๊าซ
Cargo tank relief valve settings / การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังสินค้า | Tank 1: | | |
| | | Tank 2: | | |
| | | Tank 3: | | |
| | | Tank 4: | | |
| | | Tank 5: | | |
| | | Tank 6: | | |
| | | Tank 7: | | |
| | | Tank 8: | | |
| | | Tank 9: | | |
| | | Tank 10: | | |
| xx | Exceptions and additions / ข้อยกเว้นและเพิ่มเติม | Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ทั้งเรือและท่าเรือต้องระวัง | | |

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer

| Item | Check | Status | Remarks |
|------|---|---|---------|
| 84 | Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่มีสิ่งสกปรกที่พื้นถัง (23.7.5) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 85 | Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วก๊าซเฉื่อยประจุจากถังสินค้าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง (12.1.13.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 86 | Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 87 | Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับน้ำมันสินค้า พยายามได้ถูกต้องเป็นปกติ (12.1.6.6.1) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 88 | All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ส่วถึงสินค้า ถังคั่งถังว่างถังเรือ และส่วนถังอื่นเชื่อมถึงเครื่องตัดปิดอย่างแน่นหนา (23.3) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |

Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned

| Item | Check | Status | Remarks |
|------|--|---|---------|
| 89 | The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal / ปฏิบัติตามรายการตรวจสอบการปฏิบัติงานล้างถังด้วยน้ำมันดิบ ตามที่ระบุไว้ในคู่มือและนำมาไว้ในห้องควบคุม (12.5.2, 21.2.3) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 90 | Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบ ถัง ระหว่าง และหลังการล้างถังด้วยน้ำมันดิบ ได้เตรียมไว้พร้อมแล้ว ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ (12.5.2, 21.6) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |

Part 7C. Tanker : checks prior to tank cleaning and/or gas freeing

| Item | Checks | Status | Remarks |
|------|--|---|---------|
| 91 | Permission for tank cleaning operations is confirmed / ได้รับความอนุญาติปฏิบัติงานล้างถังสินค้าจากทางท่าเรือพร้อมแล้ว (21.2.3, 21.4, 25.4.3) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 92 | Permission for gas freeing operations is confirmed / ได้รับความอนุญาติปฏิบัติงานระบายไอร่ระเหยในถังสินค้า ทางท่าเรือพร้อมแล้ว (12.4.3) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 93 | Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานล้างถังผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและถังเชื่อมกับกันแล้ว (12.3.2, 21.4, 21.6) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 94 | If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าต้องการส่งสินค้าเข้า ถังเชื่อมการตกลงถึงสินค้าจะส่งได้รับการอนุญาตจากทางท่า (10.5) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |
| 95 | Stop reception facilities and requirements are confirmed / การรับของน้ำสำเร็จสิ้นภายใต้การดำเนินการที่แน่ชัด (12.1, 21.2, 21.4) | <input checked="" type="checkbox"/> Yes | |

Part 7C. For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside / สำหรับเรือที่จะดำเนินการล้างถังและ/หรือระบายไอร่ระเหยในถังสินค้าพร้อมข้าง

Declaration /การออกถ้ว

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below: เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบตามรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อเพื่อเพื่อยืนยันร่วมกันไว้ ดังนี้

| Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง | Tanker | Terminal |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง กรณีที่ใช้เรือในระบบก๊าซเฉื่อย | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าสำเร็จ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าสำเร็จ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการส่งมอบ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนส่งมอบ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนส่งมอบ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนส่งมอบ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนส่งมอบ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนส่งมอบ ถัง ในกรณีที่วางแผนล้างถังด้วยน้ำมันดิบ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอร่ระเหยในถังสินค้า | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist

Repetitive checks

| Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|---------|
| ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย | | | | | | | | | | | | | |
| Item ref | Check | Time | Time | Time | Time | Time | Time | Time | Time | Time | Time | Time | Remarks |
| Interval time: 2 hours | | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | |
| 8 | Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและออกซิเจนทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ | 11/15 | 13/15 | 07/15 | 03/15 | | | | | | | | |
| 9 | Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี | 11/15 | 13/15 | 07/15 | 03/15 | | | | | | | | |
| 11 | Cargo tank atmospheres are at positive pressure / บรรยากาศในถังเก็บสินค้ามีความดันบวก | 11/15 | 13/15 | 07/15 | 03/15 | | | | | | | | |
| 18 | Mooring arrangements effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ | 11/15 | 13/15 | 07/15 | 03/15 | | | | | | | | |
| 19 | Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย | 11/15 | 13/15 | 07/15 | 03/15 | | | | | | | | |
| 20 | Scuppers and save-alls are plugged / ระบบน้ำออกข้างเรือและระบบน้ำรองน้ำมันมีการปิดและใช้วิธีแล้ว | 11/15 | 13/15 | 07/15 | 03/15 | | | | | | | | |
| 23 | External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิด ปิด ควบคุมดูแลอย่างมีประสิทธิภาพ | 11/15 | 13/15 | 07/15 | 03/15 | | | | | | | | |
| 24 | Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องสูบน้ำทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ | 11/15 | 13/15 | 07/15 | 03/15 | | | | | | | | |
| 28 | Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายตามเวลาที่ตกลงกัน | 11/15 | 13/15 | 07/15 | 03/15 | | | | | | | | |
| 29 | Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพ | 11/15 | 13/15 | 07/15 | 03/15 | | | | | | | | |
| 33 | Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเทียบเรือสามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี | 11/15 | 13/15 | 07/15 | 03/15 | | | | | | | | |
| 35 | Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลและเฝ้าระวังอย่างเหมาะสม | 11/15 | 13/15 | 07/15 | 03/15 | | | | | | | | |
| 36 | Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการกับสถานการณ์ฉุกเฉิน | 11/15 | 13/15 | 07/15 | 03/15 | | | | | | | | |
| 37 | Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ไม่สูบบุหรี่บนเรือในท่าเทียบเรือและเขตปลอดบุหรี่ | 11/15 | 13/15 | 07/15 | 03/15 | | | | | | | | |

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than _____ hours for the tanker and not more than _____ hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางการปฏิบัติงานบทที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทำตามรายการทั้งหมดที่กล่าวมาแล้ว ด้วยความถูกต้องตามความรู้ความเข้าใจอย่างดีที่สุด เห็นชอบและร่วมลงนามเพื่อการปฏิบัติงาน เรือและท่าเรือได้เห็นชอบที่จะดำเนินการตรวจซ้ำตามรายการใน ส่วนที่ 8 และส่วนที่ 9 ของ ship shore safety checklist ของคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) ซึ่งดำเนินการตรวจซ้ำเป็นครั้งคราวใน _____ ชั่วโมง สำหรับเรือและ _____ ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ

ในการตรวจสอบข้อสรุปว่า ในการตรวจซ้ำมีสถานะเปลี่ยนแปลง จะแจ้งแจ้งคำดำเนินการทันที




| | | | |
|-----------|---------------|-----------|----------------|
| Tanker | | Terminal | |
| Name | | Name: MR. | |
| ชื่อ | | ชื่อ | LOADING MASTER |
| Rank | | Rank | LOADING MASTER |
| ตำแหน่ง | M.T. P. 35 | ตำแหน่ง | |
| Signature | | Signature | |
| ลายเซ็น | CHIEF OFFICER | ลายเซ็น | |
| Date | | Date | |
| วันที่ | 7/6/2025 | วันที่ | 7/6/2025 |
| Time | | Time | |
| เวลา | 19:15 | เวลา | 19:15 |

| Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|
| ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจซ้ำระหว่างและหลังการขนถ่าย | | | | | | | | | | | | | |
| Item ref | Check | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | Remarks |
| Interval time: 2 hours | | 2115 | 2315 | 0115 | 0315 | | | | | | | | |
| 38 | Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดการปิดไฟแสงสว่าง | Yes | Yes | Yes | Yes | | | | | | | | |
| 39 | Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดการควบคุมการใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ในเขตอันตราย | Yes | Yes | Yes | Yes | | | | | | | | |
| 40/41/42/51 | Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการตอบสนองภาวะฉุกเฉินเป็นที่พอใจ | Yes | Yes | Yes | Yes | | | | | | | | |
| 54 | Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ส่วนต่อประสานไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าได้ผลอย่างมีประสิทธิภาพ | Yes | Yes | Yes | Yes | | | | | | | | |
| 55 | Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายอากาศและขั้นตอนการปิดถังตามที่ตกลงกัน | Yes | Yes | Yes | Yes | | | | | | | | |
| 35 | Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed / ค่าตั้งการไหลของก๊าซเฉื่อยในถังสินค้าคงคลังตามที่ตกลงกัน | Yes | Yes | Yes | Yes | | | | | | | | |
| 36 | Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ปริมาณการส่งมอบก๊าซเฉื่อยไม่เกิน 5% | Yes | Yes | Yes | Yes | | | | | | | | |
| 37 | Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงในถังสินค้าคงคลังทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ | Yes | Yes | Yes | Yes | | | | | | | | |
| Initials | | | | | | | | | | | | | |

| Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|
| ส่วนที่ 9 ท่าเรือ : ตรวจซ้ำระหว่างและหลังการขนถ่าย | | | | | | | | | | | | | |
| Item ref | Check | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | Remarks |
| Interval time: 2 hours | | 0110 | 0310 | 0510 | 0710 | | | | | | | | |
| 13 | Moorage arrangements effective / ระบบการจอดเรือมีประสิทธิภาพ | Yes | Yes | Yes | Yes | | | | | | | | |
| 19 | Access to and from the terminal is safe / ทางเข้า-ออกมีความปลอดภัย | Yes | Yes | Yes | Yes | | | | | | | | |
| 29 | Fendering is effective / ระบบการเบี่ยงรับแรงกระแทกมีประสิทธิภาพ | Yes | Yes | Yes | Yes | | | | | | | | |
| 32 | Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและถังเก็บรั่วที่รั่วไหลสามารถป้องกันการรั่วไหล | Yes | Yes | Yes | Yes | | | | | | | | |
| 33 | Communications are effective / ระบบการสื่อสารทางวิทยุและโทรศัพท์มือถือมีประสิทธิภาพ | Yes | Yes | Yes | Yes | | | | | | | | |
| 35 | Supervision and watchkeeping is adequate / มีการเฝ้าระวังการปฏิบัติงานโดยผู้ควบคุม/ความชำนาญและจำนวนพนักงานเพียงพอ | Yes | Yes | Yes | Yes | | | | | | | | |
| 36 | Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการในภาวะฉุกเฉิน | Yes | Yes | Yes | Yes | | | | | | | | |
| 37 | Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดการห้ามสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนด | Yes | Yes | Yes | Yes | | | | | | | | |
| 38 | Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดการปิดไฟแสงสว่างในที่ห้ามไฟ | Yes | Yes | Yes | Yes | | | | | | | | |
| 39 | Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดการควบคุมการใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ในเขตอันตราย | Yes | Yes | Yes | Yes | | | | | | | | |
| 40/41/47/51 | Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการตอบสนองภาวะฉุกเฉินเป็นที่พอใจ | Yes | Yes | Yes | Yes | | | | | | | | |
| 54 | Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ส่วนต่อประสานไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าได้ผลอย่างมีประสิทธิภาพ | Yes | Yes | Yes | Yes | | | | | | | | |
| 55 | Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายอากาศและขั้นตอนการปิดถังตามที่ตกลงกัน | Yes | Yes | Yes | Yes | | | | | | | | |
| XX | Wind Speed(Knots) / ความเร็วลม(โหนด) | 12 | 9 | 11 | 8 | | | | | | | | |
| Initials | | | | | | | | | | | | | |

เอกสารแนบที่ 6

ตัวอย่างแบบตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการขนถ่ายน้ำมัน
และ LPG ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68

| | | | |
|---|---|---------------------------|----------------------|
|  | แบบ MTS-002 | | |
| | บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการ Maritime Terminal Safety Checklist | | |
| | ชื่อเรือ (VESSEL) : BS THEPIA | ท่าเรือ (PORT) : JETTY OR | หมายเลขท่า (No.) : B |
| วันที่ (ARRIVAL DATE) : 14/1/2025 | | เวลา (TIME) : 14.00 | |
| ลำดับ | รายการ (DESCRIPTIONS) | | |
| | TANKER TERMINAL | Ship | Terminal Code |
| 1 | ลิสรายการสินค้า และความยาวของเรือ ตรงตามประกาศในท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations. | / | A |
| 2 | การทำ Ballast Operation มีการแจ้งให้กัปตันท่าทราบ Ballast operation informed to Port Master. | / | A |
| 3 | ห้ามปฏิบัติงาน Hot work และ ทำการซ่อมท่าเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรือ อุปกรณ์ ยกเว้นใช้เรือขนถ่าย และแผนเอกสารอนุญาต No Hot work , Permission for Repair and Maintenance is confirmed. | / | A |
| 4 | ท่าเทียบเรือมีทนายแผนสินค้า (Stowage plan) รายการสินค้าประเภทของ ป่าไม้ที่ขึ้นถ่าย The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes. | / | A R |
| 5 | ห้ามทำการสูบน้ำหัวเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not pump the bilge at Terminal area. | / | A |
| 6 | เรือมีทนายแผนรักษาความปลอดภัย และแจ้งมีการรักษาความปลอดภัยของท่า เพ็ญเรือ (DOS Declaration of security) | / | A R |
| 7 | The vessel acknowledged the security plan, and the level of security of ท่าเทียบเรือมีทนายแผนการขนถ่าย การรับน้ำหนักเชื้อเพลิง ป่าไม้ เสมิยงอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมแผนเอกสาร The terminal acknowledged the request for permission for bunkering, fresh water, provision and stores with attached documents. | / | A R |
| 8 | รวม Inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนใน more than 8% oxygen per volume. | ✓ | A |
| 9 | มีการติดตั้ง สายไฟซึ่งเรือฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ (Fire wire for Installed emergency fire wire in case of fire. | / | A |
| 10 | เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ท่าเรือ และท่าเทียบเรือมีทนายแผนการขนถ่าย) The Vessel and Terminal have a emergency plan in case of accident. | / | A |

| | | |
|----------------------------|--------|---------------------------------|
| Signature: _____ | Tanker | Terminal |
| Rank: <u>M/T-RS-THEPLA</u> | | Position: <u>LOADING MASTER</u> |
| Signature: _____ | | |
| Date: <u>14.11.2025</u> | | Date: <u>14/11/2025</u> |
| Name: _____ | | Time: <u>16:05</u> |
| Signature: _____ | | Signature: _____ |
| Name: _____ | | Name: _____ |
| Signature: _____ | | Signature: _____ |
| Name: _____ | | Name: _____ |

Remark: Code A = ขีดกลาง (Agreement)
Code R = การตรวจท่า (Re-check)

Capt. Name: [REDACTED] W/TBSTRTHFA [REDACTED] Tel. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] นายเรือ (Ship's Master)
นายท่า (Port Master): [REDACTED]

| รูปถ่าย | บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการสินค้าประเภทรถยนต์ | | หมายเลขท่าเรือ (No.) | วันที่ (ARRIVAL DATE) : | เวลา (TIME) : |
|-----------|--|------------------|----------------------|-------------------------|---------------|
| | เรือ (VESSEL) : | ท่าเรือ (PORT) : | | | |
| BS THEPHA | PTTOR | B | | 10/12/2017 | 10.15 |
| ลำที่ | รายการ (DESCRIPTIONS) | | Ship | Terminal | Code |
| 1 | TANKER TERMINAL
อีอีทีทีและข้อความของเรือ ตรวจสอบประกาศใช้ทางเรือเกี่ยวกับท่าเรือ Draft and LOA announcement as per terminal regulations. | | ✓ | ✓ | A |
| 2 | ท่าเรือ Ballast Operation ฝึกซ้อมให้พนักงานท่าเรือ Ballast operation informed to Port Master. | | ✓ | ✓ | A |
| 3 | ห้ามปฏิบัติงาน Hot work และ ทำการซ่อมท่าเรือเกี่ยวกับ สิ่งเรือ เครื่องจักร หรือ อุปกรณ์ ยกเว้นได้รับอนุญาต และแผนการซ่อมบำรุง No Hot Work, Permission for Repair and Maintenance is confirmed. | | ✓ | ✓ | A |
| 4 | ห้ามเก็บหรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage plan) รายการสินค้า, หน่วยงานของ นำเข้าสินค้า | | ✓ | ✓ | A |
| 5 | The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes. | | ✓ | ✓ | A |
| 6 | ห้ามทำการสูบน้ำท้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not pump the bilge at Terminal area. | | ✓ | ✓ | A |
| 7 | เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ (DOS Declaration of security)
The vessel acknowledged the security plan, and the level of security of the ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการอนุญาต การนำสินค้าเข้าท่าเรือ นำเข้า สินค้าอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมแผนเอกสาร
The terminal acknowledged the request for permission for bunkering, fresh water, provision and stores with attached documents. | | ✓ | ✓ | A |
| 8 | รวม Inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนในเรือ more than 8% oxygen per volume. | | ✓ | ✓ | A |
| 9 | มีการติดตั้ง สายไฟใช้ส่งเรือฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for Installed emergency fire wire in case of fire. | | ✓ | ✓ | A |
| 10 | เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับสินค้าเข้าท่าเรือ (ถ้ามี) เรือและท่าเทียบเรือมีหน่วยรับทราบขั้นตอนการปฏิบัติ The Vessel and Terminal have a emergency plan in case of accident. | | ✓ | ✓ | A |

| | |
|-----------|---------------------|
| Tanker | 6017 |
| Name | M/T BIR BENEFICIALS |
| Rank | 2nd |
| Signature | [Signature] |
| Date | 09/08/2017 |
| Time | 14:00 |
| Terminal | Port |
| Name | Alexander |
| Position | Chief |
| Signature | [Signature] |
| Date | 09/08/2017 |
| Time | 14:00 |

Remark: Code A = ข้อตกลง (Agreement)
Code R = การตรวจซ้ำ (Re-check)

Capt. Name..... / Tel

M/T ESTREPA

นายก (Ship's Master)

นายก (Port Master)

| แบบ MTS-002 | | บันทึกการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการเดินเรือ | |
|------------------------------|--|--|-------------------------|
| SHIP NAME : SHI KHI CHU THAI | | Marine Terminal Safety Checklist | |
| วันที่ (DATE) : | ท่าเรือ (PORT) : JETTY OR | หมายเลข (No.) : B | วันที่ (ARRIVAL DATE) : |
| | | | 95/67/88 |
| | | เวลา (TIME) : | 05.00 ชม. |
| รายการ (DESCRIPTIONS) | | | |
| ลำดับ | TANKER TERMINAL | Ship | Terminal Code |
| 1 | ลิสต์สินค้า และความหมายของชื่อ ตรงตามประกาศใช้ทางเดินเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations. | / | A |
| 2 | การทำ Ballast Operation มีรณแจ้งให้กัปตันทราบ Ballast operation informed to Port Master. | / | (A) |
| 3 | ห้ามปฏิบัติงาน Hot work และ ทำการซ่อมทำที่วกับ ล้างเชื้อ เครื่องจักร หรือ อุปกรณ์ ยกเว้นได้รับอนุญาต และแนบเอกสารขออนุญาต No hot work , Permission for Repair and Maintenance is confirmed. | / | (A) R |
| 4 | ห้ามนำเชื้อเพลิงเข้าพื้นที่เก็บสินค้า (Stowage plan) รายการสินค้าประเภทของ น้ำมันที่ขนส่งมา The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes. | / | (A) R |
| 5 | ห้ามทำการสูบน้ำหัวงเรือ (Bilge) ของเรือเทียบท่า Do not pump the bilge at Terminal area. | / | A |
| 6 | เรือมีพยานแผนกวิชาการปลอดภัย และจะดำเนินการรักษาความปลอดภัยของท่าเพิ่มเติม (DOS Declaration of security) | / | (A) R |
| 7 | The vessel acknowledged the security plan, and the level of security of ท่าเทียบเรือมีหลักฐานเชิงการขออนุญาต การรับช่วงต่อเพลิง น้ำดี เสร็จเรียบร้อย และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมแนบเอกสาร The terminal acknowledged the request for permission for bunkering, fresh water, provision and stores with attached documents. | / | (A) R |
| 8 | รวม Inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนในถัง more than 8% oxygen per volume. | N/A | A |
| 9 | มีการติดตั้ง สายไฟใช้ส่งสัญญาณไฟไหม้ ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for Installed emergency fire wire in case of fire. | / | A |
| 10 | เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการขนส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) เรือและท่าเทียบเรือมีพยานหลักฐานประกอบการเกิด The Vessel and Terminal have a emergency plan in case of accident. | / | A |

| | | |
|------------|------------|--------------------------|
| Name: | [REDACTED] | Terminal |
| Rank: | [REDACTED] | Position: LOADING MASTER |
| Signature: | [REDACTED] | |
| Date: | 29/05/1985 | Date: 08/05/86 20:2025 |
| Time: | 01:28 | Time: 01:28 '86 |

Remark: Code A = สัญสารณ (Agreement)
Code R = การตรวจพบ (Re-check)

Capt. Name.....
[Redacted]
[Redacted]

ท่าเรือ (Port Master)
[Redacted]

นายเรือ (Ship's Master)
[Redacted]

Qantk 2 (1999)

F-๑๔๔-๐๐๓๔ ประกาศใช้ครั้งที่ ๑

| รูปถ่าย (PHOTOGRAPH) | | บันทึกการตรวจสอบตามใบสมัครสำหรับการปฏิบัติงานรับจ้างท่าเรือ | | แบบ MTS-002 | |
|----------------------|-----------------|---|--|-------------------------|-----|
| เรือ (VESSEL) : | | ท่าเรือ (PORT) : PTOR | | วันที่ (ARRIVAL DATE) : | |
| SRIPHUKET | | หมายเลขท่า (No.) : B | | เวลา (TIME) : 08-00 ชม. | |
| ลำต้น | | รายการ (DESCRIPTIONS) | | Ship Terminal Code | |
| 1 | TANKER TERMINAL | อัคราห์นำหลัก และความของเรือ ตรวจสอบประกาศให้ทางอเมริกาทางด
Draft and LOA announcement as per terminal regulations. | | ✓ | A |
| 2 | | การท่า Ballast Operation ฝึกงานให้กับท่าพราม
Ballast operation informed to Port Master. | | ✓ | A |
| 3 | | ห้ามปฏิบัติงาน Hot work และ ทำการเชื่อมท่ากับ ยาน้ำ เครื่องจักร พล
อุปกรณ์ ยกเว้นให้เรือขนาด และแผนเอกสารอนุญาต
No Hot work, Permission for Repair and Maintenance is confirmed. | | ✓ | A R |
| 4 | | ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage plan) รายการสินค้า, ประเภทของยาน้ำที่
ขนถ่าย
The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes. | | ✓ | A R |
| 5 | | ห้ามท่าท่าสูบน้ำท้องเรือ (Bilge) ขนเรือเข้ามา
Do not pump the bilge at Terminal area. | | ✓ | A |
| 6 | | ได้รับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และดำเนินการรักษาความปลอดภัยของท่า
เพิ่มเรือ (DOS Declaration of security)
The vessel acknowledged the security plan, and the level of security of the | | ✓ | A R |
| 7 | | ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการอนุญาต การรับจ้างเรือเพลิง น้ำดี เสิมอาหาร
และอุปกรณ์ต่าง ๆ พร้อมแผนเอกสาร
The terminal acknowledged the request for permission for bunkering,
fresh water, provision and stores with attached documents. | | ✓ | A R |
| 8 | | ระบบ Inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนในถัง
more than 8%
oxygen per volume. | | ✓ | A |
| 9 | | มีการติดตั้ง สายไฟในถังฉุกเฉิน ในกรณีเกิดไฟไหม้ (Fire wire for
Installed emergency fire wire in case of fire. | | ✓ | A |
| 10 | | เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ท่านี้) เรือ
และท่าเทียบเรือรับทราบขั้นตอนการปฏิบัติ
The Vessel and Terminal have an emergency plan in case of accident | | ✓ | A |

| | | |
|-----------|----------|----------|
| Tanker | ✓ | Terminal |
| Name | | |
| Rank | C/O | Position |
| Signature | | |
| Date | 04-06-68 | Date |
| Time | 08:05 PM | Time |

Remark: Code A = ข้อตกลง (Agreement)
Code R = ตรวจราชการ (Re-check)

| | |
|----------------|------------------------|
| Capt Name..... | Tel |
| | unlisa (Ship's Master) |

Master (Ship's Master)

F-505. -0204. Absorption of 505.1

เอกสารแนบที่ 7

แผนงานตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องจักรด้วยตนเอง

ประจำปี พ.ศ. 2568

[E-mail address] 099-0933

F-4 100.01 89-0331

| | | แผนงานการบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ด้วยตนเอง ประจำปี 2568 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|---|----------|----|---------------------|----|-------|---|-------|-------------------------|-------|---|-------|----|-------|---|-------|----|-------|--------------|-------|----|-------|----|-------|----|--------------|----|----|---|----|----|----|---|---|----|----|----|---|----|----|----|---|----|----|----|---|----|----|----|---|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ชื่อกลุ่ม ม.ทศ. สป.สช. | แผนก ม.ทศ. สป.สช. | ตำแหน่ง ชื่อเครื่องจักรอุปกรณ์ | สช./คสช. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | สช./คสช. | | คลังปีโครงการบริหาร | | | | | ฝ่ายคลังปีโครงการบริหาร | | | | | | | | | | ผู้รับผิดชอบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| แบบฟอร์มที่ใช้ตรวจสอบ | | | ม.ทศ. | | ก.ทศ. | | ม.ทศ. | | ก.ทศ. | | ม.ทศ. | | ก.ทศ. | | ม.ทศ. | | ก.ทศ. | | ม.ทศ. | | ก.ทศ. | | ม.ทศ. | | ก.ทศ. | | ผู้รับผิดชอบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 4 | 11 | 18 | 25 | 1 | 8 | 15 | 22 | 29 | 7 | 14 | 21 | 28 | 4 | 11 | 18 | 25 | 2 | 9 | 16 | 23 | 30 | 6 | 13 | | 20 | 27 | 4 | 11 | 18 | 25 | 1 | 8 | 15 | 22 | 29 | 5 | 12 | 19 | 26 | 3 | 10 | 17 | 31 | 7 | 14 | 21 | 28 | 5 | 12 | 19 | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LUSAP MINI AVAL - OIL SUMMER
น้ำมันเล็ก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1-4-2568 สป.สช.-001

| | | แผนงานการบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ด้วยตนเอง ประจำปี 2568 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|---|--------|--------------------------------|--|---------------------|----|-------|----|-------|-------------------------|-------|----|-------|---|-------|----|-------|---|-------|--------------|-------|---|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|----|----|---|---|----|----|----|---|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|---|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ชื่อกลุ่ม ม.ทศ. สป.สช. | | แผนก ม.ทศ. สป.สช. | | ตำแหน่ง ชื่อเครื่องจักรอุปกรณ์ | | สช./คสช. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | คลังปีโครงการบริหาร | | | | | ฝ่ายคลังปีโครงการบริหาร | | | | | | | | | | ผู้รับผิดชอบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| แบบฟอร์มที่ใช้ตรวจสอบ | | | | | | ม.ทศ. | | ก.ทศ. | | ม.ทศ. | | ก.ทศ. | | ม.ทศ. | | ก.ทศ. | | ม.ทศ. | | ก.ทศ. | | ม.ทศ. | | ก.ทศ. | | ม.ทศ. | | ก.ทศ. | | ม.ทศ. | | ก.ทศ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 4 | 11 | 18 | 25 | 1 | 8 | 15 | 22 | 29 | 7 | 14 | 21 | 28 | 4 | 11 | 18 | 25 | 2 | 9 | 16 | 23 | 30 | 6 | 13 | 20 | 27 | 4 | 11 | 18 | 25 | 1 | 8 | 15 | 22 | 29 | 5 | 12 | 19 | 26 | 3 | 10 | 17 | 24 | 31 | 7 | 14 | 21 | 28 | 5 | 12 | 19 | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LUSAP MINERAL OIL SUMMER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| การซ่อมประจำปี | | 6M | แผนงาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1-4-2568 สป.สช.-001

เอกสารแนบที่ 8

ตัวอย่างแบบตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องจักร
ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68

| ชื่อเครื่องจักร: Forklift | | | | ยี่ห้อ: | | | | | | | | | | | | | | | รุ่น: | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|------------------|--|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| รหัสเครื่องจักร: | | | | ผู้รับผิดชอบ: | | | | | | | | | | | | | | | คลัง: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. | รายการ | วิธีตรวจสอบ | มาตรฐาน | ความถี่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| ตรวจสอบทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ยางของ | คาด/วัด | แข็งแรง ไม่โยกคลอน ไม่หัก | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | ยางรถ | คาด | ไม่แตกฉีกขาด/ดอกยางไม่สึกเกินกำหนด | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | สายพานหม้อป่น | คาด/วัด | ตึง ไม่มีรอยแตก | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | กรองอากาศ | คาด | สะอาด ไม่อุดตัน | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | โซ่ยกน้ำหนัก | คาด | สภาพดี มีจาระบีหล่อลื่น | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | น้ำมันเครื่องยนต์ | คาด | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | น้ำมันไฮดรอลิค | คาด | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | น้ำมันเบรก | คาด | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | น้ำมันคาลิป | คาด | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | น้ำมันเชื้อเพลิง | คาด | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | น้ำมันหม้อป่น | คาด | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | น้ำมันฟัก | คาด | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | แบตเตอรี่ | คาด | สภาพดี ปกติไม่มีรอยร้าว Min-Max | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | ถังเก็บเพลิง | คาด/ทดสอบคว่ำถัง | เขี้ยวในแถบเขี้ยว ผงเคมีในถังไม่แข็งตัว | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ตรวจสอบขณะเดินเครื่อง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | ระบบ Start | ทดสอบ/ฟัง | Start ตัด ไม่มีเสียงผิดปกติ | 1 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | ระบบไฟชาร์จ | คาด | เมื่อเครื่องติด สถานะไฟชาร์จต้องดับ | 1 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | เครื่องยนต์ | ฟัง | เสียงเครื่องเดินเรียบ ไม่มีเสียงผิดปกติ | 1 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | ไฟสัญญาณ | ทดสอบ/คาด | ไฟหน้า ไฟเลี้ยว ไฟหัด ไฟเบรกตัด ไม่สว่าง | 1 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | สัญญาณเตือน | คาด/ฟัง | ไฟหมอกตัด มีเสียงดังเตือนขณะยกของสูง | 1 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | ระบบเบรก | ทดสอบ | เบรกได้ปกติในระยที่กำหนด | 1 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | แตร | ฟัง | มีเสียงดัง | 1 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | ยางของ | ทดสอบ | ยกขึ้น-ลงได้ปกติ | 1 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ตรวจสอบหลังเดินเครื่อง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | จุดจอด | คาด | จอดในจุดที่กำหนด | 1 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | ยางของ | คาด | ต้องแบบกับพื้น | 1 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | กฎจราจร | คาด | เขี้ยวในจุดที่กำหนด | 1 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | ชั่วโมงการทำงาน | ดูที่มิเตอร์ | บันทึกค่าตามจริง | 1 D * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน ; W = สัปดาห์ ; M = เดือน ; * ไฟล่องข้อมูลเป็นตัวเลข | | | | ลงชื่อ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) ไฟล่องข้อมูลหมายเหตุ ✓ ถ้าปกติ ✗ ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง | | | | ผู้ตรวจ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ชื่อเครื่องจักร: Forklift | | | | ยี่ห้อ: | | | | | | | | | | | | | | | รุ่น: | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|------------------|--|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| รหัสเครื่องจักร: | | | | ผู้รับผิดชอบ: | | | | | | | | | | | | | | | คลัง: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. | รายการ | วิธีตรวจสอบ | มาตรฐาน | ความถี่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| ตรวจสอบทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ยางของ | คาด/วัด | แข็งแรง ไม่โยกคลอน ไม่หัก | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | ยางรถ | คาด | ไม่แตกฉีกขาด/ดอกยางไม่สึกเกินกำหนด | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | สายพานหม้อป่น | คาด/วัด | ตึง ไม่มีรอยแตก | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | กรองอากาศ | คาด | สะอาด ไม่อุดตัน | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | โซ่ยกน้ำหนัก | คาด | สภาพดี มีจาระบีหล่อลื่น | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | น้ำมันเครื่องยนต์ | คาด | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | น้ำมันไฮดรอลิค | คาด | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | น้ำมันเบรก | คาด | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | น้ำมันคาลิป | คาด | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | น้ำมันเชื้อเพลิง | คาด | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | น้ำมันหม้อป่น | คาด | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | น้ำมันฟัก | คาด | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | แบตเตอรี่ | คาด | สภาพดี ปกติไม่มีรอยร้าว Min-Max | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | ถังเก็บเพลิง | คาด/ทดสอบคว่ำถัง | เขี้ยวในแถบเขี้ยว ผงเคมีในถังไม่แข็งตัว | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ตรวจสอบขณะเดินเครื่อง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | ระบบ Start | ทดสอบ/ฟัง | Start ตัด ไม่มีเสียงผิดปกติ | 1 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | ระบบไฟชาร์จ | คาด | เมื่อเครื่องติด สถานะไฟชาร์จต้องดับ | 1 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | เครื่องยนต์ | ฟัง | เสียงเครื่องเดินเรียบ ไม่มีเสียงผิดปกติ | 1 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | ไฟสัญญาณ | ทดสอบ/คาด | ไฟหน้า ไฟเลี้ยว ไฟหัด ไฟเบรกตัด ไม่สว่าง | 1 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | สัญญาณเตือน | คาด/ฟัง | ไฟหมอกตัด มีเสียงดังเตือนขณะยกของสูง | 1 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | ระบบเบรก | ทดสอบ | เบรกได้ปกติในระยที่กำหนด | 1 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | แตร | ฟัง | มีเสียงดัง | 1 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | ยางของ | ทดสอบ | ยกขึ้น-ลงได้ปกติ | 1 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ตรวจสอบหลังเดินเครื่อง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | จุดจอด | คาด | จอดในจุดที่กำหนด | 1 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | ยางของ | คาด | ต้องแบบกับพื้น | 1 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | กฎจราจร | คาด | เขี้ยวในจุดที่กำหนด | 1 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | ชั่วโมงการทำงาน | ดูที่มิเตอร์ | บันทึกค่าตามจริง | 1 D * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน ; W = สัปดาห์ ; M = เดือน ; * ไฟล่องข้อมูลเป็นตัวเลข | | | | ลงชื่อ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) ไฟล่องข้อมูลหมายเหตุ ✓ ถ้าปกติ ✗ ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง | | | | ผู้ตรวจ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

W.P. 2568

F-รคธ.-4108_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 3

หน้า 1/2

พ.ศ. 2568

F-รคธ.-4108_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 3

หน้า 1/2

[illegible]

| ชื่อเครื่องจักร: Forklift | | | ปี: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | รุ่น: 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------|------------------|---|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| รหัสเครื่องจักร: | | | ผู้รับผิดชอบ: | | | | | | | | | | | | | | | | | คลัง: | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. | รายการ | วิธีตรวจสอบ | มาตรฐาน | ความถี่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| ตรวจสอบทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ยางของ | คาด/มือจับ | เข็มนแรง โมโยกลอน โมโยก | 1 W | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | |
| 2 | ยารถ | คาด | ไม่แตกฉวย/ฉกฉวย โมโยก/กันกำหนด | 1 W | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | |
| 3 | สายพานหล่อปา | คาด/มือกด | ตั้ง โมโยรยแตก | 1 W | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | |
| 4 | กรองอากาศ | คาด | สะอาด ไรฝุ่น | 1 W | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | |
| 5 | โซ่ยกน้ำหนัก | คาด | สภาพดี มีจารบีหล่อลื่น | 1 W | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | |
| 6 | น้ำมันเครื่องยนต์ | คาด | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | |
| 7 | น้ำมันไฮดรอลิค | คาด | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | |
| 8 | น้ำมันเบรค | คาด | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | |
| 9 | น้ำมันหัวฉีด | คาด | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | |
| 10 | น้ำมันเชื้อเพลิง | คาด | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | |
| 11 | น้ำมันยก | คาด | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | |
| 12 | น้ำมันพอก | คาด | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | |
| 13 | แบตเตอรี่ | คาด | สภาพดี น้ำกลั่นอยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | |
| 14 | ถังดับเพลิง | คาด/ทดสอบคว่ำถัง | เช็ทซ์ในแกนเขียว ผงเคมีในถังไม่แข็งตัว | 1 W | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | |
| ตรวจสอบเครื่องยนต์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | ระบบ Start | ทดสอบ/หวั่ง | Start ดีด ไม่มีเสียงผิดปกติ | 1 D | | ✓ | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | |
| 16 | ระบบไฟชาร์จ | คาด | เบิ้ลเครื่องดีด สภาวะไฟชาร์จคงตัว | 1 D | | ✓ | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | |
| 17 | เครื่องยนต์ | หวั่ง | เสียงเครื่องยนต์เรียบ ไม่มีเสียงผิดปกติ | 1 D | | ✓ | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | |
| 18 | ไฟสัญญาณ | ทดสอบ/คาด | ไฟหน้า ไฟเลี้ยว ไฟเบรค ไฟเบรคคิด ไฟพาด | 1 D | | ✓ | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | |

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

| ชื่อเครื่องจักร: Generator G-804 | | | ยี่ห้อ: Cummins | | รุ่น: 100 kVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|-------------------|------------------------------|---------|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| รหัสเครื่องจักร: 100-0-804 | | | ผู้รับผิดชอบ: [Signature] | | คลัง: 02/RY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. | รายการ | วิธีการตรวจสอบ | มาตรฐาน | ความถี่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| ตรวจสอบก่อนเดินเครื่อง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ตัวเครื่องและส่วนควบ | ลาด | ไม่รั่วซึม | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 2 | แท่นเครื่อง | ลาด | ยึดไม่เคลื่อนจากคอนกรีต | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 3 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ดูที่ Sight Glass | อยู่ระหว่าง 2770 - 3320 ลิตร | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 4 | ระดับน้ำมันเครื่อง | ลาด | อยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 5 | ระดับน้ำหล่อเย็น | ลาด | อยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 6 | ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ | ลาด | อยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 7 | แบตเตอรี่ | ลาด | อายุใช้งานไม่เกิน 2 ปี | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 8 | แรงดันไฟแบตเตอรี่ | ดูที่สควมม | อยู่ระหว่าง >26 volt | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 9 | กระแสไฟฟ้าแบตเตอรี่ | ดูที่สควมม | อยู่ระหว่าง 0-27 volt | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 10 | ระบบหล่อเย็น | ลาด | ไม่พบว่ามีสิ่งสกปรก "เป็ด" | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 11 | ชั่วโมงการทำงาน | ดูที่สควมม | บันทึกค่าตามจริง | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| ตรวจสอบขณะเดินเครื่อง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | รอบเครื่องยนต์ | ดูที่สควมม | เดินเครื่อง 30 นาที | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 14 | Power | ดูที่สควมม | อยู่ระหว่าง 1490-1550 rpm | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 15 | แรงดันไฟฟ้า | ดูที่เกจวัด | บันทึกค่าตามจริง | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 16 | Generator Freq | ดูที่เกจวัด | อยู่ระหว่าง 380-410 volt | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 17 | อุณหภูมิเครื่องยนต์ | ดูที่สควมม | อยู่ระหว่าง 49-50 Hz | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 18 | แรงดันน้ำมันเครื่อง | ดูที่สควมม | อยู่ระหว่าง <100 °C | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| ตรวจสอบหลังเดินเครื่อง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Engine Code | ดูที่สควมม | บันทึกค่าตามจริง | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 21 | เวลาในการเดินเครื่อง | จับเวลา | บันทึกค่าตามจริง | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |

หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน ; W = สัปดาห์ ; M = เดือน ; * ให้อ่านข้อมูลเป็นตัวเลข
 2) ให้อ่านเครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ ✗ ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกการดูแลแก้ไขในหน้า 2/2

ลงชื่อผู้ตรวจ

F-รต.-4109_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 3

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

| ชื่อเครื่องจักร: Generator G-804 | | | ยี่ห้อ: Cummins | | รุ่น: 100 kVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|-------------------|------------------------------|---------|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| รหัสเครื่องจักร: 100-0-804 | | | ผู้รับผิดชอบ: [Signature] | | คลัง: 02/RY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. | รายการ | วิธีการตรวจสอบ | มาตรฐาน | ความถี่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| ตรวจสอบก่อนเดินเครื่อง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ตัวเครื่องและส่วนควบ | ลาด | ไม่รั่วซึม | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 2 | แท่นเครื่อง | ลาด | ยึดไม่เคลื่อนจากคอนกรีต | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 3 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ดูที่ Sight Glass | อยู่ระหว่าง 2770 - 3320 ลิตร | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 4 | ระดับน้ำมันเครื่อง | ลาด | อยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 5 | ระดับน้ำหล่อเย็น | ลาด | อยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 6 | ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ | ลาด | อยู่ระหว่าง Min-Max | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 7 | แบตเตอรี่ | ลาด | อายุใช้งานไม่เกิน 2 ปี | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 8 | แรงดันไฟแบตเตอรี่ | ดูที่สควมม | อยู่ระหว่าง >26 volt | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 9 | กระแสไฟฟ้าแบตเตอรี่ | ดูที่สควมม | อยู่ระหว่าง 0-27 volt | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 10 | ระบบหล่อเย็น | ลาด | ไม่พบว่ามีสิ่งสกปรก "เป็ด" | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 11 | ชั่วโมงการทำงาน | ดูที่สควมม | บันทึกค่าตามจริง | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| ตรวจสอบขณะเดินเครื่อง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | รอบเครื่องยนต์ | ดูที่สควมม | เดินเครื่อง 30 นาที | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 14 | Power | ดูที่สควมม | อยู่ระหว่าง 1490-1550 rpm | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 15 | แรงดันไฟฟ้า | ดูที่เกจวัด | บันทึกค่าตามจริง | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 16 | Generator Freq | ดูที่เกจวัด | อยู่ระหว่าง 380-410 volt | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 17 | อุณหภูมิเครื่องยนต์ | ดูที่สควมม | อยู่ระหว่าง 49-50 Hz | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 18 | แรงดันน้ำมันเครื่อง | ดูที่สควมม | อยู่ระหว่าง <100 °C | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| ตรวจสอบหลังเดินเครื่อง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Engine Code | ดูที่สควมม | บันทึกค่าตามจริง | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 21 | เวลาในการเดินเครื่อง | จับเวลา | บันทึกค่าตามจริง | 1 W * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |

หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน ; W = สัปดาห์ ; M = เดือน ; * ให้อ่านข้อมูลเป็นตัวเลข
 2) ให้อ่านเครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ ✗ ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกการดูแลแก้ไขในหน้า 2/2

ลงชื่อผู้ตรวจ

F-รต.-4109_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 3

หน้า 1/2

Yoon W. พ.ศ. 2568

F-รคธ.-4109 F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 3

1210724 พ.ศ. 2568

F-รคธ.-4109 F3 ประเภทไขควงที่ 3

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน มิ.ย. 2568

| ชื่อเครื่องจักร: Generator G-804 | | | | ยี่ห้อ: Cummins | | รุ่น: 180 250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| รหัสเครื่องจักร: | | | | ผู้รับผิดชอบ: | | คลัง: 23/54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. | รายการ | วิธีตรวจสอบ | มาตรฐาน | ความถี่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| ตรวจสอบเครื่อง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ตัวเครื่องและส่วนควบ | ลาด | ไม่รั่วซึม | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | แท่นเครื่อง | ลาด | ยึดไม่เคลื่อนจากตอมายึด | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ดูที่ Sight Glass | อยู่ระหว่าง 2770 - 3320 ลิตร | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | ระดับน้ำมันเครื่อง | ลาด | อยู่ในระดับ Min-Max | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | ระดับน้ำหล่อเย็น | ลาด | อยู่ในระดับ Min-Max | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ | ลาด | อยู่ในระดับ Min-Max | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | แบตเตอรี่ | ลาด | อายุใช้งานไม่เกิน 2 ปี | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | แรงดันไฟแบตเตอรี่ | ดูที่ค่าความ | อยู่ระหว่าง >26 volt | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | กระแสชาร์จแบตเตอรี่ | ดูที่ค่าความ | อยู่ระหว่าง 0-27 volt | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | ระบบหล่อเย็น | ลาด | ไม่พบ วาล์วอยู่ตำแหน่งปกติ "เปิด" | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | ชั่วโมงการทำงาน | ดูที่ค่าความ | บันทึกค่าตามจริง | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ตรวจสอบขณะเดินเครื่อง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | รอบเครื่องขณะ | ดูที่ค่าความ | เดินเครื่อง 30 นาที | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Power | ดูที่ค่าความ | อยู่ระหว่าง 1490-1550 rpm | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | แรงดันไฟฟ้า | ดูที่เกจวัด | บันทึกค่าตามจริง | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Generator Freq | ดูที่เกจวัด | อยู่ระหว่าง 380-410 volt | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | อุณหภูมิเครื่องยนต์ | ดูที่ค่าความ | อยู่ระหว่าง 49-50 Hz | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | อุณหภูมิเครื่องยนต์ | ดูที่ค่าความ | อยู่ระหว่าง <100 °C | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | แรงดันน้ำมันเครื่อง | ดูที่ค่าความ | อยู่ระหว่าง <100 °C | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ตรวจสอบหลังเดินเครื่อง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Engine Code | ดูที่ค่าความ | บันทึกค่าตามจริง | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | เวลาในการเดินเครื่อง | บันทึกเวลา | บันทึกค่าตามจริง | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ไฟลอปข้อมูลเป็นตัวเลข
2) ไฟลอปข้อมูลหมายเหตุ ✓ ถ้าปกติ ✗ ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2

ลงชื่อผู้ตรวจ

F-รศ.4109_F3 ประจำสัปดาห์ที่ 3

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน มิ.ย. 2568

| ชื่อเครื่องจักร: Generator G-804 | | | | ยี่ห้อ: Cummins | | รุ่น: 180 250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| รหัสเครื่องจักร: | | | | ผู้รับผิดชอบ: | | คลัง: 23/54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. | รายการ | วิธีตรวจสอบ | มาตรฐาน | ความถี่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| ตรวจสอบเครื่อง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ตัวเครื่องและส่วนควบ | ลาด | ไม่รั่วซึม | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | แท่นเครื่อง | ลาด | ยึดไม่เคลื่อนจากตอมายึด | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ดูที่ Sight Glass | อยู่ระหว่าง 2770 - 3320 ลิตร | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | ระดับน้ำมันเครื่อง | ลาด | อยู่ในระดับ Min-Max | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | ระดับน้ำหล่อเย็น | ลาด | อยู่ในระดับ Min-Max | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ | ลาด | อยู่ในระดับ Min-Max | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | แบตเตอรี่ | ลาด | อายุใช้งานไม่เกิน 2 ปี | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | แรงดันไฟแบตเตอรี่ | ดูที่ค่าความ | อยู่ระหว่าง >26 volt | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | กระแสชาร์จแบตเตอรี่ | ดูที่ค่าความ | อยู่ระหว่าง 0-27 volt | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | ระบบหล่อเย็น | ลาด | ไม่พบ วาล์วอยู่ตำแหน่งปกติ "เปิด" | 1 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | ชั่วโมงการทำงาน | ดูที่ค่าความ | บันทึกค่าตามจริง | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ตรวจสอบขณะเดินเครื่อง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | รอบเครื่องขณะ | ดูที่ค่าความ | เดินเครื่อง 30 นาที | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Power | ดูที่ค่าความ | อยู่ระหว่าง 1490-1550 rpm | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | แรงดันไฟฟ้า | ดูที่เกจวัด | บันทึกค่าตามจริง | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Generator Freq | ดูที่เกจวัด | อยู่ระหว่าง 380-410 volt | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | อุณหภูมิเครื่องยนต์ | ดูที่ค่าความ | อยู่ระหว่าง 49-50 Hz | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | อุณหภูมิเครื่องยนต์ | ดูที่ค่าความ | อยู่ระหว่าง <100 °C | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | แรงดันน้ำมันเครื่อง | ดูที่ค่าความ | อยู่ระหว่าง <100 °C | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ตรวจสอบหลังเดินเครื่อง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Engine Code | ดูที่ค่าความ | บันทึกค่าตามจริง | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | เวลาในการเดินเครื่อง | บันทึกเวลา | บันทึกค่าตามจริง | 1 W * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ไฟลอปข้อมูลเป็นตัวเลข
2) ไฟลอปข้อมูลหมายเหตุ ✓ ถ้าปกติ ✗ ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2

ลงชื่อผู้ตรวจ

F-รศ.4109_F3 ประจำสัปดาห์ที่ 3

หน้า 1/2

เอกสารแนบที่ 9

แบบตรวจสอบข้อแยกไข ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน ๒๖.๑. พ.ศ. ๖๔

| ชื่อเครื่องจักร: API Oil-Water Separator | | | | ยี่ห้อ: | | รุ่น: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|-----------------|---|---------------|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| รหัสเครื่องจักร: | | | | ผู้รับผิดชอบ: | | คลัง: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. | รายการ | วิธีตรวจสอบ | มาตรฐาน | ความถี่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | ถัง | คาด | ระดับไม่เกิน ๕๖ % | 1 D * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 2 | ถัง | คาด | ระดับไม่เกิน % | 1 D * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 3 | ถัง | คาด | ระดับไม่เกิน % | 1 D * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 4 | ถัง | คาด | ระดับไม่เกิน % | 1 D * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 5 | ถัง | คาด | ระดับไม่เกิน % | 1 D * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 6 | บ่อพักน้ำ | คาด | ไม่มีคราบไขมัน ไม่มีสิ่งแปลกปลอม | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 7 | วาล์ว/ท่อทาง | คาด | ไม่มีรั่วซึม อยู่ในตำแหน่งถูกต้อง | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 8 | วาล์วระบายน้ำ | คาด | ปกติ "ปิด" | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 9 | ปั๊ม | คาด/หึ่ง/มือจับ | ไม่ดัง-ร่อนผิดปกติ | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 10 | Bund Wall | คาด | ไม่มีรอยแตก | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 11 | สายดิน | คาด/มือจับ | ไม่เกิน Due Date สายอันตราย ข้อควรระวัง | 1 M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ให้อ่านข้อมูลเป็นตัวเลข
2) ให้อ่านเครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ ✗ ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2 | | | | ลงชื่อผู้ตรวจ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

F-รค๑.-4116_F3(B) ประกาศใช้ครั้งที่ 3

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน ๒๖.๑. พ.ศ. ๖๔

| ชื่อเครื่องจักร: API Oil-Water Separator | | | | ยี่ห้อ: | | รุ่น: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|-----------------|---|---------------|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| รหัสเครื่องจักร: | | | | ผู้รับผิดชอบ: | | คลัง: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. | รายการ | วิธีตรวจสอบ | มาตรฐาน | ความถี่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | ถัง | คาด | ระดับไม่เกิน ๕๖ % | 1 D * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 2 | ถัง | คาด | ระดับไม่เกิน % | 1 D * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 3 | ถัง | คาด | ระดับไม่เกิน % | 1 D * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 4 | ถัง | คาด | ระดับไม่เกิน % | 1 D * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 5 | ถัง | คาด | ระดับไม่เกิน % | 1 D * | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 6 | บ่อพักน้ำ | คาด | ไม่มีคราบไขมัน ไม่มีสิ่งแปลกปลอม | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 7 | วาล์ว/ท่อทาง | คาด | ไม่มีรั่วซึม อยู่ในตำแหน่งถูกต้อง | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 8 | วาล์วระบายน้ำ | คาด | ปกติ "ปิด" | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 9 | ปั๊ม | คาด/หึ่ง/มือจับ | ไม่ดัง-ร่อนผิดปกติ | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 10 | Bund Wall | คาด | ไม่มีรอยแตก | 1 W | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 11 | สายดิน | คาด/มือจับ | ไม่เกิน Due Date สายอันตราย ข้อควรระวัง | 1 M | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ให้อ่านข้อมูลเป็นตัวเลข
2) ให้อ่านเครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ ✗ ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2 | | | | ลงชื่อผู้ตรวจ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

F-รค๑.-4116_F3(B) ประกาศใช้ครั้งที่ 3

หน้า 1/2

wa. w. 68

F-รคธ.-4116_F3(B) ประกาศใช้ครั้งที่ 3

หน้า 1/2

2.0 W. 6

F-รศธ.-4116_F3(B) ประกาศใช้ครั้งที่ 3

หน้า 1/2

เอกสารแนบที่ 10

ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งประจำเดือนของโครงการ
ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla
Thailand 90280

P/O :

Project Name :

Project Location:

Page 1 of 2

| | |
|--------------------------------|--|
| Sample Number | 253419-1 |
| Sampled Date | Jan 20, 2025 9:00 AM |
| Sample Description | Wastewater |
| Location | ท่าเรือประมง (ท่าเรือประมง) |
| Date Analysis Commenced | Jan 20, 2025 |
| Condition of Sample | Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA) |

| Analyte | Unit | LOD | LOQ (LOR) | Result | Guideline / Specification | Method | Testing Location |
|--|------|-----|-----------|--------|---------------------------|--|------------------|
| Water Testing | | | | | | | |
| BOD (5 days at 20 degree C) | mg/L | - | 2.0 | <2.0 | ≤20 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G | Songkhla |
| COD | mg/L | - | 25 | <25 | ≤120 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D | Songkhla |
| Oil & Grease | mg/L | - | 3 | <3 | ≤5 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B | Songkhla |
| pH at 25 degree C | | - | - | 7.6 | 5.5-9.0 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B) | Songkhla |
| Total Dissolved Solids Dried at 180 degree C | mg/L | - | 5 | 78 | ≤3000 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C | Songkhla |
| Total Suspended Solids | mg/L | - | 5 | <5 | ≤50 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D | Songkhla |
| Turbidity | NTU | - | 0.1 | 1.10 | No Standard | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2130 B | Songkhla |

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

- Remarks :
- LOD : Limit of Detection
 - "<" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
 - Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
 - The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025.

When the report is submitted, unless the sampling was conducted by ALS, the report is not valid. This report is not reproduced except in full.

Approved by

Scientist (2)

ADDRESS 114/1 Moo 8 Kamphanawanch Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

12039-31/ EMAIL

S:\Reports\Water\AL_GL.rpt (4.23PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla
Thailand 90280

P/O :

Project Name :

Project Location:

Page 2 of 2

| | |
|--------------------------------|--|
| Sample Number | 253419-2 |
| Sampled Date | Jan 20, 2025 8:30 AM |
| Sample Description | Wastewater |
| Location | ท่าเรือประมง (ท่าเรือประมง) |
| Date Analysis Commenced | Jan 20, 2025 |
| Condition of Sample | Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA) |

| Analyte | Unit | LOD | LOQ (LOR) | Result | Guideline / Specification | Method | Testing Location |
|--|------|-----|-----------|--------|---------------------------|--|------------------|
| Water Testing | | | | | | | |
| BOD (5 days at 20 degree C) | mg/L | - | 2.0 | <2.0 | ≤20 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G | Songkhla |
| COD | mg/L | - | 25 | <25 | ≤120 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D | Songkhla |
| Oil & Grease | mg/L | - | 3 | <3 | ≤5 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B | Songkhla |
| pH at 25 degree C | | - | - | 7.5 | 5.5-9.0 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B) | Songkhla |
| Total Dissolved Solids Dried at 180 degree C | mg/L | - | 5 | 88 | ≤3000 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C | Songkhla |
| Total Suspended Solids | mg/L | - | 5 | <5 | ≤50 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D | Songkhla |
| Turbidity | NTU | - | 0.1 | 0.90 | No Standard | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2130 B | Songkhla |

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

- Remarks :
- LOD : Limit of Detection
 - "<" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
 - Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
 - The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025.

When the report is submitted, unless the sampling was conducted by ALS, the report is not valid. This report is not reproduced except in full.

Approved by

Scientist (2)

ADDRESS 114/1 Moo 8 Kamphanawanch Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

12039-31/ EMAIL

S:\Reports\Water\AL_GL.rpt (4.23PM)



TESTING
No.0166

Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla
Thailand 90280
P/O :
Project Name :
Project Location :

Lot ID: 257162

Date Received : Feb 24, 2025
Date Reported : Mar 03, 2025
Report Number : 3219025-1

Page 1 of 4

| | |
|--------------------------------|--|
| Sample Number | 257162-1 |
| Sampled Date | Feb 24, 2025 9:00 AM |
| Sample Description | Wastewater |
| Location | ท่าอากาศยาน (อ.บิน.อ.ป.ม.) |
| Date Analysis Commenced | Feb 24, 2025 |
| Condition of Sample | Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA) |

| Analyte | Unit | LOD | LOQ (LOR) | Result | Guideline / Specification | Method | Testing Location |
|--|------|-----|-----------|--------|---------------------------|--|------------------|
| Water Testing | | | | | | | |
| BOD (5 days at 20 degree C) | mg/L | - | 2.0 | <2.0 | ≤20 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G | Songkhla |
| COD | mg/L | - | 25 | <25 | ≤120 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D | Songkhla |
| Oil & Grease | mg/L | - | 3 | <3 | ≤5 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B | Songkhla |
| pH at 25 degree C | - | - | - | 7.7 | 5.5-9.0 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B) | Songkhla |
| Total Dissolved Solids Dried at 180 degree C | mg/L | - | 5 | 110 | ≤3000 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C | Songkhla |
| Total Suspended Solids | mg/L | - | 5 | <5 | ≤50 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D | Songkhla |
| Turbidity | NTU | - | 0.1 | 0.35 | No Standard | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2130 B | Songkhla |

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Remark :
- Limit of Detection
- "<" : Lower than LOQ (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.

Result is apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be valid for any other sample(s) without the written approval of the laboratory.

Approved by

Scientist (2)

ADDRESS 114/1 Moo 8 Kamranwanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

12039-31/ EMAIL

S:\Reports\Water\AL_GL.pdf (2.589K)



TESTING
No.0166

Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla
Thailand 90280
P/O :
Project Name :
Project Location :

Lot ID: 257162

Date Received : Feb 24, 2025
Date Reported : Mar 03, 2025
Report Number : 3219025-1

Page 3 of 4

| | |
|--------------------------------|--|
| Sample Number | 257162-2 |
| Sampled Date | Feb 24, 2025 8:30 AM |
| Sample Description | Wastewater |
| Location | ท่าอากาศยาน (อ.บิน.อ.ป.ม.) |
| Date Analysis Commenced | Feb 24, 2025 |
| Condition of Sample | Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA) |

| Analyte | Unit | LOD | LOQ (LOR) | Result | Guideline / Specification | Method | Testing Location |
|--|------|-----|-----------|--------|---------------------------|--|------------------|
| Water Testing | | | | | | | |
| BOD (5 days at 20 degree C) | mg/L | - | 2.0 | <2.0 | ≤20 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G | Songkhla |
| COD | mg/L | - | 25 | <25 | ≤120 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D | Songkhla |
| Oil & Grease | mg/L | - | 3 | <3 | ≤5 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B | Songkhla |
| pH at 25 degree C | - | - | - | 7.6 | 5.5-9.0 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B) | Songkhla |
| Total Dissolved Solids Dried at 180 degree C | mg/L | - | 5 | 130 | ≤3000 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C | Songkhla |
| Total Suspended Solids | mg/L | - | 5 | <5 | ≤50 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D | Songkhla |
| Turbidity | NTU | - | 0.1 | 0.40 | No Standard | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2130 B | Songkhla |

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Remark :
- Limit of Detection
- "<" : Lower than LOQ (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.

Result is apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be valid for any other sample(s) without the written approval of the laboratory.

Approved by

Scientist (2)

ADDRESS 114/1 Moo 8 Kamranwanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

12039-31/ EMAIL

S:\Reports\Water\AL_GL.pdf (2.589K)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla
Thailand 90280

P/O :

Project Name :

Project Location:

Page 1 of 2

| | |
|--------------------------------|--|
| Sample Number | 2515714-1 |
| Sampled Date | Mar 25, 2025 9:30 AM |
| Sample Description | Wastewater |
| Location | ท่าอากาศยาน (A-11, อ.อ.อ.) |
| Date Analysis Commenced | Mar 25, 2025 |
| Condition of Sample | Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA) |

| Analyte | Unit | LOD | LOQ (LOR) | Result | Guideline / Specification | Method | Testing Location |
|--|------|-----|-----------|--------|---------------------------|--|------------------|
| Water Testing | | | | | | | |
| BOD (5 days at 20 degree C) | mg/L | - | 2.0 | <2.0 | ≤20 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G | Songkhla |
| COD | mg/L | - | 25 | <25 | ≤120 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D | Songkhla |
| Oil & Grease | mg/L | - | 3 | <3 | ≤5 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B | Songkhla |
| pH at 25 degree C | - | - | - | 7.6 | 5.5-9.0 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B) | Songkhla |
| Total Dissolved Solids Dried at 180 degree C | mg/L | - | 5 | 84 | ≤3000 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C | Songkhla |
| Total Suspended Solids | mg/L | - | 5 | <5 | ≤50 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D | Songkhla |
| Turbidity | NTU | - | 0.1 | 0.50 | No Standard | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2130 B | Songkhla |

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

- Remarks :
- LOD : Limit of Detection
 - "<" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
 - Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
 - Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Result is apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be valid for any other purpose without the written approval of the laboratory.

Approved by

Scientist (2)

ADDRESS 114/1 Moo 8 Kamranawanchit Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

12039-31/ EMAIL

S:\Report\ALS_GL.pdf (5.969K)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla
Thailand 90280

P/O :

Project Name :

Project Location:

Page 2 of 2

| | |
|--------------------------------|--|
| Sample Number | 2515714-2 |
| Sampled Date | Mar 25, 2025 9:00 AM |
| Sample Description | Wastewater |
| Location | ท่าอากาศยาน (A-11, อ.อ.อ.) |
| Date Analysis Commenced | Mar 25, 2025 |
| Condition of Sample | Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA) |

| Analyte | Unit | LOD | LOQ (LOR) | Result | Guideline / Specification | Method | Testing Location |
|--|------|-----|-----------|--------|---------------------------|--|------------------|
| Water Testing | | | | | | | |
| BOD (5 days at 20 degree C) | mg/L | - | 2.0 | <2.0 | ≤20 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G | Songkhla |
| COD | mg/L | - | 25 | <25 | ≤120 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D | Songkhla |
| Oil & Grease | mg/L | - | 3 | <3 | ≤5 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B | Songkhla |
| pH at 25 degree C | - | - | - | 7.4 | 5.5-9.0 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B) | Songkhla |
| Total Dissolved Solids Dried at 180 degree C | mg/L | - | 5 | 96 | ≤3000 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C | Songkhla |
| Total Suspended Solids | mg/L | - | 5 | <5 | ≤50 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D | Songkhla |
| Turbidity | NTU | - | 0.1 | 0.20 | No Standard | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2130 B | Songkhla |

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

- Remarks :
- LOD : Limit of Detection
 - "<" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
 - Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
 - Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Result is apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be valid for any other purpose without the written approval of the laboratory.

Approved by

Scientist (2)

ADDRESS 114/1 Moo 8 Kamranawanchit Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

12039-31/ EMAIL

S:\Report\ALS_GL.pdf (5.969K)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla
Thailand 90280

P/O :

Project Name :

Project Location:

Page 1 of 2

| | |
|--------------------------------|--|
| Sample Number | 2526492-1 |
| Sampled Date | Apr 21, 2025 8:00 AM |
| Sample Description | Wastewater |
| Location | ท่าเรือ (ในถังเก็บน้ำ.) |
| Date Analysis Commenced | Apr 21, 2025 |
| Condition of Sample | Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA) |

| Analyte | Unit | LOD | LOQ (LOR) | Result | Guideline / Specification | Method | Testing Location |
|--|------|-----|-----------|--------|---------------------------|--|------------------|
| Water Testing | | | | | | | |
| BOD (5 days at 20 degree C) | mg/L | - | 2.0 | <2.0 | ≤20 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G | Songkhla |
| COD | mg/L | - | 25 | <25 | ≤120 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D | Songkhla |
| Oil & Grease | mg/L | - | 3 | <3 | ≤5 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B | Songkhla |
| pH at 25 degree C | - | - | - | 7.1 | 5.5-9.0 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B) | Songkhla |
| Total Dissolved Solids Dried at 180 degree C | mg/L | - | 5 | 100 | ≤3000 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C | Songkhla |
| Total Suspended Solids | mg/L | - | 5 | <5 | ≤50 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D | Songkhla |
| Turbidity | NTU | - | 0.1 | 0.45 | No Standard | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2130 B | Songkhla |

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

- LOD : Limit of Detection
- "<" : Lower than LOQ (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
- Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Result is apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be valid for any other purpose without the written approval of the laboratory.

Approved by

Scientist (2)

ADDRESS 114/1 Moo 8 Kamranwanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

12039-31/ EMAIL

S:\Report\1_01_GL.pdf (3.02PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla
Thailand 90280

P/O :

Project Name :

Project Location:

Page 2 of 2

| | |
|--------------------------------|--|
| Sample Number | 2526492-2 |
| Sampled Date | Apr 21, 2025 8:30 AM |
| Sample Description | Wastewater |
| Location | ท่าเรือ (ในถังเก็บน้ำ.) |
| Date Analysis Commenced | Apr 21, 2025 |
| Condition of Sample | Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA) |

| Analyte | Unit | LOD | LOQ (LOR) | Result | Guideline / Specification | Method | Testing Location |
|--|------|-----|-----------|--------|---------------------------|--|------------------|
| Water Testing | | | | | | | |
| BOD (5 days at 20 degree C) | mg/L | - | 2.0 | <2.0 | ≤20 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G | Songkhla |
| COD | mg/L | - | 25 | <25 | ≤120 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D | Songkhla |
| Oil & Grease | mg/L | - | 3 | <3 | ≤5 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B | Songkhla |
| pH at 25 degree C | - | - | - | 6.3 | 5.5-9.0 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B) | Songkhla |
| Total Dissolved Solids Dried at 180 degree C | mg/L | - | 5 | 98 | ≤3000 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C | Songkhla |
| Total Suspended Solids | mg/L | - | 5 | <5 | ≤50 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D | Songkhla |
| Turbidity | NTU | - | 0.1 | 0.45 | No Standard | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2130 B | Songkhla |

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

- LOD : Limit of Detection
- "<" : Lower than LOQ (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
- Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Result is apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be valid for any other purpose without the written approval of the laboratory.

Approved by

Scientist (2)

ADDRESS 114/1 Moo 8 Kamranwanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

12039-31/ EMAIL

S:\Report\1_01_GL.pdf (3.02PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla
Thailand 90280

P/O :

Project Name :

Project Location:

Page 1 of 2

| | |
|--------------------------------|--|
| Sample Number | 2537022-1 |
| Sampled Date | May 19, 2025 8:00 AM |
| Sample Description | Wastewater |
| Location | ท่าเรือปิโตรเลียม (ในบริเวณโรงงาน) |
| Date Analysis Commenced | May 19, 2025 |
| Condition of Sample | Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA) |

| Analyte | Unit | LOD | LOQ (LOR) | Result | Guideline / Specification | Method | Testing Location |
|--|------|-----|-----------|--------|---------------------------|--|------------------|
| Water Testing | | | | | | | |
| BOD (5 days at 20 degree C) | mg/L | - | 2.0 | <2.0 | ≤20 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G | Songkhla |
| COD | mg/L | - | 25 | <25 | ≤120 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D | Songkhla |
| Oil & Grease | mg/L | - | 3 | <3 | ≤5 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B | Songkhla |
| pH at 25 degree C | - | - | - | 7.0 | 5.5-9.0 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B) | Songkhla |
| Total Dissolved Solids Dried at 180 degree C | mg/L | - | 5 | 52 | ≤3000 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C | Songkhla |
| Total Suspended Solids | mg/L | - | 5 | <5 | ≤50 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D | Songkhla |
| Turbidity | NTU | - | 0.1 | 0.30 | No Standard | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2130 B | Songkhla |

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

- Remarks :
- LOD : Limit of Detection
 - "<" : Lower than LOQ (Limit of Reporting)
 - Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
 - Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Result is apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be valid for any other purpose without the written approval of the laboratory.

Approved by

Scientist (2)

ADDRESS 114/1 Moo 8 Kamranawanchit Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

12039-31/ EMAIL

S:\Report\1_RL_GL.pdf (3-4094)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla
Thailand 90280

P/O :

Project Name :

Project Location:

Page 2 of 2

| | |
|--------------------------------|--|
| Sample Number | 2537022-2 |
| Sampled Date | May 19, 2025 8:30 AM |
| Sample Description | Wastewater |
| Location | ท่าเรือปิโตรเลียม (ในบริเวณโรงงาน) |
| Date Analysis Commenced | May 19, 2025 |
| Condition of Sample | Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA) |

| Analyte | Unit | LOD | LOQ (LOR) | Result | Guideline / Specification | Method | Testing Location |
|--|------|-----|-----------|--------|---------------------------|--|------------------|
| Water Testing | | | | | | | |
| BOD (5 days at 20 degree C) | mg/L | - | 2.0 | <2.0 | ≤20 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G | Songkhla |
| COD | mg/L | - | 25 | <25 | ≤120 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D | Songkhla |
| Oil & Grease | mg/L | - | 3 | <3 | ≤5 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B | Songkhla |
| pH at 25 degree C | - | - | - | 7.0 | 5.5-9.0 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B) | Songkhla |
| Total Dissolved Solids Dried at 180 degree C | mg/L | - | 5 | 56 | ≤3000 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C | Songkhla |
| Total Suspended Solids | mg/L | - | 5 | <5 | ≤50 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D | Songkhla |
| Turbidity | NTU | - | 0.1 | 0.45 | No Standard | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2130 B | Songkhla |

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

- Remarks :
- LOD : Limit of Detection
 - "<" : Lower than LOQ (Limit of Reporting)
 - Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
 - Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Result is apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be valid for any other purpose without the written approval of the laboratory.

Approved by

Scientist (2)

ADDRESS 114/1 Moo 8 Kamranawanchit Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

12039-31/ EMAIL

S:\Report\1_RL_GL.pdf (3-4094)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla
Thailand 90280

P/O :

Project Name :
Project Location:

Page 1 of 2

| | | | |
|--------------------------------|--|--|--|
| Sample Number | 2543110-1 | | |
| Sampled Date | Jun 18, 2025 9:30 AM | | |
| Sample Description | Wastewater | | |
| Location | ท่าอากาศยาน (A-11, 01, 01, 01) | | |
| Date Analysis Commenced | Jun 18, 2025 | | |
| Condition of Sample | Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA) | | |

| Analyte | Unit | LOD | LOQ (LOR) | Result | Guideline / Specification | Method | Testing Location |
|--|------|-----|-----------|--------|---------------------------|--|------------------|
| Water Testing | | | | | | | |
| BOD (5 days at 20 degree C) | mg/L | - | 2.0 | <2.0 | ≤20 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G | Songkhla |
| COD | mg/L | - | 25 | <25 | ≤120 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D | Songkhla |
| Oil & Grease | mg/L | - | 3 | <3 | ≤5 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B | Songkhla |
| pH at 25 degree C | - | - | - | 7.0 | 5.5-9.0 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B) | Songkhla |
| Total Dissolved solids Dried at 180 degree C | mg/L | - | 5 | 112 | ≤3000 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C | Songkhla |
| Total Suspended Solids | mg/L | - | 5 | <5 | ≤50 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D | Songkhla |
| Turbidity | NTU | - | 0.1 | 0.55 | No Standard | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2130 B | Songkhla |

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

- Remarks :
- LOD : Limit of Detection
 - < < : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
 - Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
 - Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Result apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be valid for any other purpose without the written approval of the laboratory.

Approved by

Scientist (2)

ADDRESS 114/1 Moo 8 Kamranwanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

12039-31/ EMAIL

S:\Reports\AL GL.pdf (8.02PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla
Thailand 90280

P/O :

Project Name :
Project Location:

Page 2 of 2

| | | | |
|--------------------------------|--|--|--|
| Sample Number | 2543110-2 | | |
| Sampled Date | Jun 18, 2025 9:00 AM | | |
| Sample Description | Wastewater | | |
| Location | ท่าอากาศยาน (A-11, 01, 01, 01) | | |
| Date Analysis Commenced | Jun 18, 2025 | | |
| Condition of Sample | Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA) | | |

| Analyte | Unit | LOD | LOQ (LOR) | Result | Guideline / Specification | Method | Testing Location |
|--|------|-----|-----------|--------|---------------------------|--|------------------|
| Water Testing | | | | | | | |
| BOD (5 days at 20 degree C) | mg/L | - | 2.0 | <2.0 | ≤20 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G | Songkhla |
| COD | mg/L | - | 25 | <25 | ≤120 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D | Songkhla |
| Oil & Grease | mg/L | - | 3 | <3 | ≤5 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B | Songkhla |
| pH at 25 degree C | - | - | - | 6.8 | 5.5-9.0 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B) | Songkhla |
| Total Dissolved solids Dried at 180 degree C | mg/L | - | 5 | 110 | ≤3000 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C | Songkhla |
| Total Suspended Solids | mg/L | - | 5 | <5 | ≤50 | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D | Songkhla |
| Turbidity | NTU | - | 0.1 | 0.60 | No Standard | Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2130 B | Songkhla |

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

- Remarks :
- LOD : Limit of Detection
 - < < : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
 - Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
 - Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Result apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be valid for any other purpose without the written approval of the laboratory.

Approved by

Scientist (2)

ADDRESS 114/1 Moo 8 Kamranwanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

12039-31/ EMAIL

S:\Reports\AL GL.pdf (8.02PM)

เอกสารแนบที่ 11

กฎความปลอดภัยทั่วไปในการปฏิบัติงาน



ประกาศ บริษัท ปตท. น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสงขลา

เรื่อง กฎความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทั่วไป

เพื่อให้การปฏิบัติงานของคลังปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เป็นไปอย่างปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับ นโยบาย คุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม กลุ่ม บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน) ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา จึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้ ;

1. ปฏิบัติงานตามคู่มือ วิธีขั้นตอนการปฏิบัติ หากไม่รู้ให้ถามหัวหน้างาน ผู้บังคับบัญชาหรือผู้ที่ได้รับการอบรมมาจาก 16. ห้ามพกพาอาวุธหรือสิ่งของเทียมอาวุธ เข้าเขตพื้นที่โดยเด็ดขาด ยกเว้นได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาหรือหัวหน้าผู้บังคับบัญชา โดยไม่ปฏิบัติหรือกระทำสิ่งใดที่เสี่ยงก่อให้เกิดอันตราย
2. ปฏิบัติตามกฎระเบียบ เครื่องหมายป้ายเตือน และ OR Life Saving Rules อย่างเคร่งครัด
3. เลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ให้เหมาะสมกับงาน และใช้อย่างถูกวิธี
4. รักษาสภาพพื้นที่ สถานที่ปฏิบัติงาน ให้สะอาดเรียบร้อย และจัดเก็บสิ่งของ วัสดุให้เป็นระเบียบหลังปฏิบัติงานประจำวัน
5. ห้ามเล่นหรือหยอกล้อกันขณะปฏิบัติงาน หรือทำให้เกิดความรำคาญแก่ผู้ปฏิบัติงาน
6. สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามระดับความเสี่ยงของงานหรือตามที่กำหนดและรักษาอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หากชำรุดให้รายงานและขอเปลี่ยนจากหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชาทันที
7. พบเห็นการกระทำหรือสภาพการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดอันตราย บาดเจ็บหรือเสี่ยงภัยต่อทรัพย์สิน ให้แจ้งเหตุทันที

พื้นที่ รายงานต่อหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชา และรายงานในระบบการรายงานอุบัติการณ์ทันที

8. กรณีพนักงานได้รับบาดเจ็บ หรือเครื่องจักร อุปกรณ์เสียหายจากอุบัติเหตุ ให้รายงานหัวหน้างาน หรือผู้บังคับบัญชาทุกครั้ง กรณีบาดเจ็บต้องทำการปฐมพยาบาลทันที และรายงานการบาดเจ็บในระบบการรายงานอุบัติการณ์

9. การปรับปรุง เปลี่ยนแปลง หรือซ่อมแซมอุปกรณ์ เครื่องจักร ต้องกระทำโดยผู้ชำนาญ และได้รับอนุญาต เท่านั้น
10. ห้ามกระทำการใด ๆ หรือห้ามใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟเข้ามาในพื้นที่อันตราย/ควบคุม เช่น ไม่ขีด ไฟแช็ค และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ ยกเว้น ในบริเวณพื้นที่ที่อนุญาต หรือได้รับอนุญาตจาก จป. พื้นที่แล้วเท่านั้น
11. ห้ามดื่มและจำหน่ายเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ รวมถึงดื่มสุรา จำหน่ายมีไว้ครอบครองซึ่งสารเสพติดทุกชนิด

ภายในพื้นที่

12. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณพื้นที่ที่รับผิดชอบทั้งหมด เว้นแต่ในบริเวณที่กำหนดให้สูบบุหรี่
13. การยกสิ่งของ ings ฯลฯ ใช้น้ำมัน และยกขึ้นด้วยกำลังขาให้หลังตรง ให้ประคองน้ำหนักของที่จะยกก่อนทำการยกที่จะยกน้ำหนักมากต้องหาผู้ช่วย หรือใช้เครื่องมือช่วย
14. การขยับยานพาหนะในพื้นที่ ให้มีความเร็วตามที่กำหนด ปฏิบัติตามป้ายจราจรอย่างเคร่งครัด และ คาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับ/โดยสารทุกครั้ง หากรถชนต้นไม้เข็มขัดนิรภัย ไม่อนุญาตให้เข้าไปในพื้นที่
15. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุม ห้ามถอดเสื้อ ห้ามรองเท้านิ่ม หรือสวมรองเท้าที่ไม่สวมรองเท้าขณะปฏิบัติงานในพื้นที่

16. ห้ามพกพาอาวุธหรือสิ่งของเทียมอาวุธ เข้าเขตพื้นที่โดยเด็ดขาด ยกเว้นได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาหรือหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย

17. ห้ามมิให้อนุญาตบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่

18. กรณีมีบุคคลที่ไม่ใช่ผู้ชาติไทยเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและได้รับอนุญาตจากหัวหน้าหน่วยงาน

19. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือ ภัยอันตรายฉุกเฉิน ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ ต้องให้ความสนใจ และปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของพื้นที่อย่างเคร่งครัด

20. ต้องติดบัตรแสดงตัวตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ และติดในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน

21. กำกับดูแลให้แนบรายการประเมินความเสี่ยงในการขออนุญาตเข้าทำงานทุกครั้ง ลงหน้า ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง เพื่อทบทวนความเสี่ยงและมาตรการที่เกี่ยวข้อง

- งานโครงการ ส่งรายงานประเมินความเสี่ยงทุกงานภายใน 7 วัน หลังประชุม Kick off แล้วเสร็จ
- งานเร่งด่วนฉุกเฉิน ผู้อนุญาตพิจารณาตัดสินใจการอนุญาตให้ผู้รับเข้าทำงาน เฉพาะงานที่เห็นว่างานที่ต้องปฏิบัติงานนั้นมีความปลอดภัย
- 22. กำกับดูแลผู้รับเข้าปฏิบัติงานข้อกำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยเพิ่มเติม โดยหัวหน้างาน (ระดับแผนก) จป. พื้นที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย และมีบันทึกผลการตรวจสอบ ดังนี้
 - สุ่มตรวจสอบความปลอดภัยการปฏิบัติงานของผู้รับเข้าทำงาน ไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง/วัน
 - กรณีงานที่มีความเสี่ยงระดับสูงหรืองานวิกฤต ต้องมีวิศวกร ผู้ควบคุมงาน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายของ OR ควบคุมงานขณะปฏิบัติงาน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิก

ประกาศ ณ วันที่ 16 เดือน มกราคม พ.ศ.2568

ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา

เอกสารแนบที่ 12

บันทึกปริมาณมูลฝอยทั่วไป ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68

Domestic waste

Operation type: Gas Terminal

Facility: คป.สข.

Year: 2025

Factor

Density: 0.37 kg/litre

ปริมาตรถังขยะ: 200 ลิตร

จำนวนถังขยะ 5 ถัง

| เดือน | จำนวนการเก็บขยะเทศบาล/เดือน
(ครั้ง) | น้ำหนักขยะรวม (kg) |
|-------|--|--------------------|
| ม.ค. | 4 | 1,480 |
| ก.พ. | 4 | 1,480 |
| มี.ค. | 4 | 1,480 |
| เม.ย. | 4 | 1,480 |
| พ.ค. | 5 | 1,850 |
| มิ.ย. | 4 | 1,480 |
| ก.ค. | | |
| ส.ค. | | |
| ก.ย. | | |
| ต.ค. | | |
| พ.ย. | | |
| ธ.ค. | | |
| รวม | 25 | 9,250 |

Domestic waste

Operation type: Gas Terminal

Facility: คป.สข.

Year: 2025

Factor

Density: 0.37 kg/litre

ปริมาตรถังขยะ: 200 ลิตร

จำนวนถังขยะ 4 ถัง

| เดือน | จำนวนการเก็บขยะเทศบาล/เดือน
(ครั้ง) | น้ำหนักขยะรวม (kg) |
|-------|--|--------------------|
| ม.ค. | 4 | 1,184 |
| ก.พ. | 4 | 1,184 |
| มี.ค. | 4 | 1,184 |
| เม.ย. | 4 | 1,184 |
| พ.ค. | 5 | 1,480 |
| มิ.ย. | 4 | 1,184 |
| ก.ค. | | |
| ส.ค. | | |
| ก.ย. | | |
| ด.ค. | | |
| พ.ย. | | |
| ธ.ค. | | |
| รวม | 25 | 7,400 |

เอกสารแนบที่ 13

บันทึกปริมาณของเสียอันตราย ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68

| รายการของเสียอันตรายที่ไม่เป็นอันตรายของ | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-----------------|---|---------------------|--------------|-----------------------------|
| หน่วยงาน :คป.สท..... | | | แผนก : | | | วันที่จัดทำ :30 มิ.ย..... 68..... | | | |
| ลำดับ | งาน /พื้นที่ | ประเภทของเสียอันตราย | ความถี่ในการกำจัด | สถานที่เก็บ | จำนวนที่จัดเก็บ | วิธีการกำจัด | เอกสารที่เกี่ยวข้อง | ผู้รับผิดชอบ | วันบันทึก (เดือนละ 1 ครั้ง) |
| 1 | พื้นที่ปฏิบัติการ | เศษผ้าปนเปื้อน | - | โรงเก็บขยะอันตราย | 330 กก. | | | ๑๒ | |
| 2 | พื้นที่ปฏิบัติการ | วัสดุปนเปื้อน | - | โรงเก็บขยะอันตราย | 25 กก. | | | ๑๒ | |
| 3 | พื้นที่ปฏิบัติการ | น้ำมันเครื่องใช้แล้ว | - | โรงเก็บขยะอันตราย | ลิตร | | | ๑๒ | นำเข้าสู่SLOP400ลิตร |
| 4 | พื้นที่ปฏิบัติการ | ถังสีผสมน้ำมัน | - | โรงเก็บขยะอันตราย | 8 ถัง | | | ๑๒ | |
| 5 | พื้นที่ปฏิบัติการ | ใส่กรองน้ำมัน | - | โรงเก็บขยะอันตราย | 3 ลูก | | | ๑๒ | |
| 6 | อาคารสำนักงาน | กระดาษคาร์บอน | - | โรงเก็บขยะอันตราย | 8กล่อง | | | ๑๒ | |
| 7 | อาคารสำนักงาน / พื้นที่ปฏิบัติการ | หลอดไฟ | - | โรงเก็บขยะอันตราย | 20 หลอด | | | ๑๒ | |
| 8 | พื้นที่ปฏิบัติการ | กระป๋องสี | - | โรงเก็บขยะอันตราย | 65 กระป๋อง | | | ๑๒ | |
| 9 | พื้นที่ปฏิบัติการ | แบตเตอรี่ | - | โรงเก็บขยะอันตราย | ลูก | | | ๑๒ | |
| 10 | พื้นที่ปฏิบัติการ | ถ่านไฟฉาย | - | โรงเก็บขยะอันตราย | ก้อน | | | ๑๒ | |
| 11 | พื้นที่ปฏิบัติการ | สกินเหล็ก GS | | โรงเก็บขยะอันตราย | 300กก. | | | ๑๒ | GS-03,GS-01 |
| 12 | อาคารสำนักงาน | ดัดบหมักพิมพ์ | - | โรงเก็บขยะอันตราย | ดัดบ | | | ๑๒ | |
| 13 | พื้นที่ปฏิบัติการ | น้ำมันปนเปื้อน | - | SLOP TANK | ลิตร | | | ๑๒ | |
| 14 | พื้นที่ปฏิบัติการ | ขวดตัวอย่างB100 | - | โรงเก็บขยะอันตราย | 300 ขวด | | | ๑๒ | |
| ชื่อ-นามสกุล | | ชื่อ-นามสกุล | | | ชื่อ-นามสกุล | | ชื่อ-นามสกุล | | |
| ตำแหน่ง | | ตำแหน่ง | | | ตำแหน่ง | | ตำแหน่ง | | |
| ผู้จัดทำ | | ผู้ทบทวน | | | ผู้อนุมัติ | | ผู้อนุมัติ | | |

เอกสารแนบที่ 14

ใบเสร็จรับเงินการกำจัดขยะทั่วไปโดยเทศบาล
ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 1 เลขที่ 42

สำนักงาน

เทศบาลเมืองสิงหนคร

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา 500/เดือน ลิตร 1 เดือน

ประจำเดือน มกราคม 68 จาก น.ปตท.น้ำมันและทางหลวง จำกัด

บ้านเลขที่ 207 ถนนสิงหนคร 2.1 ตำบล ห้วยเขา

อำเภอ เป็นเงิน 500 บาท - สตางค์

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 4 ก.พ. 68

ใบ ๖๐๖ ๖๕.

[Redacted]

[Redacted]

ผู้รับเงิน

4 ก.พ. 68



หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่.....3.....เลขที่ 17

สำนักงาน.....เทศบาลเมืองสิงหนคร

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา 500/เดือน ลิตร.....1 เดือน
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 68 จาก น. ปตท. น้ำมันและก๊าซ จำกัด
บ้านเลขที่ 201 ถนน.....ตำบล.....
อำเภอ.....เป็นเงิน 500.- บาท.....
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 4 มี.ค. 68

โจน บข.

4 มี.ค. 68



ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 5 เลขที่ 26

เทศบาลเมืองสิงหนคร

สำนักงาน

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา 500/เดือน ลิตร 1 เดือน

ประจำเดือน มิถุนายน 68 จาก ข. ปตท. น้ำมันและก๊าซ จำกัด

บ้านเลขที่ 201 สิงหนคร 2.1 ตำบล ห้วยเขา

อำเภอ เป็นเงิน 500.- บาท สดงค

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 2 เม.ย. 68

โจน ขร.



ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

2 เม.ย. 68

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 6 เลขที่ 49

สำนักงาน เทศบาลเมืองวังนาราง

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา 500/เดือน ลิตร 1 เดือน

ประจำเดือน เมษายน ๕๙ จาก น. ปตท. จำกัด และ บริษัท ปตท. จำกัด

บ้านเลขที่ 201 ถนน ๒/๑ ตำบล หัวเขา เขมราฐ

อำเภอ สังขมบุรี เป็นเงิน 500.- บาท สดงค

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ ๓ พ. ค. ๕๙

Tom VR

๕ พ. ค. ๕๙



ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 8 เลขที่ 02

สำนักงาน เทศบาลเมืองสิงหนคร

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา 500/เงิน ลิตร 1 เดือน

ประจำเดือน พฤษภาคม 68 จาก น. ปตท. น้ำมัน และก๊าซ จำกัด (มหาชน)

บ้านเลขที่ 201 ถนน 2.1 ตำบล หาดใหญ่

อำเภอ สิงหนคร เป็นเงิน 500.- บาท สดงค

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 5 มิ.ย. 68

โจน นร.

5 มิ.ย. 68



ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 10 เลขที่ 26

สำนักงาน เทศบาลเมืองสิงหนคร

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา 500/ เดือน ลิตร 1 เดือน

ประจำเดือน มิถุนายน จาก น. ปตท. น้ำมัน และ การค้าปลีก

บ้านเลขที่ 207 ถนน 2/1 ตำบล ท่าเสา

อำเภอ สิงหนคร เป็นเงิน 500.- บาท สดางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่ ๓ พ.ค. ๕๙

รอง นว.

4 พ.ค. ๕๙



ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

เอกสารแนบที่ 15

กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 4

13 มกราคม 2568

ระหว่างวันที่ 7-10 มกราคม 2568 คลังปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) นำโดย คุณสุรชาติ ตันจันทร์ ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา , คุณสิริญา กุ๊ทองเกียรติ ผู้จัดการแผนกบริหารทั่วไป พร้อมด้วยนางงาน คป.สข. มอบของขวัญปีใหม่ให้กับโรงเรียนและชุมชนในพื้นที่รอบคลังปิโตรเลียมสงขลา และอำเภอใกล้เคียง เพื่อจัดกิจกรรมวันเด็กให้กับโรงเรียน จำนวน 40 โรงเรียน 5 ชุมชน



นกน้ำเพลินตา สมิหลาเพลินใจ เมืองใหญ่สองทะเล เสน่ห์สะพานป๋า ศูนย์การค้าแดนใต้



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 5

13 มกราคม 2568

วันที่ 11 มกราคม 2568 คลังปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) นำโดย คุณสุรชาติ ตันจันทร์ ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา , คุณสิริญา กุ๊ทองเกียรติ ผู้จัดการแผนกบริหารทั่วไป พร้อมด้วยนางงาน คป.สข. ร่วมกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติประจำปี 2568 ณ เทศบาลเมืองสิงหนคร อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา โดยแจกของรางวัลให้กับเด็กที่เข้าร่วมเล่นชิงรางวัล จำนวน 1,000 ชิ้น และอุปกรณ์การเรียนให้กับเด็กที่เข้าร่วมกิจกรรม ณ บุรคลังปิโตรเลียมสงขลา



..คำขวัญวันเด็ก..

“ทุกโอกาส คือ การเรียนรู้ พร้อมปรับตัว
สู่อนาคตที่เลือกเอง”



นกน้ำเพลินตา สมิหลาเพลินใจ เมืองใหญ่สองทะเล เสน่ห์สะพานป๋า ศูนย์การค้าแดนใต้



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

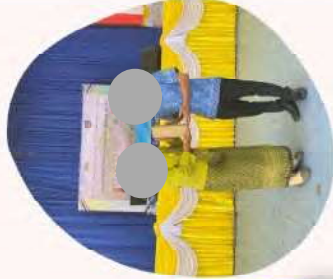
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 15

7 มีนาคม 2568

วันที่ 7 มีนาคม 2568 คลังปิโตรเลียมสงขลา นำโดย คุณสัญญา กู้ทองเกียรติ ผู้จัดการแผนกบริหารทั่วไป ร่วมด้วย สด.สสญ.เข้าร่วมกิจกรรม “วันสตรีสากล อำเภอสิงหนคร ประจำปี 2568” พร้อมมอบของที่ระลึก จำนวน 20 ชิ้น ณ ศาลาประชาคมอำเภอสิงหนคร อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา โดยมีคุณเอกสิทธิ์ สองเมือง นายอำเภอสิงหนคร เป็นประธานในพิธี ภายในงานได้จัดกิจกรรม ดังนี้

- การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผลงานของกลุ่มสตรี
- การมอบเกียรติบัตรแก่สตรีดีเด่น ระดับตำบล
- การแสดงของสตรีอาสาพัฒนา อ.สิงหนคร
- การแสดงและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ OTOP



นภาพิเลินดา สมิหลาเพลินใจ เมืองใหญ่สงขลา เสน่ห์สะพานป้า ศูนย์การค้าแดนใต้



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 17

10 มีนาคม 2568

วันที่ 10 มีนาคม 2568 คลังปิโตรเลียมสงขลา นำโดย คุณสุรชาติ ต้นจันทร์ ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา ร่วมด้วยคุณสัญญา กู้ทองเกียรติ ผู้จัดการแผนกบริหารทั่วไป และ สด.สสญ.ร่วมพิธีทำบุญเนื่องในวันคล้ายวันสถาปนาทัพเรือภาคที่ 2 ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ภาค 2 ประจำปี 2568 และพิธีเปิดอาคารศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลภาค 2 โดยมี พลเรือโท นเรศ วงศ์ตระกูล ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 2 เป็นประธานในพิธี ณ กองบัญชาการทัพเรือภาคที่ 2 และอาคารศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลภาค 2 ตำบลบ่อยาง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา



นภาพิเลินดา สมิหลาเพลินใจ เมืองใหญ่สงขลา เสน่ห์สะพานป้า ศูนย์การค้าแดนใต้



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 21

10 เมษายน 2568

วันที่ 10 เมษายน 2568 คลังปิโตรเลียมสงขลา นำโดย คุณวัชร บุษการณี เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย พร้อมด้วยพนักงาน คป.สข. ร่วมด้วย บริษัท สิรินคร จำกัด , บริษัท กู๊ดทิมเอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด , ผู้รับเหมา , เข้าร่วมโครงการรณรงค์ขับขีปลอดภัยไร้อุบัติเหตุ ระหว่างวันที่ 11 เมษายน 2568 ถึง วันที่ 17 เมษายน 2568 โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ทุกท่านได้ตระหนักถึงความปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎหมาย อย่างเคร่งครัดเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของท่าน



ทะเล่ทุ่ระการ น้าตาลเล็ครส เรืองยหวั่นธรรม หัตถกรรมล้าค่า เมืองท่าแดนใต้



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 23

11 เมษายน 2568

วันที่ 11 เมษายน 2568 คลังปิโตรเลียมสงขลา นำโดยคุณสัญญา กู้ทองเกียรติ ผู้จัดการแผนกบริหารทั่วไป วิศวกร พนักงาน และ สด.สสนย. เข้าร่วมประเพณีวันสงกรานต์ดีและวันผู้สูงอายุ ประจำปี 2568 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสืบสานประเพณีวัฒนธรรมอันเป็นเอกลักษณ์ที่ดีงามของชาติ สร้างขวัญและกำลังใจแก่ผู้สูงอายุในท้องถิ่นและส่งเสริมให้เด็ก เยาวชน และประชาชนได้เกิดสำนึกที่ดีในการร่วมกันอนุรักษ์วัฒนธรรม ประเพณีท้องถิ่นให้คงสืบไป ทั้งนี้ยังมอบกระเป๋าน้ำดื่มให้กับเทศบาลเมืองสิงหนคร ในการส่งต่อให้กับผู้สูงอายุเนื่องในกิจกรรมวันสงกรานต์ ณ วัดเขาบ่อย อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา



ทะเล่ทุ่ประการ น้าตาลเล็ครส เรืองยหวั่นธรรม หัตถกรรมล้าค่า เมืองท่าแดนใต้



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 24

11 เมษายน 2568

วันที่ 11 เมษายน 2568 คลังปิโตรเลียมสงขลา นำโดยคุณสิญญา กุ๊กทองเกียรติ์ ผู้จัดการแผนกบริหารทั่วไป วิศวกร พนักงาน และ ศค.สสญ. เข้าร่วม “พิธีเปิดโครงการอาชีพะ ขนส่ง อาสาช่วยประชาชน เทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2568” พร้อมทั้งสนับสนุนน้ำมันหล่อลื่น สำหรับรถจักรยายนต์ให้กับคุณปาริชาติ ชีระเสฏฐกุล ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสงขลา เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นรถจักรยานยนต์ให้กับประชาชนผู้มารับบริการ ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2568 ณ พื้นที่บริเวณหน้าที่ทำการสายตรวจ ตำบลพะวง สก.เมืองสงขลา แยกศาลปกครองสงขลา



ทะเล่ผู้ตระการ น้าดาลเล็ครส เรืองยศวัฒนธรรม หัตถกรรมล้ำค่า เมืองท่าแดนใต้



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 25

22 เมษายน 2568

วันที่ 22 เมษายน 2568 คลังปิโตรเลียมสงขลา นำโดย คุณสุรชาติ ตันจันทร์ ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา พนักงาน ร่วมด้วย ศค.สสญ. สนับสนุนงบประมาณจัดซื้อของรางวัล ให้กับคุณเอกสิทธิ์ สองเมือง นายอำเภอสิงหนคร เนื่องในวันแรงงานแห่งชาติ ประจำปี 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอสิงหนคร ในการจัดงานประจำปีและงานเทศกาล จังหวัดสงขลา ระหว่างวันที่ 16-30 พฤษภาคม 2568 ณ บริเวณสระบัว แหลมสมออ่อน อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา เพื่อเป็นการส่งเสริมประเพณีท้องถิ่นและประชาสัมพันธ์การปฏิบัติงานของหน่วยงานต่อไป





ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

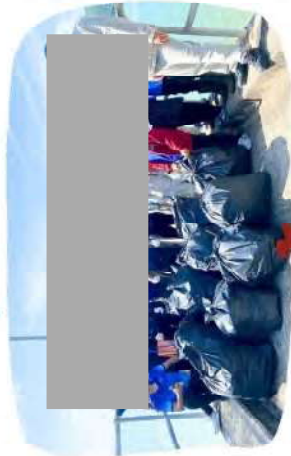
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ฉบับที่ 26

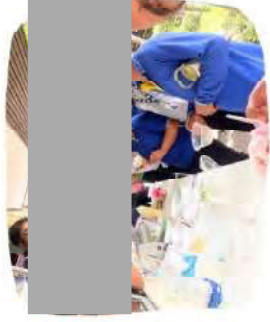
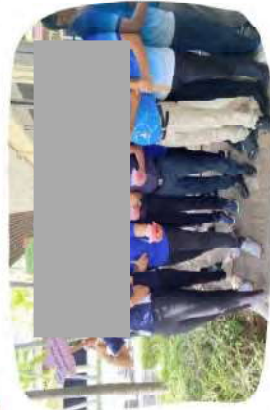
22 เมษายน 2568

คลังปิโตรเลียมสงขลา "ชวนเก็บขยะ" "วันคุ้มครองโลก"

คุณสุรชาติ ต้นจันทร์ ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา ร่วมกับพนักงาน OR BSA แผนก สน.ร่วมด้วย สด.สสย. ชิด..เอกพายุชวนกันเก็บขยะ" ณ บริเวณคอสะพานท่าเรือคลอง ในวันที่ 22 เมษายน 2568 " วันคุ้มครองโลก" เพื่อให้ทุกคนร่วมกันรักษาพื้นที่ให้สะอาดอยู่เสมอ ซึ่งปราศจากขยะ เพื่อเป็นการรักษาสภาพแวดล้อม และรวมตระหนักถึงวิถีทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



รอนเกิน Happy Time Happy Work Place
ต้องดีกันรอน... ถ้วยน้ำแข็งใส ขนมนั่งบัง



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ฉบับที่ 29

13 พฤษภาคม 2568

วันที่ 11 พฤษภาคม 2568 บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสงขลา นำโดย คุณธนาวุฒิ แก่นแก้ว พนักงานปฏิบัติการคลัง เข้าร่วมกิจกรรมพิธีทำบุญตักบาตรเนื่องในวันวิสาขบูชา ประจำปี 2568 โดยทำบุญตักบาตรพิธีทำบุญตักบาตร (ปีที่ 2) เนื่องในวันวิสาขบูชา ณ บริเวณลานหาดจันทร์สว่าง ตำบลห้วยเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้พุทธศาสนิกชนได้ร่วมกันปฏิบัติคุณงามความดี เพื่อในวโรกาสบูชาและสืบสานไว้ซึ่งพิธีกรรมในวันสำคัญทางพระพุทธศาสนาและเสริมสร้างความสามัคคี ให้เกิดขึ้นในท้องถิ่น ซึ่งประกอบด้วย พิธีกรรมทางศาสนา กิจกรรมทำบุญตักบาตรอาหารแห้ง พระภิกษุสามเณร จำนวน 210 รูป



และร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ณ บริเวณลานหาดจันทร์สว่าง ตำบลห้วยเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา





ข่าวประชาสัมพันธ์

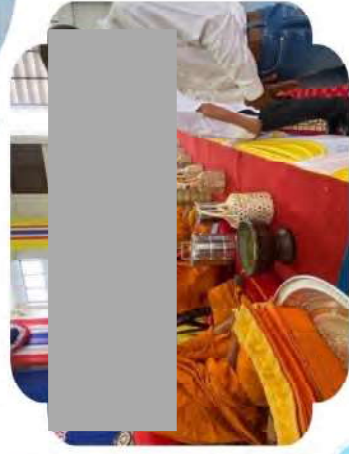
คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ฉบับที่ 34

12 มิถุนายน 2568

วันที่ 12 มิถุนายน 2568 นำโดย คุณสิญญา กุ๊กทองเกียรติ ผู้จัดการแผนกบริหารทั่วไป พนักงาน และ สค.สสญ. เข้าร่วมงานพิธีทำบุญอุทิศส่วนกุศลแด่ พลเรือเอกสิงหนคร ประจักษ์ 2568 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความเป็น สหสัมพันธ์องค์กร และเพื่อแสดงความเคารพและระลึกถึงบรรพบุรุษผู้ปฏิบัติงานตลอดมาของเมืองสงขลา โดยกำหนดทำบุญร่วม 3 ศาสนา ประกอบด้วย 1. พิธีทางศาสนาอิสลาม 2. พิธีทางศาสนาพุทธ 3. พิธีทำบุญ บรรพบุรุษชาวจีน และเพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างหน่วยงานอีกด้วย โดยมีนายเอกสิทธิ์ สองเมือง นายอำเภอสิงหนคร เป็นประธาน



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ฉบับที่ 35

13 มิถุนายน 2568

วันที่ 13 มิถุนายน 2568 นำโดย คุณสุรชาติ ดินอินทร์ ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา พนักงานและ สค.สสญ. เข้าร่วมกิจกรรมปลูกป่าชายเลน ในวาระครบรอบ 40 ปี ปตท.สผ. บริเวณพื้นที่ป่าชายเลน ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา



ภายใต้ชื่อกิจกรรม "PTTEP 40th Anniversary From We to World 2025" ธีม "ความยั่งยืน" ปลุก "ความยั่งยืน" โดยพิธีจัดขึ้น ณ โรงสีแดง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา โดยมีคุณสุรนต์ ภูมิเจริญ ผู้จัดการอาวุโส ฝ่ายประสานงานพัฒนาปิโตรเลียมเป็นประธาน ในพิธี ร่วมด้วย นายอำเภอสิงหนคร ทหาร ตำรวจ ภาคเอกชนในพื้นที่ และ เป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างหน่วยงาน



เอกสารแนบที่ 16

แผนและผลการตรวจสอบคุณภาพ ประจำปี 2568



กำหนดการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2568

ตรวจสอบสุขภาพประจำปี

19 พฤษภาคม ถึง 31 ธันวาคม 2568

ตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง *

19 พฤษภาคม ถึง 30 กันยายน 2568

* เฉพาะพนักงาน ที่มีรายการเท่านั้น (จป./QSHE MR เป็นผู้ระบุ)

** สำหรับเกณฑ์หน่วยงาน QSHE ดีเด่น หากตรวจปัจจัยเสี่ยงครบถ้วนภายใน 31 ส.ค. 68 จะได้ 10 คะแนน หากหลังจากนั้นจะได้ 5 คะแนน

ท่านสามารถตรวจสอบ
รายการตรวจได้ที่ SCAN QR Code



ฝ่ายบริหารความยั่งยืน และคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (บยญ.)

Health Check 2025

ตรวจสุขภาพประจำปี

ตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง

19 พ.ค.

30 ก.ย.

31 ธ.ค.

รายชื่อโรงพยาบาลที่สามารถเข้ารับบริการโดยไม่ต้องสำรองจ่าย

เฉพาะตรวจสุขภาพประจำปี

- โรงพยาบาลธนบุรีวิถีวัฒนา
- โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์
- โรงพยาบาลพญาไท 1,3
- โรงพยาบาลพญาไท นวมินทร์
- โรงพยาบาลเวชธานี
- โรงพยาบาลวิไลม์เมดิคอลเซ็นเตอร์
- โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีนครินทร์
- โรงพยาบาลสมิติเวช สุขุมวิท
- โรงพยาบาลสุภูมิ
- โรงพยาบาลวิมุต
- โรงพยาบาลเมตพาร์ค
- โรงพยาบาลศิริราช ปิยมหาราชการุณย์
- โรงพยาบาลสมิติเวช ชลบุรี

ตรวจสุขภาพประจำปี และ/หรือ ปัจจัยเสี่ยง

- โรงพยาบาลวิชัยยุทธ
- โรงพยาบาลวิภาวดี
- โรงพยาบาลปิยะเวท
- โรงพยาบาลพญาไท 2
- โรงพยาบาลพญาไท พลโยธิน
- โรงพยาบาลพระรามเก้า
- โรงพยาบาลนทเวช
- โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีราชา
- โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ สระบุรี
- โรงพยาบาลพริ้นซ์ ปากน้ำโพ 1
- โรงพยาบาลบี.แอนด์ เมดิคอลเซ็นเตอร์
- โรงพยาบาลกรุงเทพ ช.ศูนย์วิจัย
- โรงพยาบาลกรุงเทพ พักยา
- โรงพยาบาลกรุงเทพ ระยอง
- โรงพยาบาลกรุงเทพ พิษณุโลก
- โรงพยาบาลกรุงเทพ ขอนแก่น
- โรงพยาบาลกรุงเทพ ราชสีมา
- โรงพยาบาลกรุงเทพ สุราษฎร์
- โรงพยาบาลกรุงเทพ ภูเก็ต
- โรงพยาบาลกรุงเทพ หาดใหญ่
- โรงพยาบาลกรุงเทพ อุดร
- โรงพยาบาลกรุงเทพ เชียงใหม่

กรณีมีความประสงค์เข้ารับบริการในโรงพยาบาลนอกเหนือรายชื่อข้างต้น
ขอให้สำรองจ่าย และนำมาเบิกตามขั้นตอนการเบิกค่ารักษาพยาบาลของ OR ตามวงเงินที่บริษัทกำหนด

การดำเนินการเข้ารับ การตรวจสุขภาพ



01

พนักงานสามารถเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปีได้ปีละ 1 ครั้ง
โดยพิจารณาจากวันที่เข้ารับการตรวจ

02

ต้องดำเนินการนัดหมายกับโรงพยาบาลก่อนเข้ารับบริการ
โดยขอให้ศึกษาคำแนะนำในการเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี
และการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง (ตามเอกสารแนบ)

03

ก่อนเข้ารับบริการต้องแสดงบัตรพนักงานและบัตรประชาชน
ต่อสถานพยาบาล เพื่อขอใช้สิทธิ์

04

พนักงานที่ต้องตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง ขอความร่วมมือ
เข้ารับการตรวจพร้อมกับการตรวจสุขภาพประจำปี

05

ลูกจ้างทดลองงานซึ่งมีการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงานแล้ว แนะนำให้เว้น
ระยะห่างอย่างน้อย 6 เดือน ก่อนเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี

06

พนักงาน Secondment-in ขอให้รับการตรวจสุขภาพประจำปี โดยใช้สิทธิ์
ของบริษัทต้นสังกัด และกรณีต้องเข้ารับการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง
ขอให้แสดงบัตรพนักงาน OR คู่กับบัตรพนักงานบริษัทต้นสังกัด

เอกสารแนบที่ 17

สรุปรายงานอุบัติเหตุ ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68



INCIDENT / SUB STANDARD

[HOME](#) | [MANUAL](#) | [NEED HELP](#)[Change Password](#) | [Logout](#)[หน้าหลัก](#) | [กรอบรายงานฉบับใหม่](#) | [ติดตามรายงานตัวเอง](#) | [บันทึกกระบวนการสอบสวน](#) | [บันทึกผลการแก้ไข](#) | [ตรวจสอบการแก้ไข](#) | [ให้คะแนน](#) | [ติดตามรายงานหน่วยงาน](#) | [รายงานสถิติ](#) | [สืบเสาะค้นหาฐานแบบ](#) | [ใช้คอมพิวเตอร์รายงาน](#)

รายงานแสดงผลการดำเนินงานของหน่วยงาน

รายงานแสดงผลการดำเนินงานในภาพรวม

รายการลงคำร้องการดำเนินการ

รายงานแสดงผลการดำเนินงานของหน่วยงาน

รายงานแสดงความเสียหาย

รายงานแสดงจำนวนรายงานเปรียบเทียบย้อนหลัง

รายงานแสดงสัดส่วนข้อมูล

ค้นหารายงาน

Advance Search

รายงานชี้แจงการทำงาน

รายงาน TRIR

ค้นหาเลขที่รายงาน

เลือก Operation Type

เลือก Facility

เลือก หน่วยงาน

เลือก ประเภทอุบัติการณ์

เลือก ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ

เลือก ระดับความรุนแรง *

Generate Report

Reset

- คลิกเพื่อระบุ Operation Type -

- คลิกเพื่อระบุ Facility -

คป.สช.ปภ.ส.

☒ Safety

☒ Work Related

☒ Non-Work Related

☒ Near Miss

☒ Substandard

☒ Process Safety

☒ Operation/Office

☒ Car

☒ Transportation

☒ Security

☒ With Lost

☒ Without Lost

☒ Substandard

☒ Substandard Action

☒ Substandard Condition

☒ Operation/Office

☒ Car

☒ Transportation

☒ Operation/Office

☒ Car

☒ Transportation

☒ Operation/Office

☒ Car

☒ Transportation

☒ Substandard Action

☒ Substandard Condition

01/01/2568 ถึง 30/06/2568

☒ All ☒ Catastrophic / Tier1 ☒ Major / Tier2 ☒ Medium / Tier3 ☒ Low ☒ Not Specified

Business Unit :: คสช

Operation Type :: ไม่ได้ระบุ Operation Type

Facility :: ไม่ได้ระบุ Facility

หน่วยงาน :: คป.สช.ปภ.ส.

ประเภทอุบัติการณ์ :: Safety

Work Related (Operation/Office, Car, Transportation)

Non-Work Related (Operation/Office, Car, Transportation)

Near Miss (Operation/Office, Car, Transportation)

Substandard (Operation/Office, Car, Transportation / Sub Action, Sub Condition)

Process Safety

Security

With Lost

Without Lost

Substandard (Sub Action, Sub Condition)

ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ :: ตั้งแต่ 01/01/2568 ถึง 30/06/2568

ระดับความรุนแรง :: Catastrophic / Tier1, Major / Tier2, Medium / Tier3, Low, Not Specified

แสดงผล ณ วันที่ :: 30/06/2568 - 10:50 น.

Accident / Near Miss

[Expand All](#) | [Collapse All](#)

| หน่วยงาน | จำนวนพนักงาน | จำนวนรายงานทั้งหมด | สัดส่วนจำนวนรายงานต่อพนักงาน (%) | จำนวนรายงานสอบสวนแล้วเสร็จ | จำนวนรายการที่ส่งแก้ไขทั้งหมด |
|--|--------------|--------------------|----------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| คสช.วิ.โตร.เตือน.สงขลา (คป.สช.ปภ.ส.) | 20 | 3 | 15.00 | 3 | 2 |
| แผนกปฏิบัติการน้ำมัน (คป.สช.ปภ.ส.) | 3 | 1 | 33.33 | 1 | 1 |
| แผนกปฏิบัติการก๊าซ (คป.สช.ปภ.ส.) | 2 | 0 | 0.00 | 0 | 0 |
| แผนกปฏิบัติการน้ำมันอากาศยาน (คป.สช.ปภ.ส.) | 4 | 0 | 0.00 | 0 | 0 |
| แผนกเทคนิคคสช.และท่าเรือ (คป.สช.ปภ.ส.) | 5 | 1 | 20.00 | 1 | 1 |
| แผนกบริการขาย (คป.สช.ปภ.ส.) | 2 | 0 | 0.00 | 0 | 0 |
| แผนกบริหารทั่วไป (คป.สช.ปภ.ส.) | 1 | 0 | 0.00 | 0 | 0 |

Substandard

[Expand All](#) | [Collapse All](#)

| หน่วยงาน | จำนวนพนักงาน | จำนวนรายงานทั้งหมด | สัดส่วนจำนวนรายงานต่อพนักงาน (%) | จำนวนรายการที่ส่งแก้ไขทั้งหมด | จำนวนรายการแก้ไขแล้วเสร็จ |
|--|--------------|--------------------|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| คสช.วิ.โตร.เตือน.สงขลา (คป.สช.ปภ.ส.) | 20 | 60 | 300.00 | 60 | 51 |
| แผนกปฏิบัติการน้ำมัน (คป.สช.ปภ.ส.) | 3 | 19 | 633.33 | 19 | 19 |
| แผนกปฏิบัติการก๊าซ (คป.สช.ปภ.ส.) | 2 | 2 | 100.00 | 2 | 2 |
| แผนกปฏิบัติการน้ำมันอากาศยาน (คป.สช.ปภ.ส.) | 4 | 18 | 450.00 | 18 | 17 |
| แผนกเทคนิคคสช.และท่าเรือ (คป.สช.ปภ.ส.) | 5 | 11 | 220.00 | 11 | 6 |
| แผนกบริการขาย (คป.สช.ปภ.ส.) | 2 | 6 | 300.00 | 6 | 3 |
| แผนกบริหารทั่วไป (คป.สช.ปภ.ส.) | 1 | 2 | 200.00 | 2 | 2 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------|------------------|--|--------|------------|-------------|--|-------------------------------|---|---|------------------------------|
| 22. | ผ.ปอ.คป.สช.-Acc-OO-001/2568 | Operation/Office | Hydrometer แลกที่กระดุมใช้งาน | Low | 12/05/2568 | ผ.ปอ.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 23. | ผ.ปอ.คป.สช.-SS-OO-012/2568 | Operation/Office | seORทำเชื้อฆ่าจุลินทรีย์ขาด | Low | 12/05/2568 | ผ.ปอ.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 24. | ผ.ปอ.คป.สช.-SS-OO-011/2568 | Operation/Office | กระเป๋าลอกสารฆ่าจุลินทรีย์ | Low | 07/05/2568 | ผ.ปอ.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 25. | ผ.ปอ.คป.สช.-SS-OO-010/2568 | Operation/Office | เชือกถ่วงทำเรือ | Low | 07/05/2568 | ผ.ปอ.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 26. | ผ.ปอ.คป.สช.-SS-OO-009/2568 | Operation/Office | เชือกทำไม้เขี่ยถ่าน | Low | 07/05/2568 | ผ.ปอ.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 27. | ผ.ปอ.คป.สช.-SS-OO-025/2568 | Operation/Office | ถาดรองน้ำดื่มร้อน/น้ำเย็นฆ่าจุลินทรีย์ขาด | Low | 09/05/2568 | ผ.ปอ.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 28. | ผ.ปอ.คป.สช.-SS-OO-023/2568 | Operation/Office | FCV(HSD.2)วาล์วสกรูป/สิ่งสกปรก | Low | 21/03/2568 | ผ.ปอ.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 29. | ผ.ปอ.คป.สช.-SS-OO-022/2568 | Operation/Office | Meter GSH95 8ay7 ซ้ำขึ้น | Low | 21/03/2568 | ผ.ปอ.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 30. | ผ.ปอ.คป.สช.-SS-OO-021/2568 | Operation/Office | คาลิเบรเตอร์สำหรับเครื่องวัดค่า | Low | 21/03/2568 | ผ.ปอ.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 31. | ผ.ปอ.คป.สช.-SS-OO-020/2568 | Operation/Office | ถาดรองน้ำดื่มร้อน/น้ำเย็นฆ่าจุลินทรีย์ขาด | Low | 11/03/2568 | ผ.ปอ.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 32. | ผ.ทค.คป.สช.-SS-OO-006/2568 | Operation/Office | เสาเหล็กติดกล้องวงจรปิด CCTV ด้านหน้า 8 เป็นส่วนมาก | Low | 16/03/2568 | ผ.ทค.คป.สช. | | รอขึ้นที่กลการแก้ไข / บั๊กกัน | 1 | 0 | ดูรายละเอียด |
| 33. | ผ.ทค.คป.สช.-SS-OO-007/2568 | Operation/Office | โคมส่องสว่างโมดูล | Low | 20/04/2568 | ผ.ทค.คป.สช. | | รอขึ้นที่กลการแก้ไข / บั๊กกัน | 1 | 0 | ดูรายละเอียด |
| 34. | ผ.ปอ.คป.สช.-SS-OO-008/2568 | Operation/Office | Plenty Water Strainer Size 4" ทา 8 เป็นส่วนมาก | Low | 22/04/2568 | ผ.ทค.คป.สช. | | รอขึ้นที่กลการแก้ไข / บั๊กกัน | 1 | 0 | ดูรายละเอียด |
| 35. | ผ.ทค.คป.สช.-SS-OO-005/2568 | Operation/Office | หัวฉีดน้ำขนาด 4" และหัวขนาด 1" สำหรับระบบแรงดันของหัวฉีดน้ำ Jet A-1 เป็นส่วน | Low | 01/03/2568 | ผ.ทค.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 36. | ผ.ปอ.คป.สช.-SS-OO-009/2568 | Operation/Office | ปลอกท่อในท่อคอนกรีตเสริม เหล็กกระเบื้องฆ่าจุลินทรีย์ | Low | 02/05/2568 | ผ.ปอ.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 37. | ผ.นช.คป.สช.-SS-OO-002/2568 | Operation/Office | ถังล้างอุปกรณ์ในห้องน้ำ แก้วน้ำพลาสติก | Medium | 26/04/2568 | ผ.นช.คป.สช. | | รอขึ้นที่กลการแก้ไข / บั๊กกัน | 1 | 0 | ดูรายละเอียด |
| 38. | ผ.ปอ.คป.สช.-SS-Sec-001/2568 | Security | UPS ของระบบ CCTV ซื้อมอง และระบบระบบความมั่นคง | Low | 11/04/2568 | ผ.ปอ.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 39. | ผ.ปอ.คป.สช.-SS-OO-024/2568 | Operation/Office | โมดูลวาล์วเปิด-ปิดUndwall ตัว Recovery 8100 | Low | 17/04/2568 | ผ.ปอ.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 40. | ผ.ปอ.คป.สช.-SS-OO-016/2568 | Operation/Office | วาล์วควบคุมลิ้นน้ำดื่มร้อน/น้ำเย็น E85 | Low | 24/01/2568 | ผ.ปอ.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 41. | ผ.ปอ.คป.สช.-SS-OO-006/2568 | Operation/Office | ชุด swivel joint ของสายเคเบิลน้ำดื่ม Over Wing มีน้ำดื่มร้อนและน้ำดื่มเย็น | Low | 21/03/2568 | ผ.ปอ.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 42. | ผ.ปอ.คป.สช.-SS-OO-007/2568 | Operation/Office | ประตูทางเข้า-ออกทางโรงงาน ไม่สามารถเปิด-ปิดได้ | Low | 21/03/2568 | ผ.ปอ.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 43. | ผ.ทค.คป.สช.-SS-OO-004/2568 | Operation/Office | Relief Valve มีน้ำดื่มร้อนออก | Low | 22/02/2568 | ผ.ทค.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 44. | ผ.ปอ.คป.สช.-SS-OO-019/2568 | Operation/Office | สายกวาดล้างจากถาดน้ำดื่ม | Low | 04/03/2568 | ผ.ปอ.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 45. | ผ.ปอ.คป.สช.-SS-OO-005/2568 | Operation/Office | R12-9523 Interlock No. 3 ไม่ทำงาน | Low | 04/03/2568 | ผ.ปอ.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 46. | ผ.ปอ.คป.สช.-SS-OO-004/2568 | Operation/Office | ระบบลิฟต์ R22-1714 เข้าไม่ไ้ | Low | 04/03/2568 | ผ.ปอ.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 47. | ผ.ปอ.คป.สช.-SS-OO-003/2568 | Operation/Office | คอกวางของเกิดการสึกหรอ | Low | 04/03/2568 | ผ.ปอ.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 48. | ผ.ปอ.คป.สช.-SS-OO-002/2568 | Operation/Office | ระบบส่งกำลังลิฟต์ R22-1714 ลิฟต์ | Low | 04/03/2568 | ผ.ปอ.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 49. | ผ.ปอ.คป.สช.-SS-OO-017/2568 | Operation/Office | batch controller HSD2 pulsar error island 4/8ay7 | Low | 14/02/2568 | ผ.ปอ.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 50. | ผ.ปอ.คป.สช.-SS-OO-018/2568 | Operation/Office | โรงงานน้ำดื่ม MP8707 ลูกถ้วยCoupling กับระบบฆ่าจุลินทรีย์ | Low | 14/02/2568 | ผ.ปอ.คป.สช. | | ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |

| | เลขที่รายงาน | ลักษณะเหตุการณ์ | ชื่อรายงาน | ระดับความรุนแรง | วันที่รายงาน | หน่วยงาน | Status | จำนวนผลงานภายในสัปดาห์ | | Action |
|-----|------------------------------|------------------|--|-----------------|--------------|--------------|---|------------------------|-----------|------------------------------|
| | | | | | | | | มอบหมาย | แล้วเสร็จ | |
| 51. | ผ.ทศ.คป.สช.-SS-OO-003/2568 | Operation/Office | ราวกันตกเหล็ก (Metal Handrail) ขนาด 2.5 นิ้ว ทา 8 เป็นชิ้นและขาดหัก | Low | 03/02/2568 | ผ.ทศ.คป.สช. | 🟢 รอรับใบตรวจสอบการแก้ไข / ปิดกั้น | 1 | 0 | ดูรายละเอียด |
| 52. | ผ.ทศ.คป.สช.-Acc-PSE-001/2568 | Process Safety | เหตุการณ์ Oil Spill ขณะจ่าย Bunker เชื้อ BOS ATLANTA คล.สช. | Tier3 | 17/02/2568 | ผ.ทศ.คป.สช. | 🟢 ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 53. | ผ.ทศ.คป.สช.-SS-OO-002/2568 | Operation/Office | Gate valve ขนาด 6 นิ้ว ของท่อจ่ายน้ำมัน HSD 80 เป็นสนิม | Low | 04/01/2568 | ผ.ทศ.คป.สช. | 🟢 ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 54. | ผ.ทศ.คป.สช.-SS-OO-001/2568 | Operation/Office | สกรูเฟลเลอร์ (สกรูลงน้ำแข็ง) ของ RUBBER FENDER A3 ขนาด | Low | 01/01/2568 | ผ.ทศ.คป.สช. | 🟢 ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 55. | ผ.ป่อ.คป.สช.-SS-OO-001/2568 | Operation/Office | ชุด Riefueller หมายเลข R12-9523 ปรากฏ Interlock No.3 ไม่ทำงาน | Low | 05/02/2568 | ผ.ป่อ.คป.สช. | 🟢 ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 56. | ผ.ป่น.คป.สช.-SS-OO-015/2568 | Operation/Office | MP-8602 Mechanical seal รั่วซึม | Low | 24/01/2568 | ผ.ป่น.คป.สช. | 🟢 ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 57. | ผ.ป่น.คป.สช.-SS-OO-014/2568 | Operation/Office | MP-8201 Pump Guard ขาดหัก | Low | 24/01/2568 | ผ.ป่น.คป.สช. | 🟢 ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 58. | ผ.ป่น.คป.สช.-SS-OO-013/2568 | Operation/Office | Windstock ขาดหัก | Low | 20/01/2568 | ผ.ป่น.คป.สช. | 🟢 ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 59. | ผ.ปัก.คป.สช.-SS-OO-001/2568 | Operation/Office | Pressure Gauge ชุด Hydraulic on Valve กับสวิตช์ G01 ขาดหัก | Low | 23/01/2568 | ผ.ปัก.คป.สช. | 🟢 ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 60. | ผ.ป่น.คป.สช.-SS-OO-009/2568 | Operation/Office | ควรพิจารณาเลือกอุปกรณ์ชุดข้อต่อสายสับเหล็กไฟฟ้า เมาเซียม กับสวิตช์เพลิง ควรพิจารณาเป็นขนาด 5 นิ้ว | Low | 10/01/2568 | ผ.ป่น.คป.สช. | 🟢 ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 61. | ผ.ป่น.คป.สช.-SS-OO-011/2568 | Operation/Office | ไม่มีการกำหนดจุดตรวจสอบของหน่วยงานสนับสนุน ภายในเขตที่ชัดเจน | Low | 10/01/2568 | ผ.ป่น.คป.สช. | 🟢 ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 62. | ผ.ป่น.คป.สช.-SS-OO-010/2568 | Operation/Office | ควรมีการพิจารณาปรับปรุงชนิดไฟในการติดไฟที่เกาะสนิมกับเชื้อเพลิง | Low | 10/01/2568 | ผ.ป่น.คป.สช. | 🟢 ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 63. | ผ.ป่น.คป.สช.-SS-OO-012/2568 | Operation/Office | ควรมีการตรวจสอบการแสดงผล Status ของ pump ใน CCR เนื่องจากมีอีกกรณีเป็นไปและเกิดผลแล้ว feedstock สัญญาณที่ส่งมาแสดงสถานะ pump คงค้างจนส่งผลจนน้ำ | Low | 10/01/2568 | ผ.ป่น.คป.สช. | 🟢 ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 64. | ผ.ป่น.คป.สช.-SS-OO-005/2568 | Operation/Office | ชุด ICP ซึ่งอยู่ใกล้กับเบรคเบรคเกนไม่มีการพิจารณาชุด ICP ในโรงงานเสริม รวมถึงลดอุณหภูมิของชุดการ cooling ระบบท่อระบายน้ำ / ระบายทิ้ง สิ้นเปลืองของหน่วยงาน เป็นต้น | Low | 09/01/2568 | ผ.ป่น.คป.สช. | 🟢 ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 65. | ผ.ป่น.คป.สช.-SS-OO-003/2568 | Operation/Office | Drainaged valve จะต้องมีเอกสารให้ในสถานการณ์ทำงานปกติ และการเข้าตรวจสอบหรือทำงานช่วงเกิดเหตุฉุกเฉินแต่ยังไม่ครอบคลุมถึงจุดอื่นที่อาจได้สัมผัสผลกระทบ | Low | 09/01/2568 | ผ.ป่น.คป.สช. | 🟢 ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 66. | ผ.ป่น.คป.สช.-SS-OO-004/2568 | Operation/Office | การกำหนดเส้นทางเข้าพื้นที่ในหน่วยงาน หรือมีการใช้ถังดับเพลิงเข้าพื้นที่เกิดเหตุในทิศทางที่ถอยหลัง | Low | 09/01/2568 | ผ.ป่น.คป.สช. | 🟢 ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 67. | ผ.ป่น.คป.สช.-SS-OO-002/2568 | Operation/Office | ควรตรวจสอบ fire protocol การทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (เนื่องจากทั้งสองเครื่องมีลักษณะเหมือนกันเพียงหนึ่งเครื่อง) | Low | 09/01/2568 | ผ.ป่น.คป.สช. | 🟢 ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 68. | ผ.ป่น.คป.สช.-SS-OO-001/2568 | Operation/Office | พบพื้นที่การสวนไล่ชุดสับเพลิงจนมีกลิ่นเหม็นบริเวณ | Low | 09/01/2568 | ผ.ป่น.คป.สช. | 🟢 ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 69. | ผ.ป่น.คป.สช.-SS-OO-008/2568 | Operation/Office | ควรพิจารณาเลือกอุปกรณ์ชุดข้อต่อสายสับเหล็กไฟฟ้า เมาเซียม กับสวิตช์เพลิง ควรพิจารณาเป็นขนาด 5 นิ้ว | Low | 09/01/2568 | ผ.ป่น.คป.สช. | 🟢 ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 70. | ผ.ป่น.คป.สช.-SS-OO-007/2568 | Operation/Office | กำหนดพื้นที่เส้นทางพนักงานออกการชุด ICP กรณีมีการวางแผนลดอุณหภูมิในพื้นที่เสี่ยงจากนอก | Low | 09/01/2568 | ผ.ป่น.คป.สช. | 🟢 ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 71. | ผ.ป่น.คป.สช.-SS-OO-006/2568 | Operation/Office | สาย ground เบ็ดชำรุดใช้งานไม่ได้ | Low | 09/01/2568 | ผ.ป่น.คป.สช. | 🟢 ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 72. | คป.สช.ปภ. -SS-OO-002/2568 | Operation/Office | เอกสาร pre fire plan ควรทำทางประกาศในระบบ Document control บนระบบเอกสาร pre fire plan | Low | 09/01/2568 | คป.สช.ปภ. | 🟢 ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |
| 73. | คป.สช.ปภ. -SS-OO-001/2568 | Operation/Office | ไม่มีการประเมินความเสี่ยงของหน่วยงาน ป.ส. รวมถึงมีข้อเสนอแนะหน่วยงานให้เป็นปัจจุบัน | Low | 09/01/2568 | คป.สช.ปภ. | 🟢 ปิดรายงาน | 1 | 1 | ดูรายละเอียด |

⚠️ ครบกำหนดระยะเวลา

เอกสารแนบที่ 18

เอกสารอบรมด้านความปลอดภัยแก่พนักงานและผู้รับเหมา

เอกสารแนบที่ 19

การฝึกซ้อมดับเพลิง-อพยพหนีไฟ
และการฝึกซ้อมแผนกรณีนํ้ามันรั่วไหล ประจำปี 2568



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ฉบับที่ 36

19 มิถุนายน 2568

วันที่ 19 มิ.ย. 2568 คลังปิโตรเลียมสงขลา ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินดับเพลิงและอพยพหนีไฟ (ERP) ประจำปี 2568 นำโดยคณะกรรมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสายงาน รศร. เป็น ผู้ตรวจประเมินผลการฝึกซ้อม โดยมี คุณสุรชาติ ตันจันทร์ ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา พร้อมทีมงาน คป.สข. เข้าร่วมฝึกซ้อมเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในด้านบุคลากร อุปกรณ์ที่ใช้รวมถึงการประสานงานทีมดับเพลิงเทศบาลเมืองสิงหนคร ในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน



โดยมีหน่วยงานภายนอกเข้าร่วมสังเกตการณ์ ดังนี้ สวัสดิการคุ้มครองแรงงานจังหวัดสงขลา, พลังงานจังหวัดสงขลา, ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต 9, อำเภอสิงหนคร, เทศบาลเมืองสิงหนคร, โรงพยาบาลสิงหนคร, สก.สิงหนคร, บมจ.ปตท.สผ., คลังน้ำมันร่วมสตาฟูเอลส์ บีเอสอาร์ซี เซลล์, องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา, สนง.ป้องกันบรรเทาสาธารณภัยสงขลา, ศูนย์ป้องกันบรรเทาสาธารณภัยเขต 12 สงขลา และชุมชน ในพื้นที่เข้าร่วมซ้อมแผนในครั้งนี้ด้วย



ซ้อมแผน ERP ประจำปี 2568

เอกสารแนบที่ 20

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
และหน้าที่รับผิดชอบ



คำสั่ง คลังปิโตรเลียมสงขลา

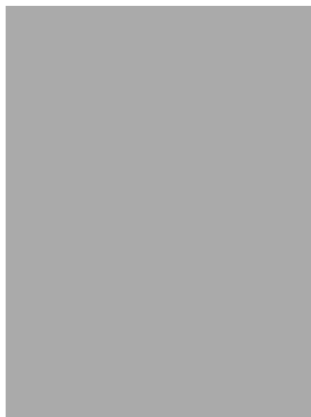
ที่ คป.สข. 038/2568

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและหน้าที่รับผิดชอบ

.....

เพื่อให้พนักงานทุกระดับได้เข้าใจขอบเขตหน้าที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัย สุขภาพ อนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามที่กำหนดไว้ในนโยบายความปลอดภัย บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสงขลา และเพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 จึงขอแต่งตั้งผู้ที่ทำหน้าที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในแต่ละระดับ และได้กำหนดหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้

1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน



ผู้จัดการแผนกบริหารทั่วไป
ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมัน
ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการก๊าซ
ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ
ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมันอากาศยาน(สอ.หญ.)
ผู้จัดการแผนกบริการขาย
พนักงานปฏิบัติการคลัง(สอ.นศ.)
วิศวกรคลัง

2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ



เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร



ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา

โดยกำหนดหน้าที่รับผิดชอบดังกล่าวไว้ ดังนี้

1. ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) กำกับดูแลลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

- (2) วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้นจากการทำงานโดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ
- (3) จัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ เพื่อเสนอคณะกรรมการความปลอดภัยหรือนายจ้าง แล้วแต่กรณีและทบทวนคู่มือดังกล่าวตามที่นายจ้างกำหนดโดยนายจ้างต้องกำหนดให้มีการทบทวนอย่างน้อยทุกหกเดือน
- (4) สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน
- (5) ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักรเครื่องมือและอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
- (6) กำกับดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
- (7) รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้างและแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
- (8) ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพและรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อนายจ้าง เพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ซ้ำซ้ำ
- (9) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
- (10) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

2.ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (2) วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตรายและกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง

- (3) ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (4) วิเคราะห์แผนงานหรือโครงการ ข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
- (5) ตรวจสอบการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
- (6) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
- (7) แนะนำ ฝึกสอนและอบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
- (8) ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือดำเนินการ ร่วมกับบุคคลหรือนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับใบอนุญาตตามกฎหมาย ว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (9) เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
- (10) ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุ เดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างและรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
- (11) รวบรวมสถิติวิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างเสนอต่อนายจ้าง
- (12) ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงานและระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
- (13) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

3. ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
- (2) เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยด้านการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
- (3) ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ

- (4) กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไข ข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกค้า
ตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 เป็นต้นไป


ลงชื่อ.....


ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา

เอกสารแนบที่ 21

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



คำสั่งคลังปิโตรเลียมสงขลา

ที่ 244/ 2567

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

เพื่อให้เป็นไปตามอนุสัญญาว่าด้วยรักษาความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (SOLAS) ค.ศ.1974 ที่กำหนดให้ท่าเทียบเรือที่มีการรับเรือต่างประเทศ แต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer : PFSO) จึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

1. ให้ยกเลิกคำสั่ง คลังปิโตรเลียมสงขลา คป.สข. ที่ 082/2567 ลงวันที่ 22 เมษายน 2567
2. แต่งตั้งพนักงานดังรายชื่อต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (PFSO) ประจำท่าเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา

- | | | |
|-----|---|--------------|
| 2.1 |  | PFSO |
| 2.2 |  | ผู้ช่วย PFSO |

3. ให้บุคคลตามข้อ 2 มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

3.1 PFSO

3.1.1 ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางติดต่อประสานงาน (Contact Point) กับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

3.1.2 ทำหน้าที่กำกับ/ดูแล ให้ที่การปฏิบัติหน้าที่ของผู้ช่วย PFSO โดยครบถ้วน

3.2 ผู้ช่วย PFSO

3.2.1 ดำเนินการเริ่มตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ โดยคำนึงถึงการประเมินการรักษาความปลอดภัยของสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ

3.2.2 ทำให้มั่นใจว่ามีการพัฒนาและดำรงรักษาไว้ซึ่งแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

3.2.3 ประยุกต์ใช้และปฏิบัติตามแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

3.2.4 ให้คำแนะนำและรวบรวมการปรับเปลี่ยนแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือที่เหมาะสมเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องและพัฒนาแผนให้ทันสมัยต่อการเปลี่ยนแปลงของสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ

3.2.5 ส่งเสริมบุคลากรของท่าเรือมีความตื่นตัวและพร้อมระมัดระวังในเรื่องการรักษาความปลอดภัย

3.2.6 ทำให้มั่นใจว่าเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการฝึกอบรมอย่างเพียงพอ สำหรับการดูแลรักษาความปลอดภัยท่าเรือ

3.2.7 รายงานและยืนยันการบันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในกรณีมีการคุกคามทางความปลอดภัยของท่าเรือต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3.2.8 ประสานการประยุกต์ใช้แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของบริษัทและของเรือ

3.2.9 ประสานการบริการรักษาความปลอดภัยตามสมควร

3.2.10 ทำให้มั่นใจในมาตรฐานของบุคลากรผู้รับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

3.2.11 ทำให้มั่นใจว่าเครื่องมืออุปกรณ์รักษาความปลอดภัยได้ถูกติดตั้ง ใช้งาน ตรวจสอบ ปรับแต่งและบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม

3.2.12 ให้ความช่วยเหลือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของเรือในการตรวจค้นบุคคลผู้พยายามขึ้นบนเรือ เมื่อมีการร้องขอ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2567

สั่ง ณ วันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2567



ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา